EXT3L

umii

XV250 - REF. 761003

Zestaw napędowy
Do bram skrzydłowych



PL

Instrukcja instalacji i obsługi



V3

SPIS TREŚCI



A - ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA 04

1 - Środki ostrożności związane z eksploatacją
2 - Środki ostrożności podczas montażu
3 - Konserwacja i czyszczenie
4 - Recykling

B - OPIS PRODUKTU 06

1 - Zawartość zestawu
2 - Wymagany sprzęt (brak w zestawie)

C - INSTALACJA 07

Analiza zagrożeń
1 - Regulacje
2 - Specyfikacja bramy, która ma być napędzana silnikiem
3 - Kontrola bezpieczeństwa bramy

Zasady bezpieczeństwa
1 - Eliminacja zagrożeń
2 - Mocowanie komponentów
3 - Montaż i podłączenie lampy sygnalizacyjnej
4 - Montaż i podłączenie zestawu fotokomórek
5 - Prowadzenie kabli
6 - Podłączanie płytki elektronicznej
7 - Akcesoria opcjonalne

XV250 - REF. 761003

Zestaw napędowy
Do bram skrzydłowych

D - URUCHOMIENIE..... 26

1 - Interfejs ustawień
2 - Działanie aplikacji
3 - Programowanie bez smartfona

E - UŻYTKOWANIE..... 29

1 - Ostrzeżenia
2 - Otwieranie/zamykanie

F - PRZEGLĄDY I KONSERWACJA..... 31

1 - Prace konserwacyjne
2 - Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania
3 - Wymiana bezpiecznika zasilania

G - INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE.. 34

1 - Dane techniczne
2 - Gwarancja
3 - Pomoc i doradztwo
4 - Zwrot produktu - OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA
5 - Deklaracja zgodności

A - ZALECENIA BEZPIECZE?STWA



W celu ciągłego ulepszania naszych produktów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich niezbędnych zmian w ich właściwościach technicznych, funkcjonalnych lub estetycznych.
Ten automatyczny napęd do bram i jego instrukcja obsługi zostały zaprojektowane w celu umożliwienia zautomatyzowania bramy zgodnie z obowiązującymi normami europejskimi.

OSTRZEŻENIE
Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Napęd do bramy to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia. Przestrzeganie tych instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa osobistego.
Należy zachować niniejszą instrukcję.

1 - ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ZWIĄZANE Z EKSPLOATACJĄ

- Urządzenie może być używane przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, o ile są one odpowiednio nadzorowane lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumiały związane z tym ryzyko. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Urządzenie może być używane wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do napędzania bramy z jednym lub dwoma skrzydłami w celu umożliwienia wjazdu pojazdów. Jakiekolwiek inne zastosowanie uznaje się za niebezpieczne.
- Polecenia otwierania i zamykania muszą być wydawane przy dobrej widoczności bramy. Jeśli brama znajduje się poza polem widzenia użytkownika, instalacja musi być bezwzględnie chroniona przez urządzenie zabezpieczające, takie jak fotokomórka, którego prawidłowe działanie musi być sprawdzane co sześć miesięcy.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie obsługi automatyki bramy poprzez zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Należy obowiązkowo się upewnić, że żadna nieprzeszkolona osoba (dziecko) nie może uruchomić bramy.
- Przed uruchomieniem bramy należy się upewnić, że nikt nie znajduje się w obszarze, w którym brama się porusza.
- Nie wolno dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.
- Nie należy obsługiwać bramy ręcznie, jeśli napęd nie jest odłączony od bramy.

Jakiekolwiek użycie niezgodne z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, które skutkuje uszkodzeniem, nie stanowi podstawy do jakiejkolwiek odpowiedzialności ze strony avidsen.

2 - ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU

- Przed rozpoczęciem montażu należy przeczytać niniejszą instrukcję w całości.
- Instalacja zasilania elektrycznego napędu musi być zgodna z obowiązującymi normami (w szczególności NF C 15-100) i musi być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
- Zasilanie sieciowe 230 V musi być zabezpieczone odpowiednim wyłącznikiem zgodnym z obowiązującymi normami.
- Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (ochronny wyłącznik samoczynny w pozycji „OFF") i odłączonym akumulatorze.
- Należy upewnić się, że uniknięto ryzyka zgniecenia i przycięcia między ruchomymi częściami bramy z napędem silnikowym a otaczającymi je elementami stałymi, spowodowanych ruchem otwierania/zamykania bramy, lub że zostały one wskazane na instalacji.
- Napęd należy zamontować na bramie zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji.
- Brama z napędem nie może być instalowana w środowisku zagrożonym wybuchem (obecność gazu, łatwopalnego dymu itp.).
- Instalator musi sprawdzić, czy zakres temperatur oznaczony na napędzie jest odpowiedni dla jego umiejscowienia.
- Przewód antenowy musi pozostać wewnątrz skrzynki elektronicznej.
- Surowo zabrania się modyfikowania jakichkolwiek elementów dostarczonych w tym zestawie lub

stosowania elementów dodatkowych niezalecanych w niniejszej instrukcji.

- Podczas instalacji, a zwłaszcza podczas regulacji automatyki, należy bezwzględnie upewnić się, że nikt, w tym instalator, nie znajduje się w obszarze ruchu bramy zarówno na początku jak i w trakcie przeprowadzania regulacji.
- Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.
- Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków wskazanych w niniejszej instrukcji, należy koniecznie się z nami skontaktować, abyśmy mogli udzielić wszystkich informacji wymaganych do prawidłowej instalacji bez ryzyka uszkodzenia.
- Po instalacji należy sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo wyregulowany oraz czy systemy zabezpieczające i urządzenie wysprzęglania ręcznego działają prawidłowo.
- Nie należy pozwalać dzieciom bawić się stałymi elementami sterującymi. Urządzenia zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Spółka avidsen nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody powstałe w wyniku instalacji niezgodnej z niniejszą instrukcją.

3 - KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

- Przed przystąpieniem do prac przy bramie z napędem silnikowym należy uważnie przeczytać wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji.
- Podczas czyszczenia lub konserwacji należy odłączyć zasilanie, szczególnie jeśli urządzenie jest sterowane automatycznie.
- Wszelkie techniczne, elektroniczne lub mechaniczne modyfikacje automatyki muszą zostać zatwierdzone przez nasz dział techniczny. W przeciwnym razie gwarancja zostanie natychmiast anulowana.
- W przypadku awarii uszkodzona część musi zostać wymieniona wyłącznie na część oryginalną.
- Należy często sprawdzać instalację w celu wykrycia ewentualnych usterek bramy lub napędu (patrz rozdział dotyczący konserwacji).
- Do czyszczenia produktu nie używać substancji ściernych lub żrących.
- Nie czyścić produktu myjką wysokociśnieniową.



- Używać miękkiej lekko wilgotnej ścierki.
- Nie rozpylać na produkt aerozoli, gdyż mogą one uszkodzić jego wnętrze.
- Regularnie sprawdzać, czy wszystkie punkty przegubowe napędu bramy i samej bramy są nasmarowane.

4 - RECYKLING

Zabrania się wyrzucania zużytych baterii razem z odpadami gospodarczymi. Baterie/akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczono symbolami przedstawionymi obok, które oznaczają, że nie można ich wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Nazwy metali ciężkich oznaczono następująco: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów.

Zużyte baterie/akumulatory można przekazać do gminnego zakładu zbiórki odpadów (sortownie odpadów nadających się do recyklingu), który jest zobowiązany do ich odbioru.



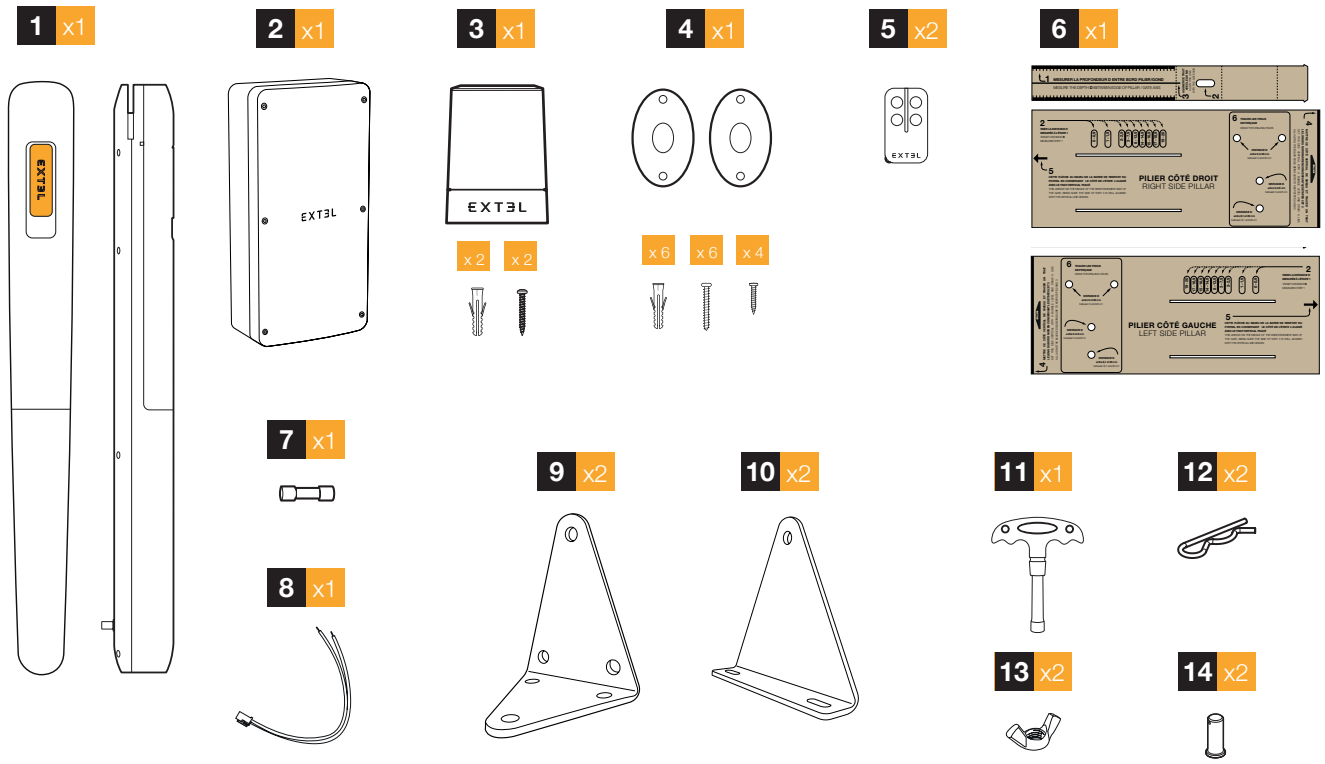
Nie należy pozostawiać baterii/baterii guzikowych/akumulatorów w zasięgu dzieci – należy je przechowywać w miejscach dla nich niedostępnych. Mogą one zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Niebezpieczeństwo śmierci! Jeżeli mimo wszystko tak się stanie, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala. Nie należy zwierać baterii, wrzucać ich do ognia ani ich ładować. Istnieje ryzyko wybuchu!

To logo oznacza, że zużytych urządzeń nie należy wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Substancje niebezpieczne, które mogą one zawierać, mogą być szkodliwe dla zdrowia i środowiska. Urządzenia należy zwrócić do dystrybutora lub wykorzystać system zbiórki selektywnej dostępny na terenie gminy.



B - OPIS PRODUKTU

1 - ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



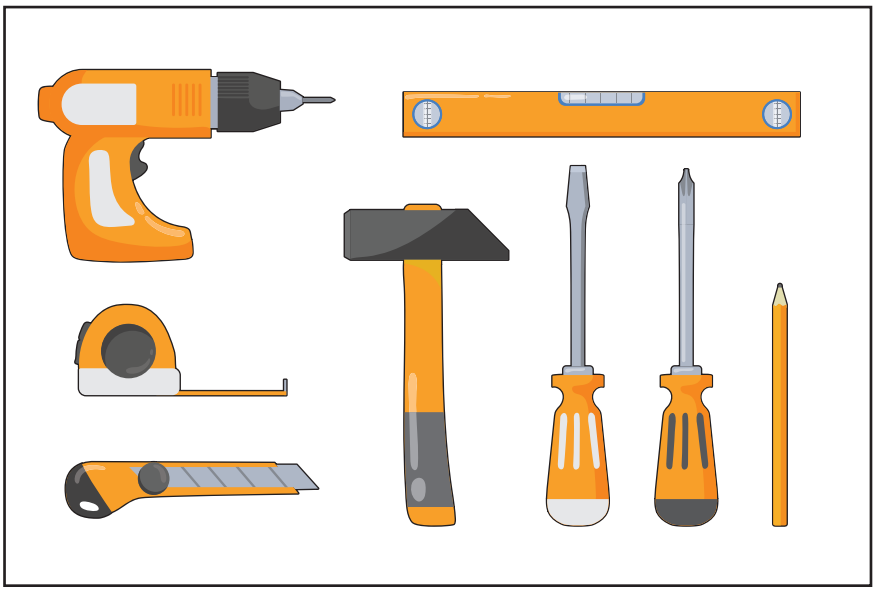
1	Siłowniki
2	Skrzynka sterownicza
3	Lampa sygnalizacyjna i śruby
4	Fotokomórki i śruby
5	Piloty zdalnego sterowania

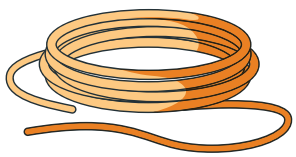
6	Szablon montażowy
7	Bezpiecznik
8	Akcesoria do zestawu solarnego
9	Wspornik mocujący słupka

10	Wspornik mocujący bramy
11	Klucz wysprzęglający
12	Zawleczka
13	Nakrętka zatrzaskowa
14	Wałek sworznia

2 - WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)

Narzędzia i śruby wymagane do instalacji muszą być w dobrym stanie i zgodne z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.





Podłączenie silników
= 8 m kabla 2 x 1,5 mm²

Podłączenie lampy sygnalizacyjnej
= 3 m kabla 2 x 0,5 mm²

Podłączenie fotokomórki
= 10 m kabla 5 x 6/10

Montaż silników na słupkach



1 - ANALIZA ZAGROŻEŃ

REGULACJE

Instalacja bramy z napędem lub napędu na istniejącej bramie do użytku domowego musi być zgodna z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 w sprawie wyrobów budowlanych.
Normą referencyjną stosowaną do weryfikacji tej zgodności jest EN 13241-1, która opiera się na systemie referencyjnym kilku norm, w tym EN 12445 i EN 12453, które określają metody i komponenty zapewniające bezpieczeństwo bram z napędem w celu zmniejszenia lub całkowitego wyeliminowania zagrożeń dla ludzi.
Instalator musi przeszkolić użytkownika końcowego w zakresie prawidłowej obsługi bramy z napędem silnikowym, a przeszkolony użytkownik musi wykorzystać niniejszą instrukcję do przeszkolenia innych osób, które mogą korzystać z bramy z napędem silnikowym.
Norma EN 12453 określa, że minimalna ochrona wymagana dla głównej krawędzi bramy zależy od rodzaju zastosowania i rodzaju sterowania używanego do wprawiania bramy w ruch.
Napęd bramy jest systemem sterowanym impulsowo, co oznacza, że prosty impuls na jednym z urządzeń sterujących (pilot, przełącznik kluczykowy itp.) wprawia bramę w ruch.
Napęd bramy jest wyposażony w ogranicznik siły, który jest zgodny z załącznikiem A normy EN 12453, gdy jest używany z bramą zgodną ze specyfikacjami podanymi w niniejszym rozdziale. Specyfikacje podane w normie EN12453 dopuszczają zatem następujące 3 przypadki użycia i minimalne poziomy ochrony:

- **Praca impulsowa z widoczną bramą**

Minimalne poziomy ochrony: tylko ogranicznik siły.

- **Praca impulsowa z niewidoczną bramą**

Minimalne poziomy ochrony: ogranicznik siły i para fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

- **Automatyczne sterowanie (automatyczne zamykanie)**

Minimalne poziomy ochrony: ogranicznik siły i 1 para fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.
Urządzenia zabezpieczające, takie jak fotokomórki, i ich prawidłowe działanie należy sprawdzać co sześć miesięcy.

SPECYFIKACJA BRAMY, KTÓRA MA BYĆ NAPĘDZANA SILNIKIEM

Ten napęd może zautomatyzować bramy o długości skrzydła do **2,50 m**, wysokości do **2,80 m** i wadze do **250 KG**.
Te maksymalne wymiary i waga są podane dla bramy ażurowej i do użytku w obszarze o niewielkim wietrze. W przypadku bramy pełnej lub jeśli brama ma być używana w obszarze o dużej prędkości wiatru, maksymalne wartości podane powyżej dla bramy z napędem należy obniżyć.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA BRAMY

Brama z napędem silnikowym jest ściśle zarezerwowana dla nieruchomości mieszkalnych. Brama nie może być instalowana w środowisku wybuchowym lub korozyjnym (obecność gazu, łatwopalnych oparów, pary lub pyłu).

- Brama nie może być wyposażona w systemy blokujące (zaczep, zamek, zatrzask itp.).
- Zawiasy bramy muszą bezwzględnie znajdować się w tej samej osi, a oś ta musi być pionowa.
- Słupki podtrzymujące bramę muszą być wystarczająco mocne i stabilne, aby nie ugięły się (lub złamały) pod ciężarem bramy.
- Brama bez napędu musi być w dobrym stanie mechanicznym, prawidłowo wyważona i musi otwierać się i zamykać bez tarcia ani oporu.
- Zalecamy smarowanie zawiasów. Należy sprawdzić, czy punkty mocowania poszczególnych komponentów znajdują się w miejscach odpornych na wstrząsy i czy powierzchnie są wystarczająco mocne.
- Należy sprawdzić, czy w konstrukcji bramy nie ma żadnych wystających elementów. Ogranicznik centralny i ograniczniki boczne muszą być prawidłowo zamocowane, aby nie ustępowały pod wpływem siły wywieranej przez bramę z napędem silnikowym.

Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków wskazanych w niniejszej instrukcji, należy się z nami skontaktować, abyśmy mogli udzielić wszystkich informacji potrzebnych do prawidłowej instalacji bez ryzyka uszkodzenia.
Napęd nie może być używany z napędzaną częścią zawierającą furtkę.



C - INSTALACJA

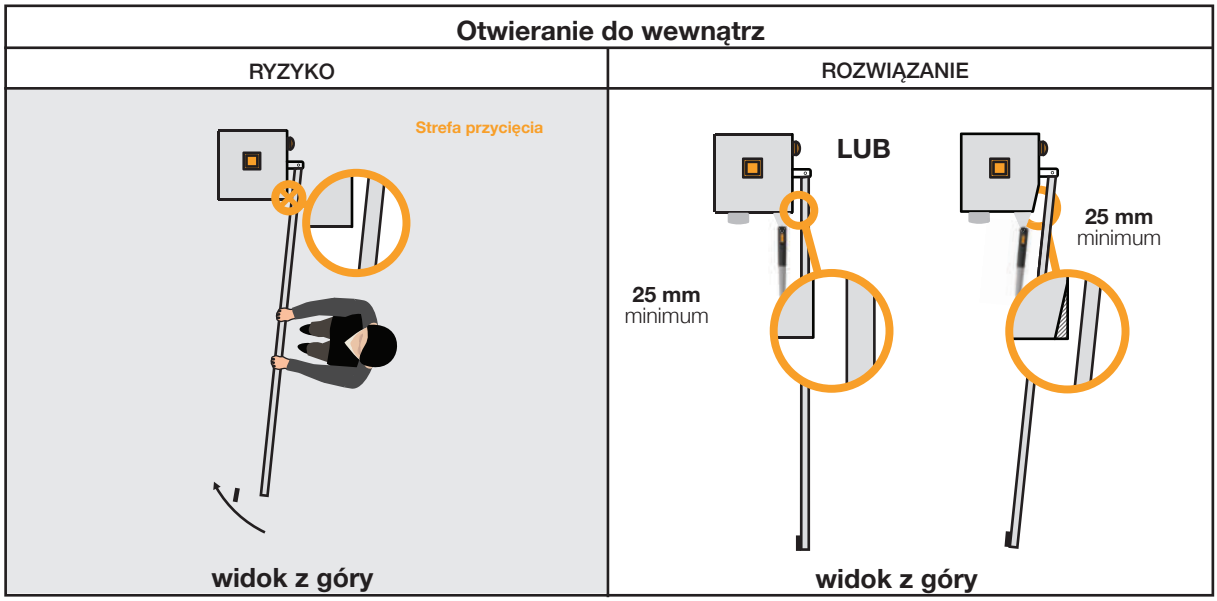
1 - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Rzeczywisty ruch bramy może stwarzać dla znajdujących się w pobliżu ludzi, towarów i pojazdów niebezpieczne sytuacje, których siłą rzeczy nie zawsze da się uniknąć.
Możliwe zagrożenia zależą od stanu bramy, sposobu jej użytkowania i miejsca instalacji.
Po sprawdzeniu, że brama z napędem jest zgodna z zaleceniami podanymi w tym rozdziale, a przed rozpoczęciem instalacji, należy przeprowadzić analizę ryzyka instalacji w celu wyeliminowania wszelkich niebezpiecznych sytuacji lub oznaczenia ich, jeśli nie można ich wyeliminować.

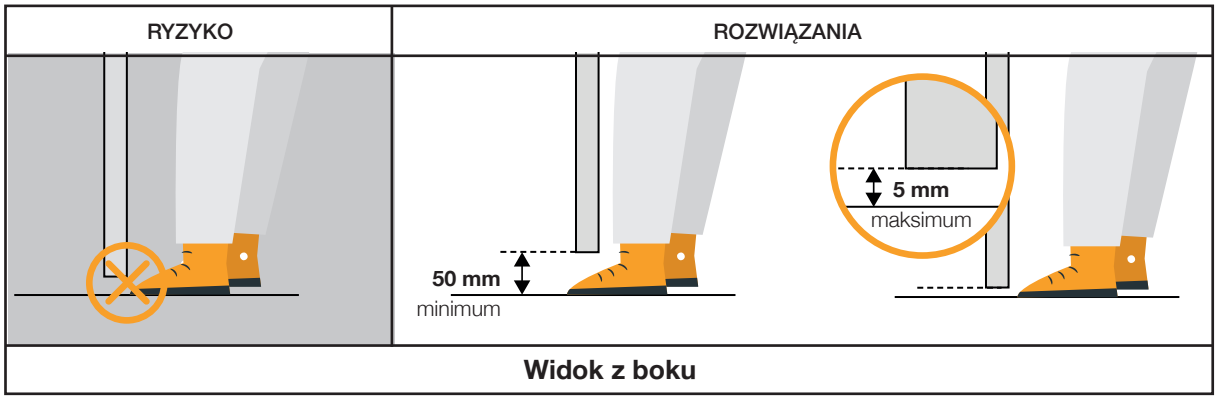
2 - ELIMINACJA ZAGROŻEŃ

Zagrożenia stwarzane przez 2-skrzydłową bramę z napędem silnikowym i odpowiednie rozwiązania w celu ich wyeliminowania:

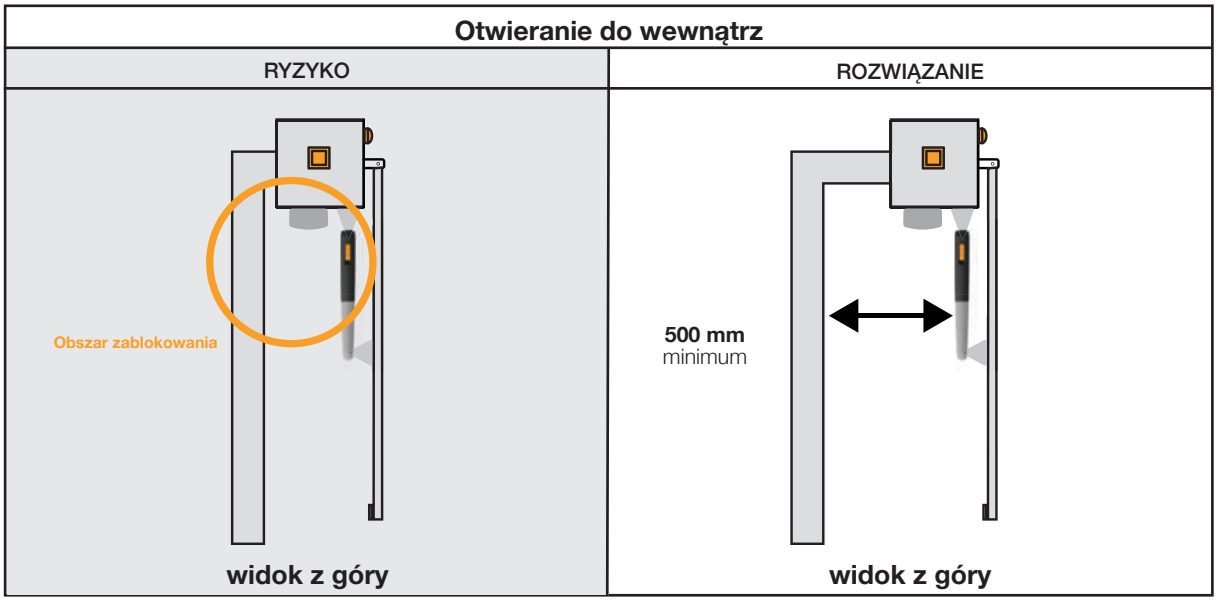
Na poziomie krawędzi bocznej
W zależności od instalacji, między skrzydłem a narożnikiem słupka może znajdować się strefa przycięcia.
W takim przypadku zaleca się usunięcie tego obszaru poprzez pozostawienie co najmniej 25 mm odległości albo poprzez odpowiednie ustawienie ograniczników bocznych, albo poprzez przycięcie narożników słupków bez ich osłabiania, lub w razie potrzeby poprzez obie te czynności.
Jeśli nie jest to możliwe, należy w sposób wizualny poinformować o zagrożeniu.



Na poziomie krawędzi bocznej
W zależności od instalacji, między dolną krawędzią bramy a podłożem może znajdować się przestrzeń niebezpieczna dla palców stóp, jak pokazano na poniższym rysunku.
W takim przypadku należy usunąć tę przestrzeń, pozostawiając odległość minimalnie 50 mm lub maksymalnie 5 mm.



Pomiędzy skrzydłami i pobliskimi elementami stałymi
W zależności od konfiguracji miejsca, w którym znajduje się brama z napędem, między skrzydłami w pozycji otwartej a pobliskimi elementami stałymi, mogą znajdować się obszary zablokowania. Aby wyeliminować te obszary, należy pozostawić bezpieczną odległość co najmniej 500 mm między pobliskim elementem stałym a ruchomymi częściami bramy z napędem silnikowym.



Zapobieganie innym zagrożeniom
Element uruchamiający przełącznika bez blokady musi znajdować się w miejscu, z którego element napędzany jest bezpośrednio widoczny, ale oddalonym od części ruchomych. O ile do jego uruchomienia nie jest wymagane użycie klucza, musi on być zamontowany na wysokości minimum 1,5 m i być niedostępny dla osób postronnych.
Po instalacji należy upewnić się, że żadna część bramy nie wystaje na ogólnodostępny chodnik lub jezdnię.

3 - MONTAŻ SIŁOWNIKÓW

Montaż musi być przeprowadzony przez osobę wykwalifikowaną zgodnie ze wszystkimi instrukcjami podanymi w „Ostrzeżeniach ogólnych”.
Przed rozpoczęciem instalacji należy upewnić się, że:
- Ryzyko zostało ograniczone poprzez stosowanie się do zaleceń zawartych w rozdziale „Analiza ryzyka”.
- Pożądane zastosowanie zostało prawidłowo zdefiniowane.
- Brama jest zgodna ze specyfikacjami podanymi w rozdziale „Specyfikacje bram z napędem”.

Poszczególne etapy instalacji muszą być przeprowadzane we właściwej kolejności i zgodnie z podanymi instrukcjami.

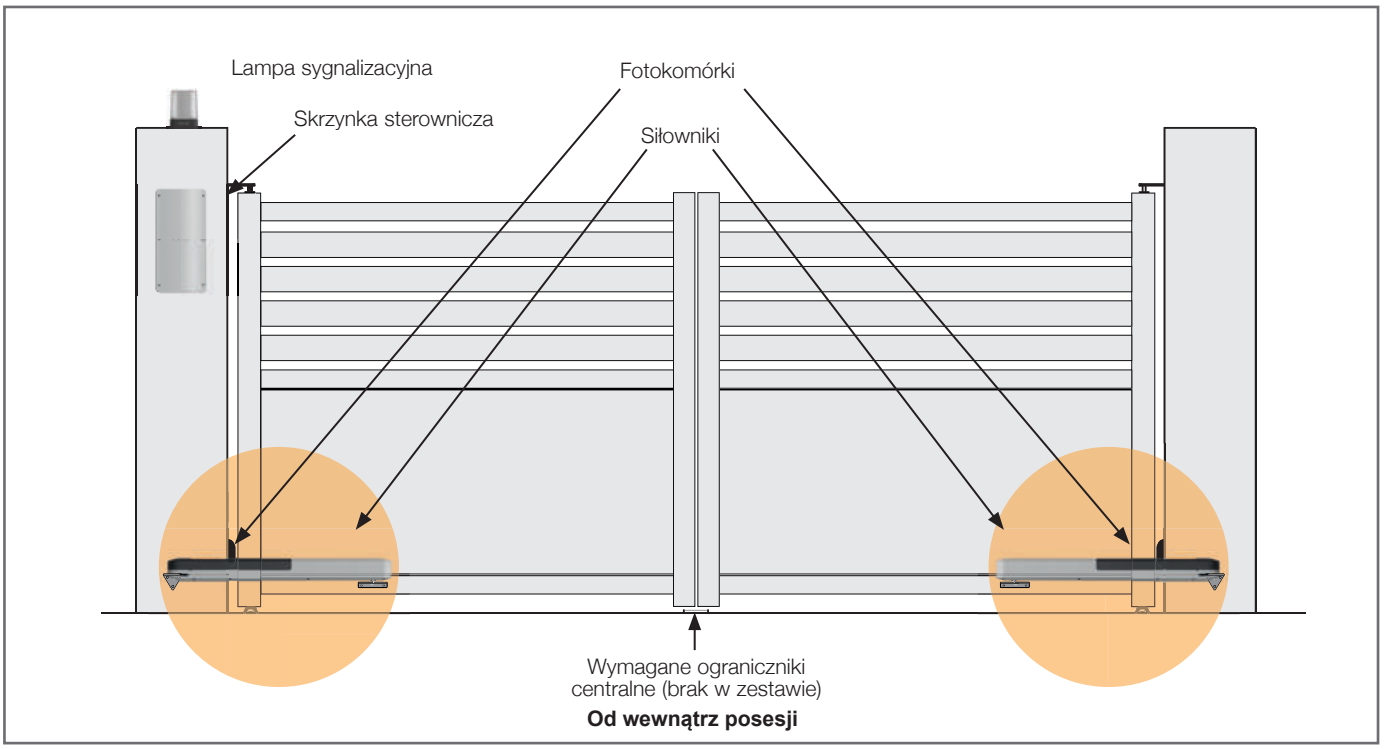
- **Ograniczniki naziemne (brak w zestawie)**

Ten napęd bramy jest samoblokującym się systemem napędowym. Brama (2-skrzydłowa) musi być obowiązkowo wyposażona w ogranicznik centralny. Ograniczniki boczne są natomiast dołączone do napędu, co oznacza, że można zrezygnować z ograniczników bocznych bramy.
Jeśli użytkownik posiada ograniczniki boczne i chce je zachować, jest to możliwe. W takim przypadku muszą one zatrzymywać bramę bez jej blokowania, czyli wszystkie blokady mechaniczne (lub zaczepy) i wszystkie stopki samoblokujące lub chwytaki skrzydła muszą zostać usunięte.

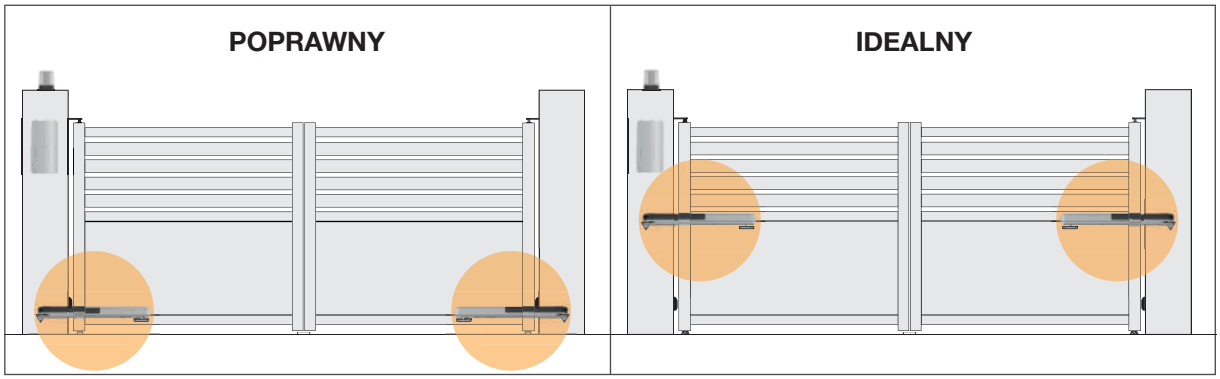
C - INSTALACJA

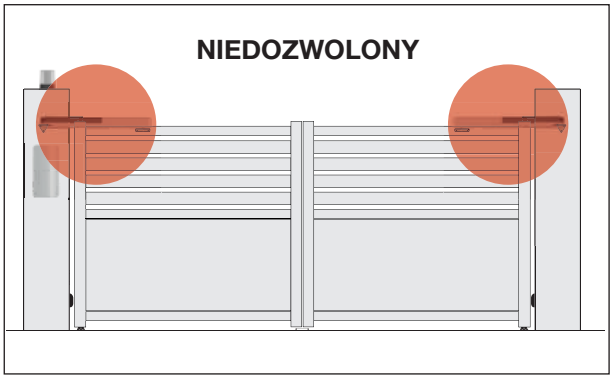
3.1 MONTAŻ SIŁOWNIKÓW

widok ogólny



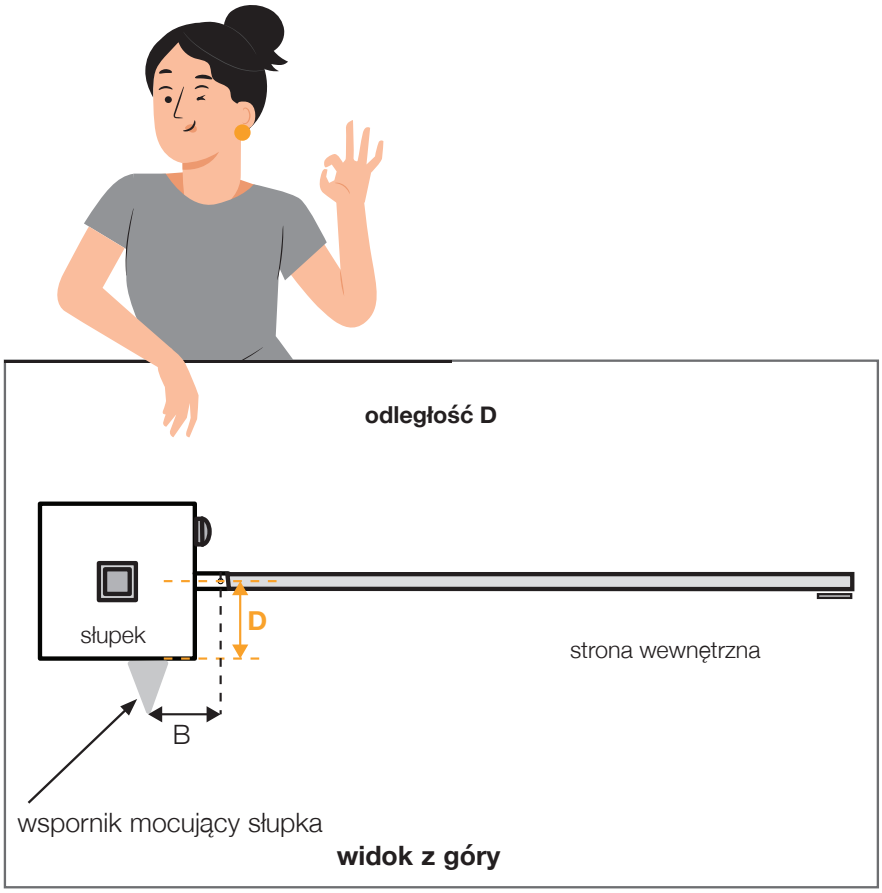
Przymocuj siłowniki do sztywnej, wzmocnionej części bramy (np. ramy lub poprzeczki). Ze względów estetycznych i technicznych zaleca się mocowanie ich jak najniżej.





Poniższa sekcja przedstawia sposób montażu siłownika prawego. Aby zamontować siłownik lewy, wykonaj tę samą procedurę, zachowując symetrię.

D (mm)	B stała (mm)	maksymalny kąt otwarcia (°)
0	240	120
10	220	120
20	200	110
30	190	105
40	190	105
50	190	105
60	190	105
70	190	105
80	180	100
90	180	105
100	180	105
110	180	100
120	180	100
130	180	100
140	170	100
150	160	95
160	160	95
170	150	90
180	150	90
190	140	85
200	140	85



Aby określić maksymalny kąt otwarcia bramy, należy zapoznać się z tabelą obok. Tabela ta ma charakter wyłącznie informacyjny. Kroki instalacji silników są wymienione po tej tabeli.

3.2 POMIAR MAKSYMALNEGO KĄTA OTWARCIA

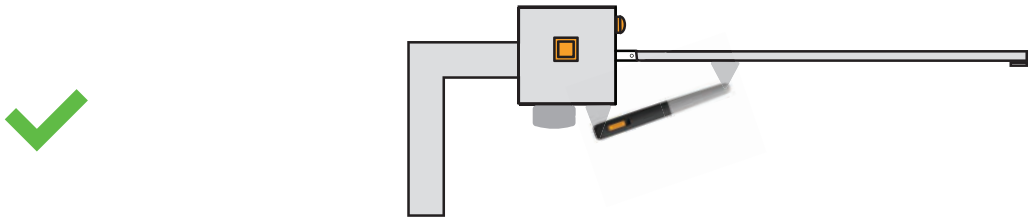
Montaż siłowników zależy od pożądanego kąta otwarcia, który zależy od odległości D (odległość między osią zawiasu a wewnętrzną powierzchnią słupka).

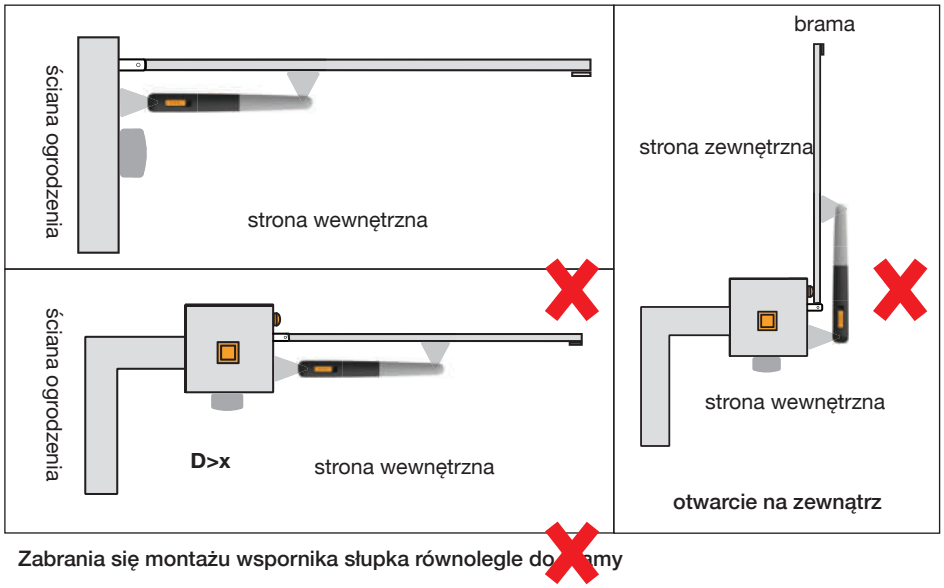
UWAGA

Napęd bramy musi być zainstalowany w określonych odległościach, aby zapewnić optymalne i bezpieczne działanie. Jeśli siłowniki nie zostaną zainstalowane zgodnie z poniższą tabelą, istnieje ryzyko:

- nieprawidłowego napędzania skrzydeł (mały kąt otwarcia, wykrywanie przeszkód zidentyfikowanych przez kartę, niepoprawne działanie itp.),
- nieprawidłowego zamykania skrzydeł,
- zniszczenia jednego lub większej liczby elementów silnika,
- nieprzestrzegania wartości określonych w normie NF-EN 12453 i spowodowania znacznych szkód materialnych

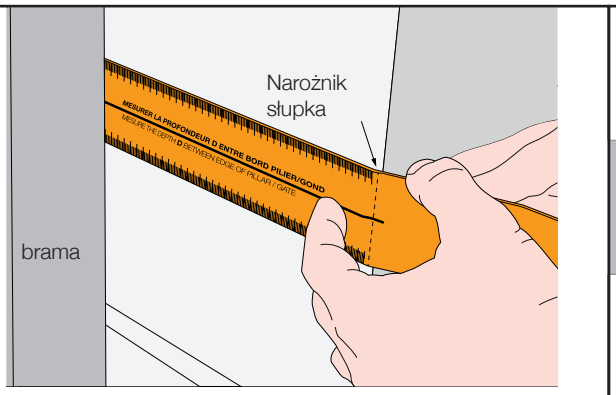
lub fizycznych.
Jakikolwiek nieprawidłowy montaż skutkujący wadliwym działaniem, zniszczeniem lub przedwczesnym zużyciem urządzenia nie będzie objęty gwarancją.
Firma Avidsen nie udzieli żadnej pomocy technicznej do czasu zapewnienia zgodności montażu napędu.





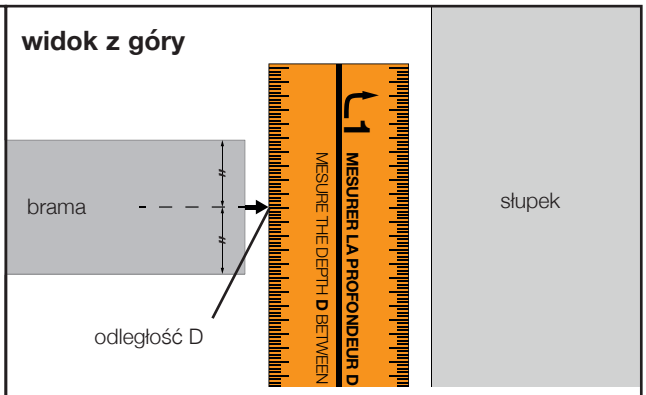
Zabrania się montażu wspornika słupka równolegle do bramy

3.3 OKREŚLANIE OTWORÓW



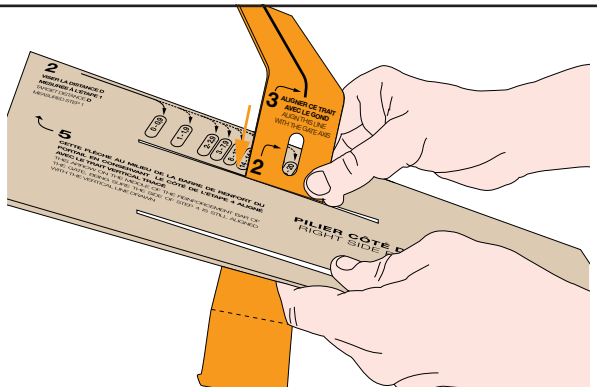
1

Wsunąć liniał między bramę a słupek. Wyrównać przerywane linie na liniale z narożnikiem słupka.



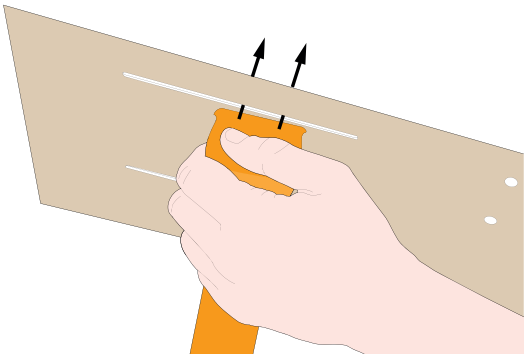
2

Dla ułatwienia obrócić liniał i odczytać odległość **D** do środka bramy. **Zanotować tę liczbę.**



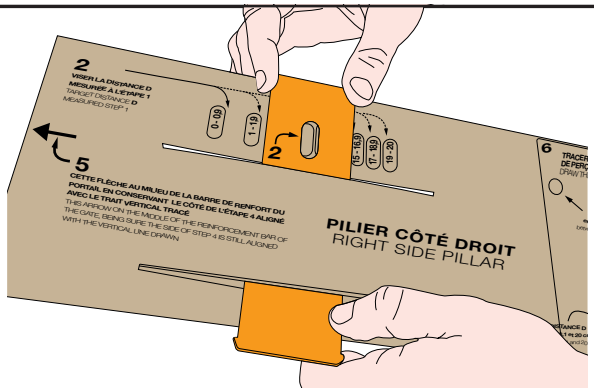
3

Włożyć liniał do szablonu montażowego tak, aby okno liniału było skierowane na pomiary zapisane na szablonie.



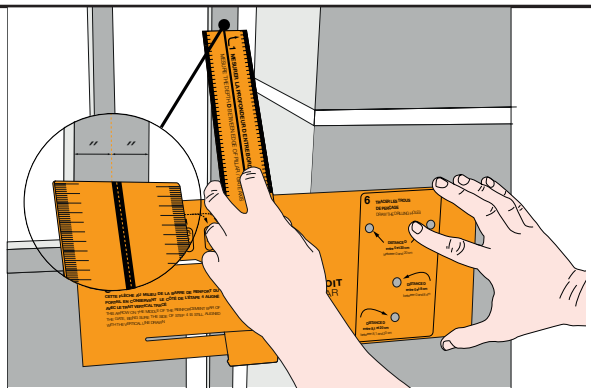
4

Odwrócić szablon. Włożyć koniec liniału do szczeliny w szablonie. Pozwala to na przesuwanie go wzdłuż szablonu.



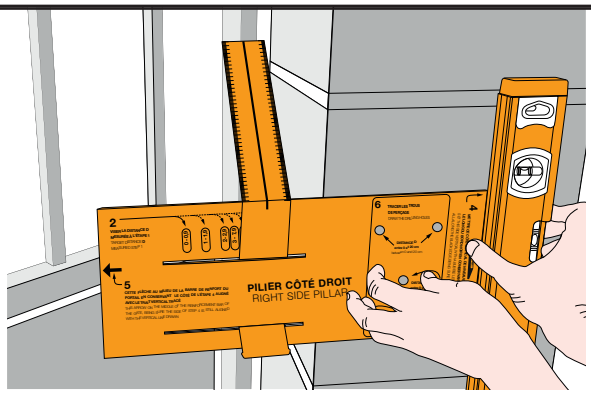
5

Okienkiem liniału wybrać zakres obejmujący odległość D określoną w punkcie 2. Np. D=16 cm --> wybrać zakres 15-16,9.



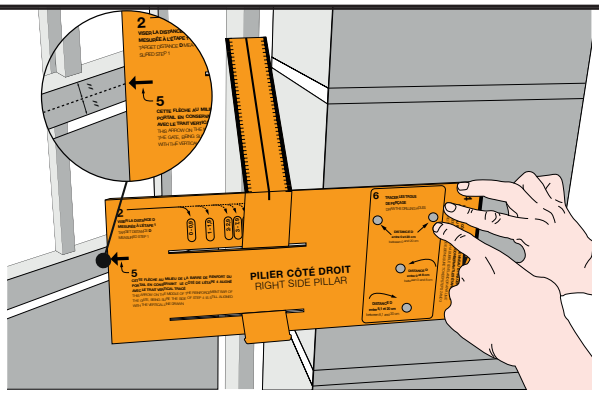
6

Umieścić tak ustawiony szablon na słupie bramy, celując środkiem liniału w środek zawiasu.



7

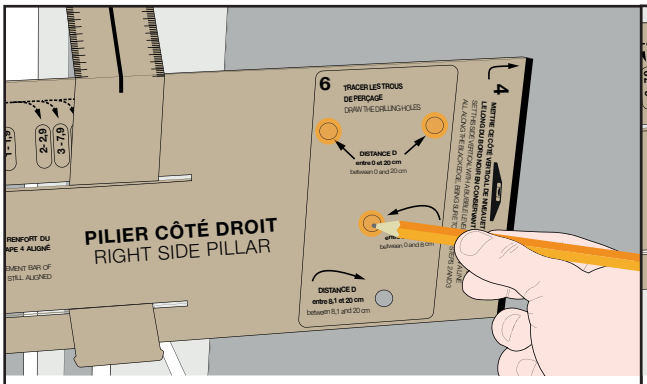
Przeprowadzić poziomowanie w pionie, a następnie otworzyć skrzydło w kierunku szablonu, aż dotknie strony oznaczonej strzałką 5.



8

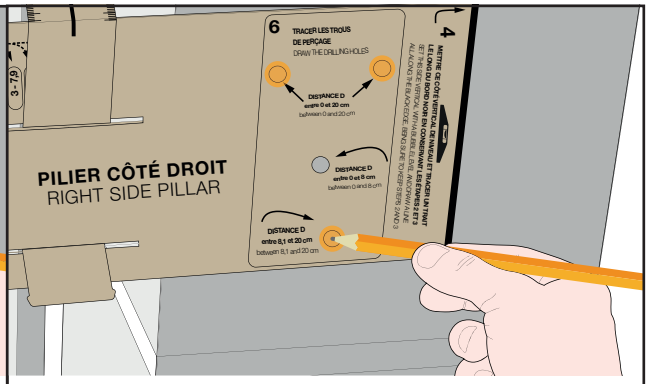
Wycelować środek pręta wzmacniającego bramy za pomocą strzałki 5, utrzymując szablon na poziomie. **Szablon jest wówczas prawidłowo ustawiony w celu zaznaczenia otworów.**

C - INSTALACJA



9a

Jeśli odległość D wynosi od 0 do 8 cm, zaznaczyć 3 otwory wskazane powyżej (pomarańczowa kropka).

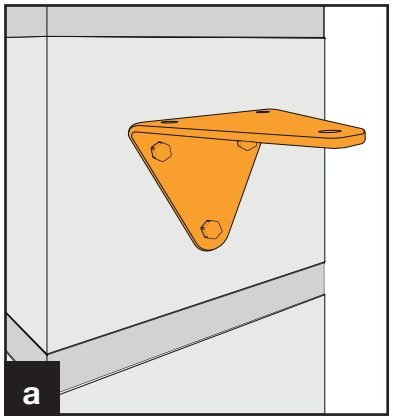


9b

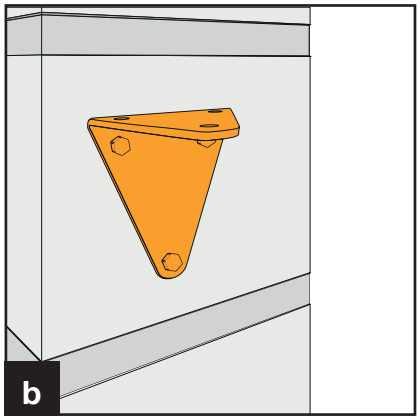
Jeśli odległość D wynosi od 8,1 do 20 cm, zaznaczyć 3 otwory wskazane powyżej (pomarańczowa kropka).

3.4 MONTAŻ SIŁOWNIKÓW

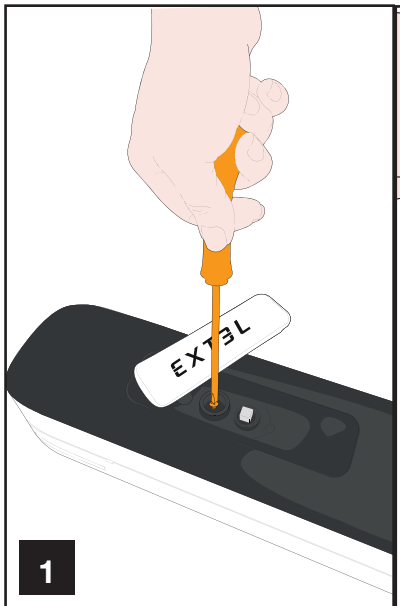
- Wywiercić otwory i zamocować wspornik za pomocą śrub i kołków odpowiednich dla danego wspornika.



a

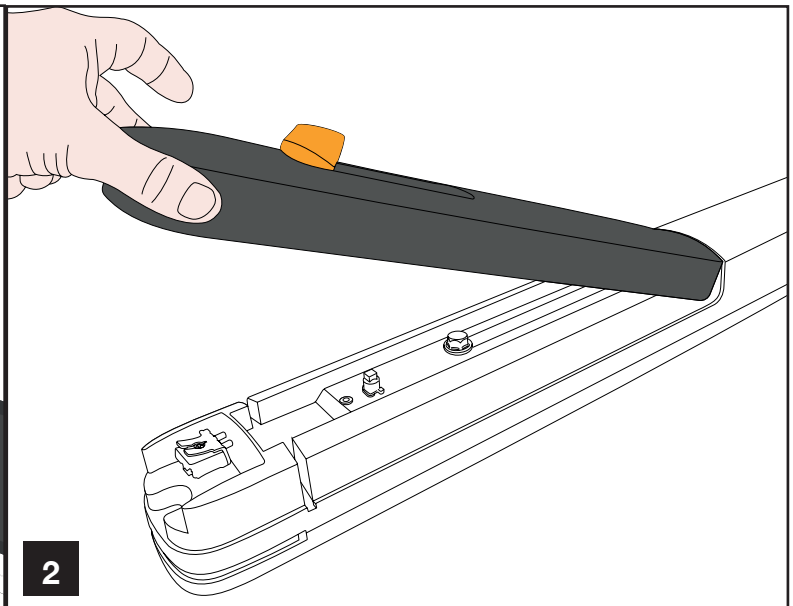


b



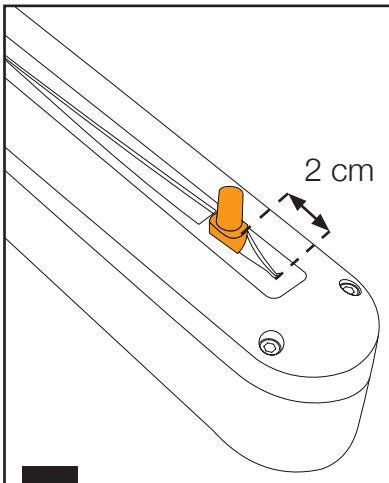
1

Otworzyć pomarańczową klapkę i wykręcić śrubę znajdującą się pośrodku.



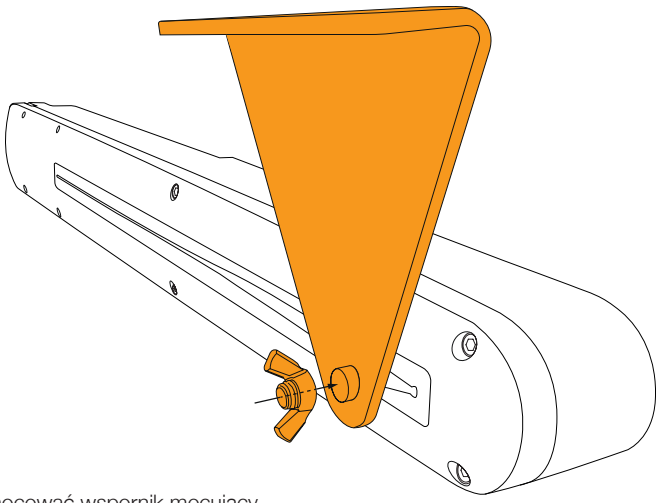
2

Zdjąć czarną plastikową osłonę.



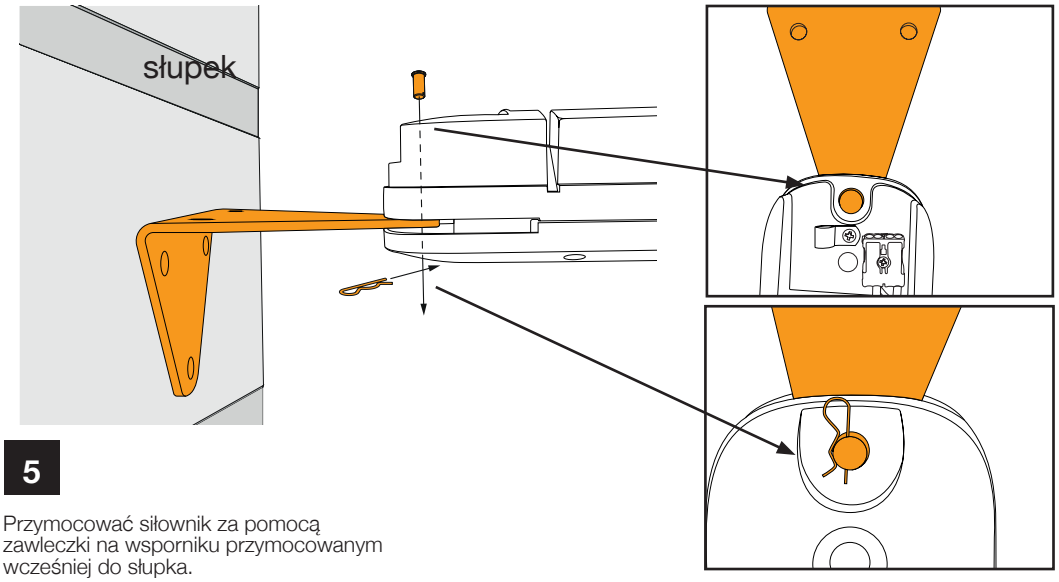
3

Odwrócić siłownik i upewnić się, że ruchoma oś znajduje się około 2 cm od krawędzi.



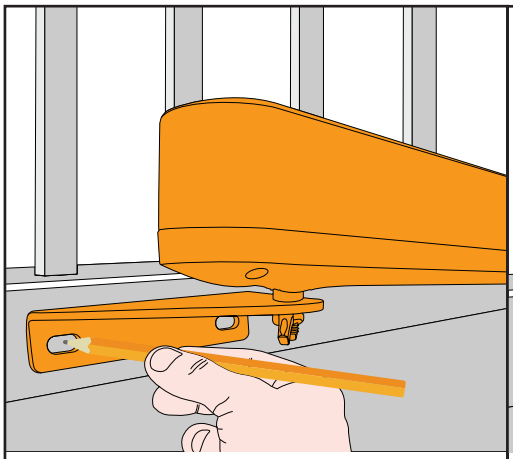
4

Przymocować wspornik mocujący bramy do siłownika.
Przykręcić śrubę skrzydełkową.



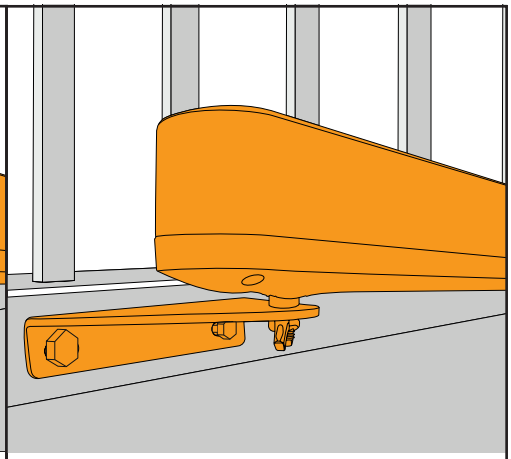
5

Przymocować siłownik za pomocą zawleczki na wsporniku przymocowanym wcześniej do słupka.



6

Zamknąć bramę i przyłożyć siłownik ze wspornikiem mocującym do pręta wzmacniającego bramy.
Zaznaczyć położenie śrub mocujących.



7

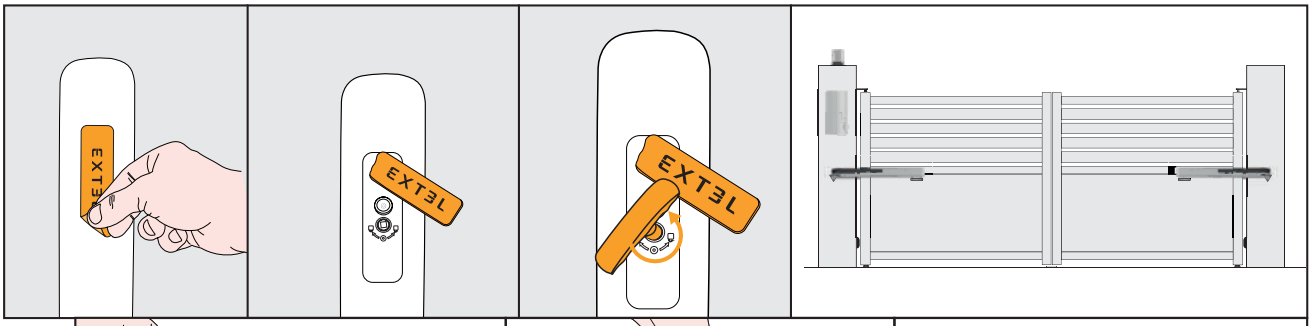
Wywiercić otwory i przymocować odpowiednimi śrubami do wspornika.

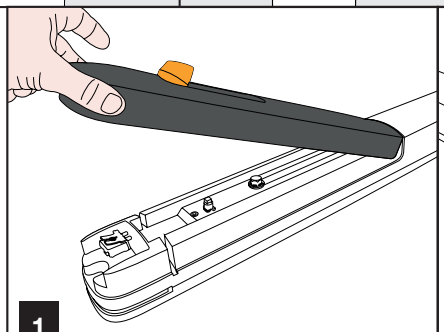
Postępować w ten sam sposób dla lewego siłownika.

C - INSTALACJA

3.5 MONTAŻ OGRANICZNIKA SKOKU OTWARCIA

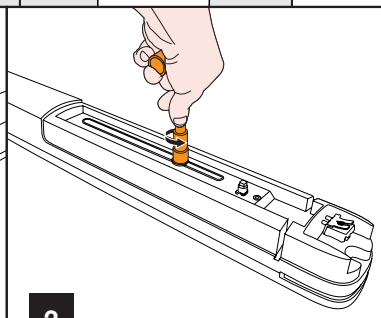
Wysprzęglić napęd i zamknąć bramę.





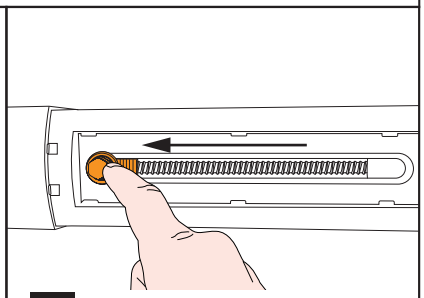
1

Zdjąć czarną plastikową osłonę.



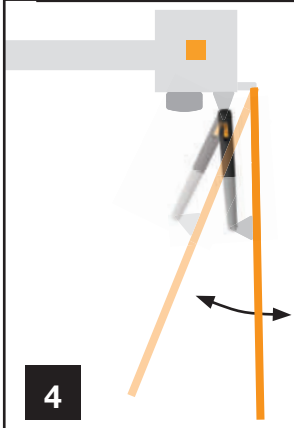
2

Odkręcić śrubę ogranicznika za pomocą klucza 13 mm.



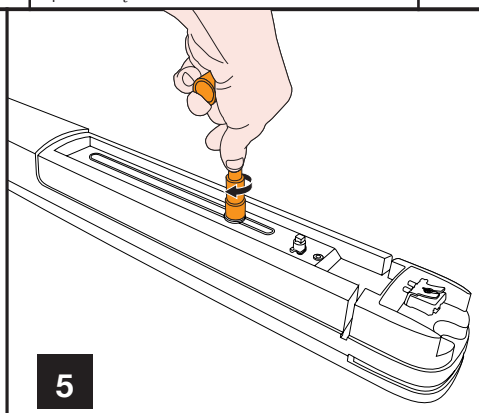
3

Przesunąć ogranicznik do przodu siłownika.



4

Otworzyć bramę do wymaganego kąta otwarcia. Spowoduje to przesunięcie ogranicznika na prowadnicy siłownika.



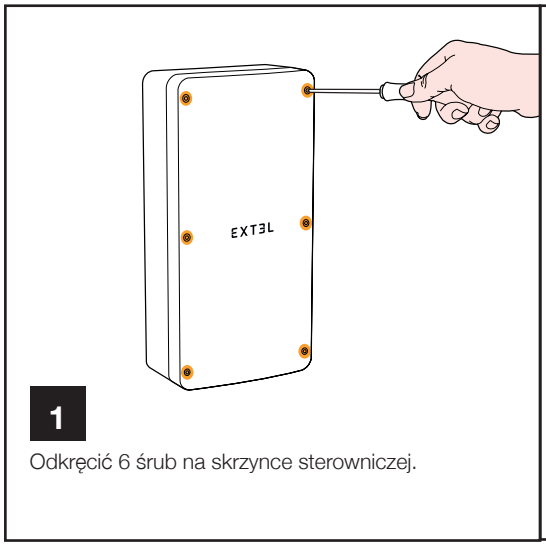
5

Mocno zablokować ogranicznik za pomocą klucza 13 mm. Ogranicznik jest wówczas zamocowany. Powtórzyć operację na drugim siłowniku.



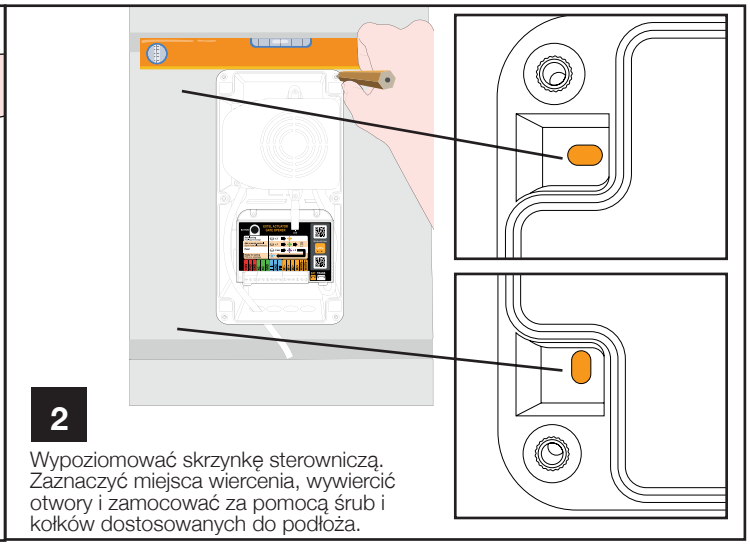
3.6 INSTALACJA SKRZYNKI STEROWNICZEJ

Skrzynka sterownicza musi być przymocowana do słupka, do którego dochodzi zasilanie 230 VAC.
• Umieścić i zamocować skrzynkę sterowniczą w określonym miejscu, postępując zgodnie z poniższą procedurą instalacji:



1

Odkręcić 6 śrub na skrzynce sterowniczej.



2

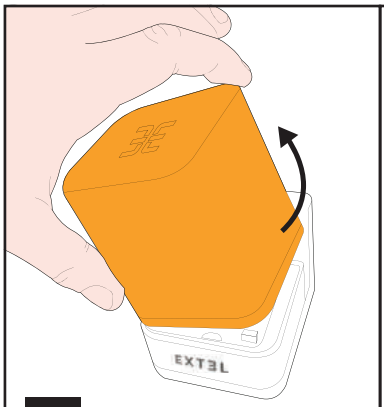
Wypoziomować skrzynkę sterowniczą. Zaznaczyć miejsca wiercenia, wywiercić otwory i zamocować za pomocą śrub i kołków dostosowanych do podłoża.

4 - INSTALACJA LAMPY SYGNALIZACYJNEJ

Lampa sygnalizacyjna musi być przymocowana do górnej części słupka i musi być widoczna zarówno od wewnątrz, jak i z zewnątrz. Lampa sygnalizacyjna może być zamontowana na pionowej lub płaskiej powierzchni. Należy postępować zgodnie z krokami pokazanymi na schemacie w zależności od konfiguracji instalacji.

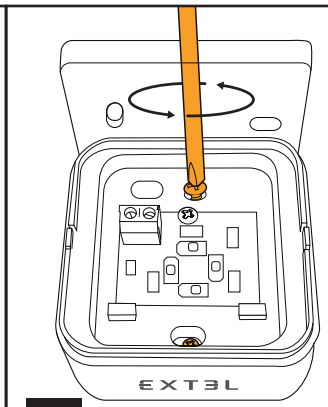
• Podłączyć kabel o wymaganej długości i przekroju 0,5 mm2.

INSTALACJA NA POWIERZCHNI PIONOWEJ



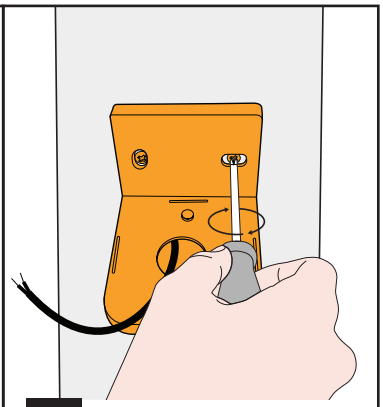
1

Odczepić klosz od lampy sygnalizacyjnej.



2

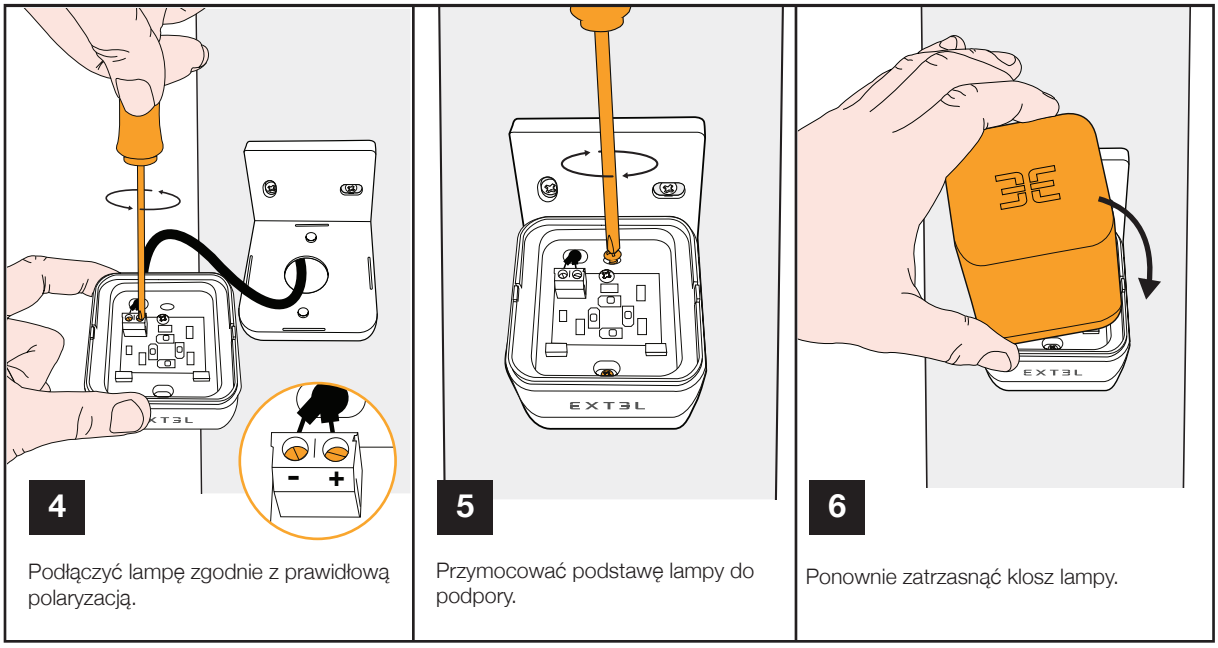
Odkręcić śruby mocujące.



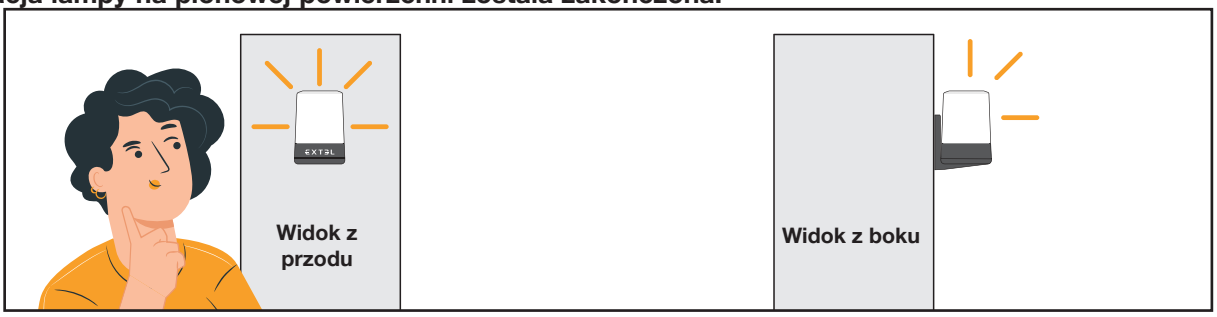
3

Umieścić i zamocować wspornik lampy sygnalizacyjnej na pionowej powierzchni.

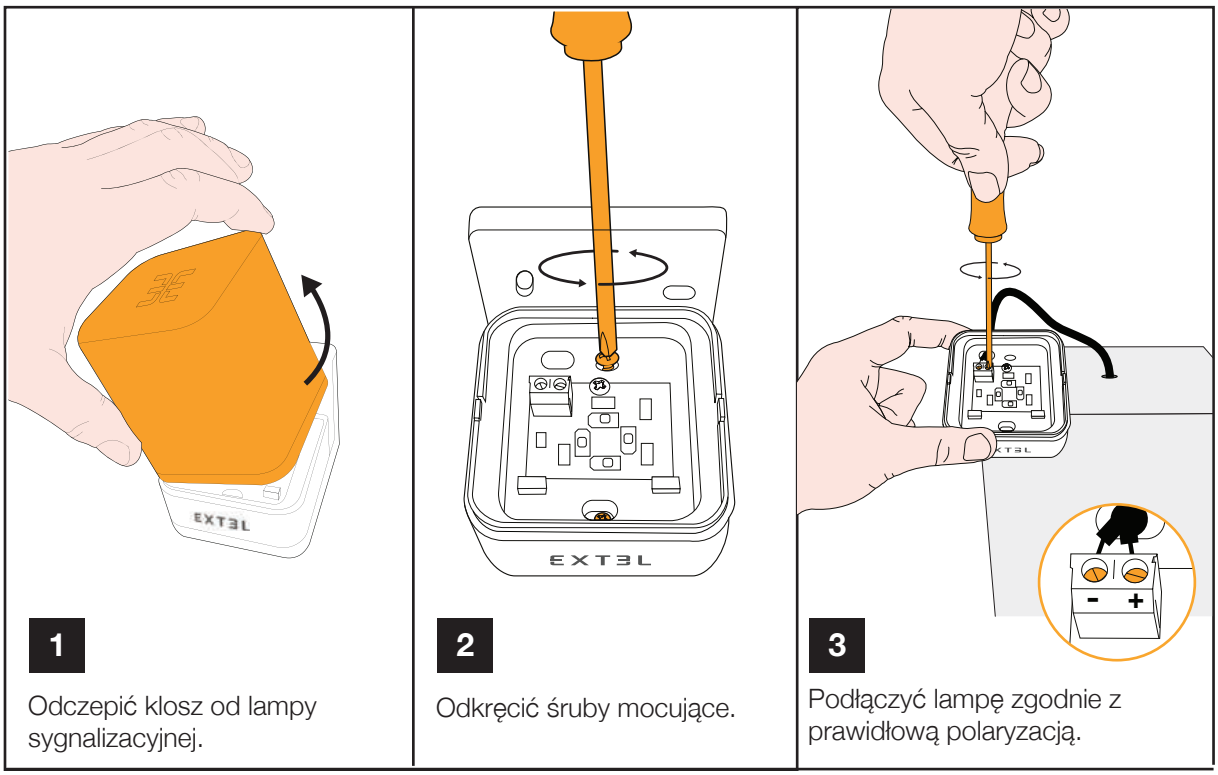
C - INSTALACJA

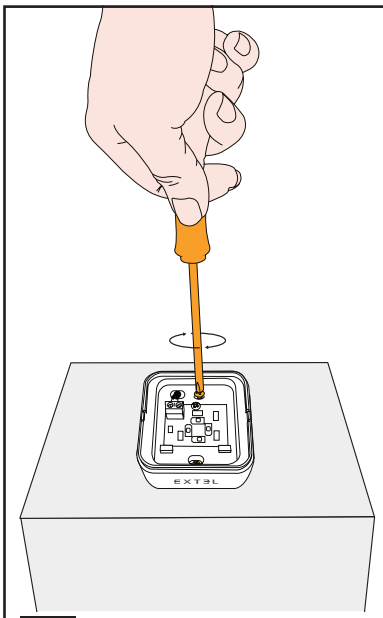


Instalacja lampy na pionowej powierzchni została zakończona!



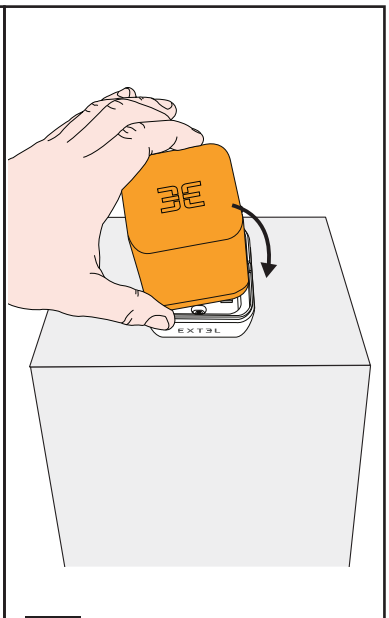
INSTALACJA NA POWIERZCHNI POZIOMEJ





4

Umieścić i zamocować podstawę lampy bezpośrednio na poziomej powierzchni.



5

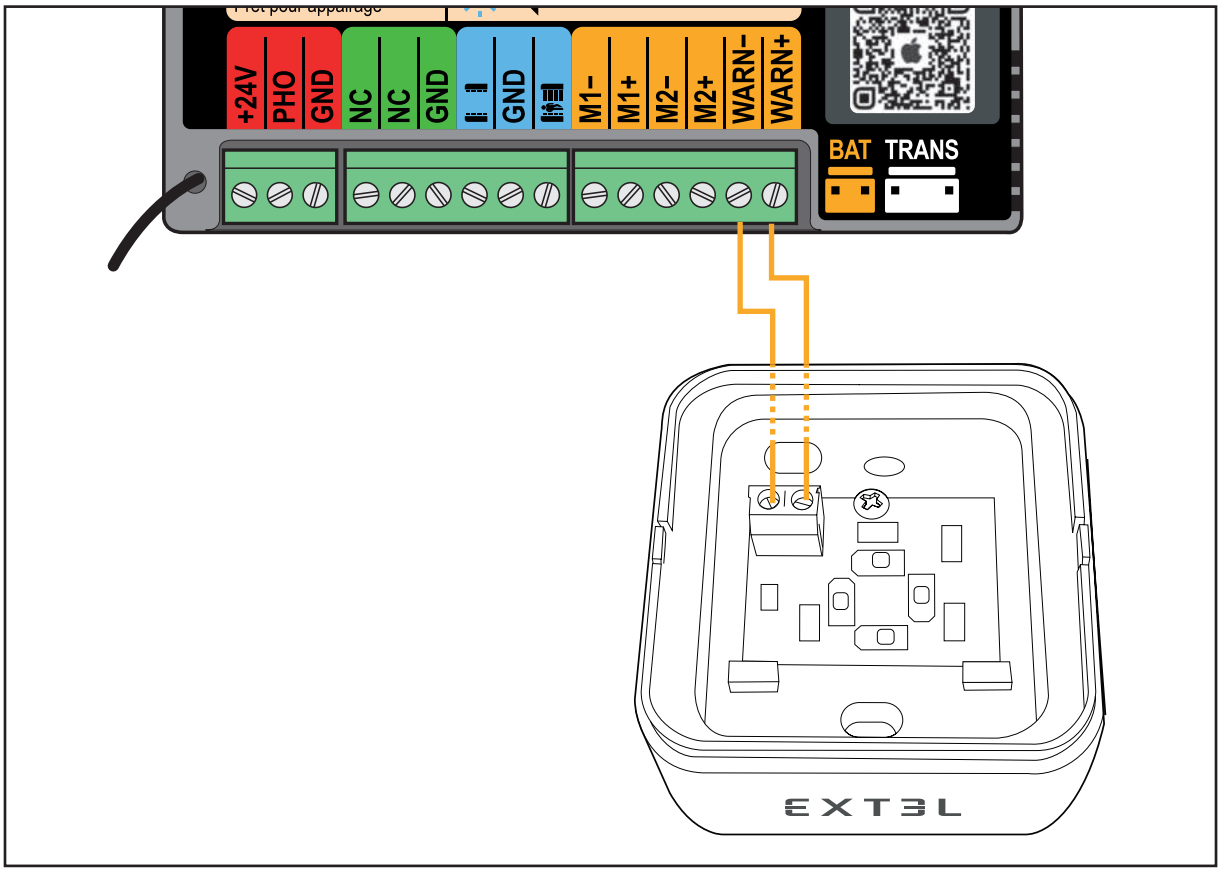
Ponownie zatrzasnąć klosz lampy.



Montaż lampy na poziomej powierzchni został zakończony!

Uwaga: Lampę sygnalizacyjną należy podłączać przy odłączonym zasilaniu siłownika.

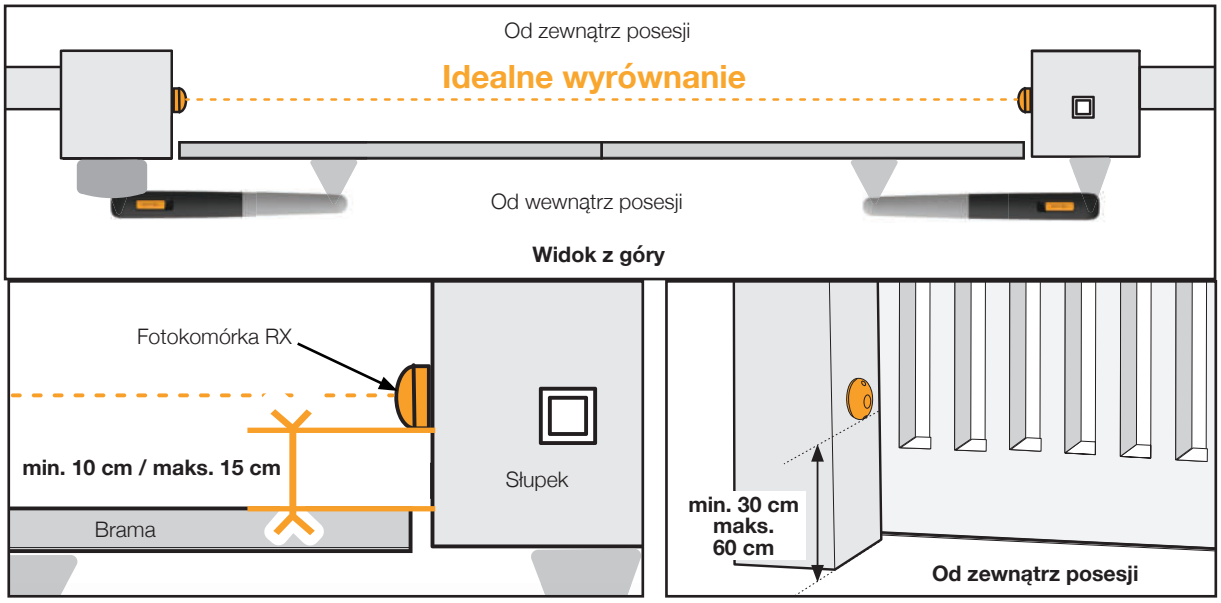
• Odłączyć wyjmowaną listwę zaciskową, podłączyć przewody lampy sygnalizacyjnej do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłączyć listwę zaciskową.



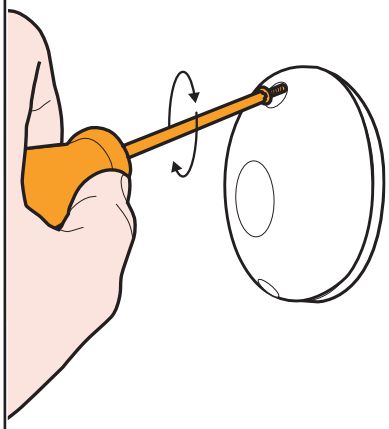
5 - MONTAŻ I PODŁĄCZENIE ZESTAWU FOTOKOMÓREK

Ważne uwagi:
- Fotokomórki muszą być idealnie wyrównane i równoległe.
- Fotokomórki odbiorcze (z tyłu widnieje oznaczenie RX) muszą być zamontowane po tej samej stronie bramy co napęd.

Fotokomórki zewnętrzne:
Powierzchnia słupków, na których zostaną zamontowane fotokomórki, musi być idealnie płaska, aby wiązka podczerwieni z fotokomórek mogła być odpowiednio wyrównana.
Fotokomórki muszą być umieszczone na wysokości od 30 do 60 cm od podłoża.

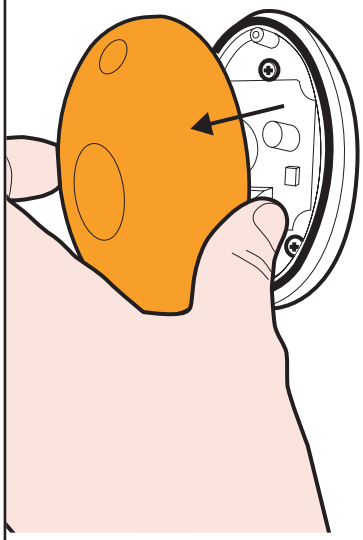


Montaż:
- Przymocować fotokomórki do słupków.
- Otworzyć fotokomórki, zdejmując 2 pokrywy śrub, a następnie odkręcając 2 śruby.
- Ustawić fotokomórkę pionowo w określonej pozycji.
- Zaznaczyć położenie dwóch otworów mocujących i położenie otworu na kabel.



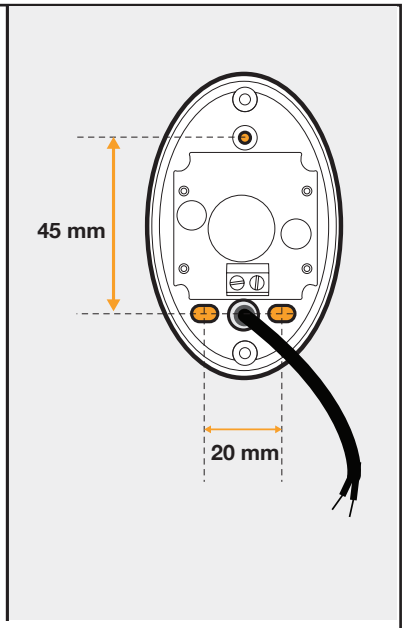
1

Odkręcić górną część fotokomórki.



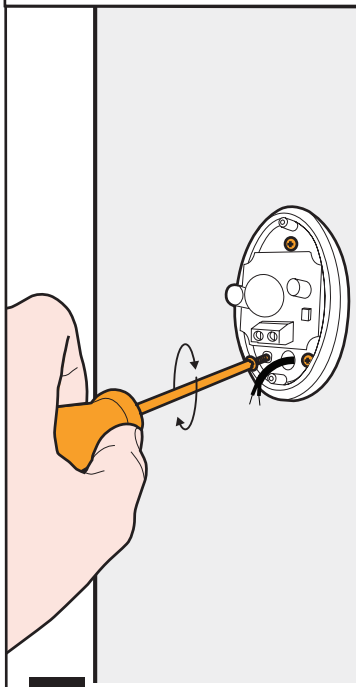
2

Zdjąć górną część.



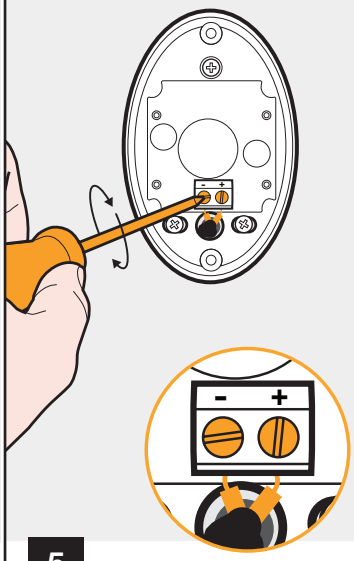
3

Umieścić fotokomórki na słupku i zaznaczyć otwory montażowe.



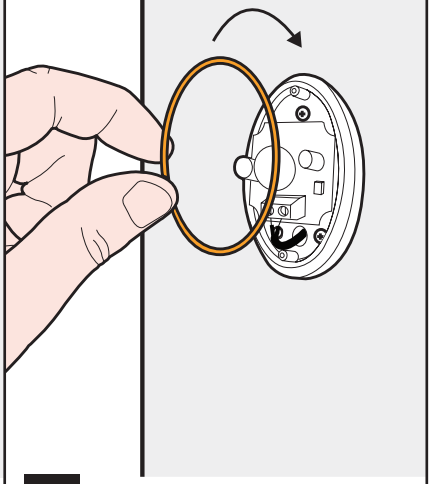
4

Przymocować fotokomórki do słupka.



5

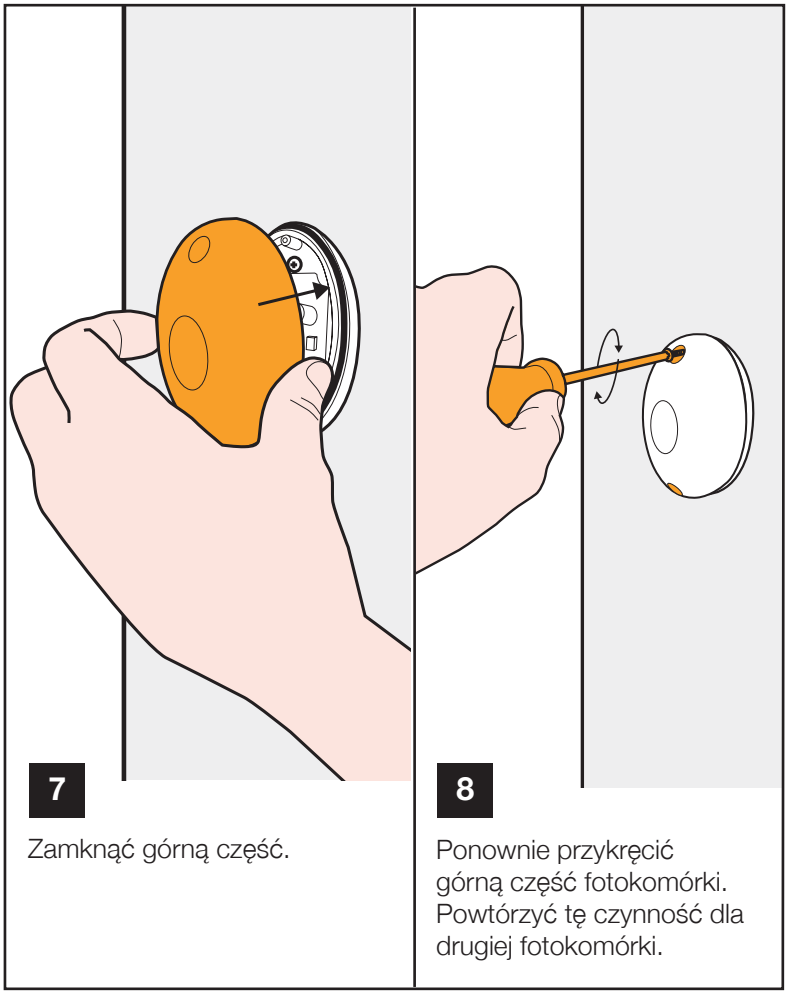
Podłączyć fotokomórki zgodnie z prawidłową polaryzacją.



6

Umieścić uszczelkę wokół fotokomórki.

C - INSTALACJA

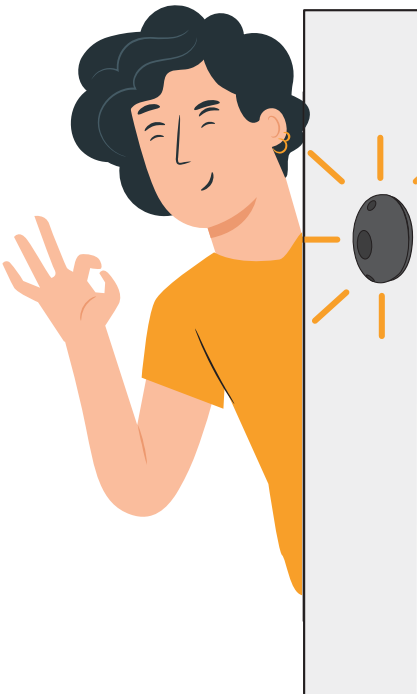


7

Zamknąć górną część.

8

Ponownie przykręcić górną część fotokomórki. Powtórzyć tę czynność dla drugiej fotokomórki.

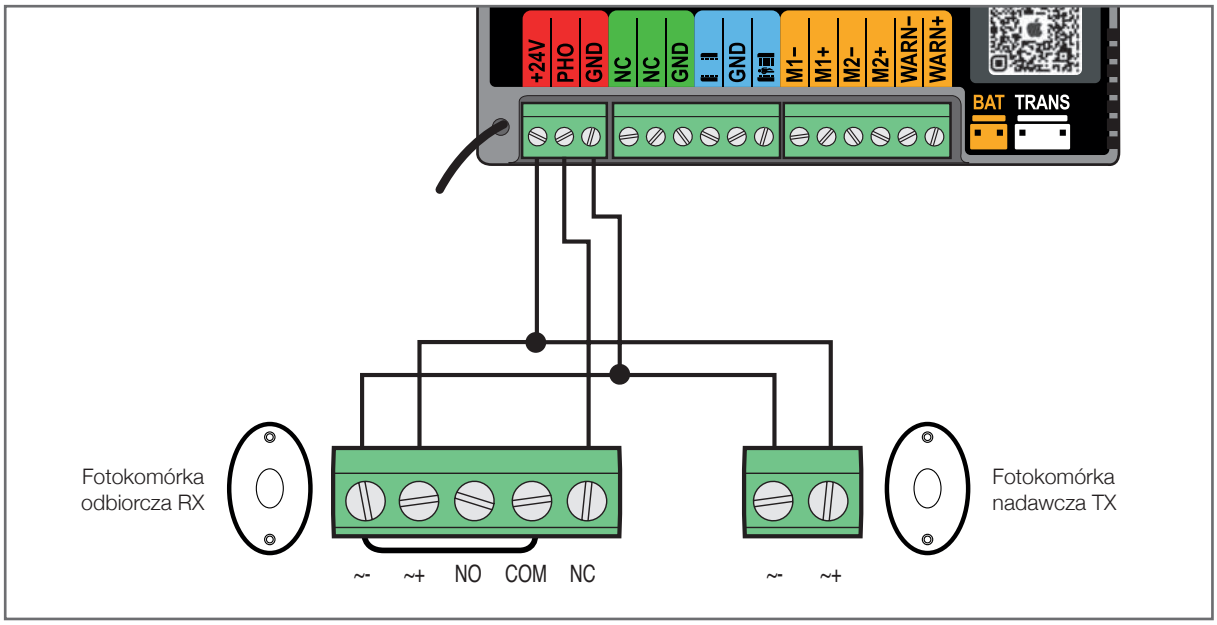


Instalacja fotokomórek została zakończona!

Uwaga: Fotokomórkę należy podłączyć przy odłączonym zasilaniu siłownika.

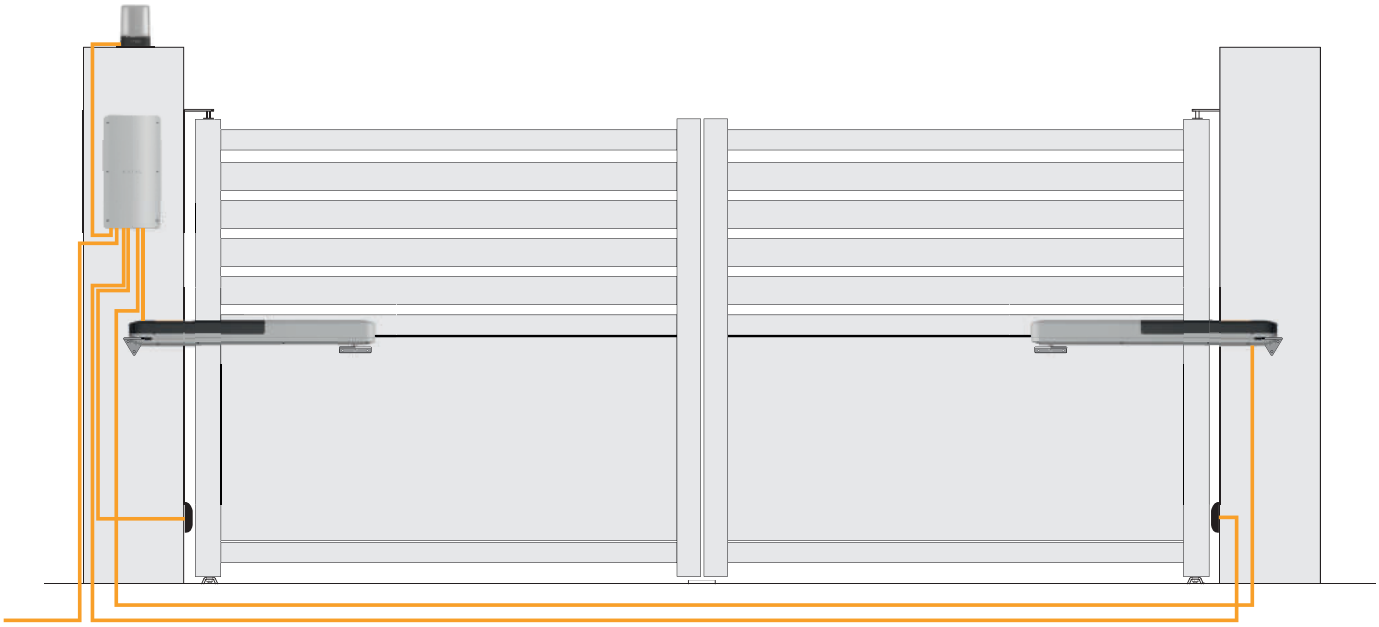
• Odłączyć wyjmowaną listwę zaciskową, podłączyć przewody fotokomórek do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłączyć listwę zaciskową.

Dzięki takiemu połączeniu fotokomórek system reaguje na przecięcie wiązki podczerwieni tylko podczas zamykania.



6 - PROWADZENIE KABLI

• Prowadzenie kabli musi być zgodne z obowiązującymi normami (NFC 15-100).
• Kabel powinien znajdować się na głębokości 80 cm wraz z czerwoną siatką ostrzegawczą lub być ułożony w osłonie typu peszel.



od wewnątrz posesji

Zalecenia bezpieczeństwa
- Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (ochronny wyłącznik samoczynny w pozycji „OFF").

- Połączenia te muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanego elektryka.
- Należy obowiązkowo skorzystać z otworów do przeprowadzania kabli na spodzie skrzynki sterowniczej.

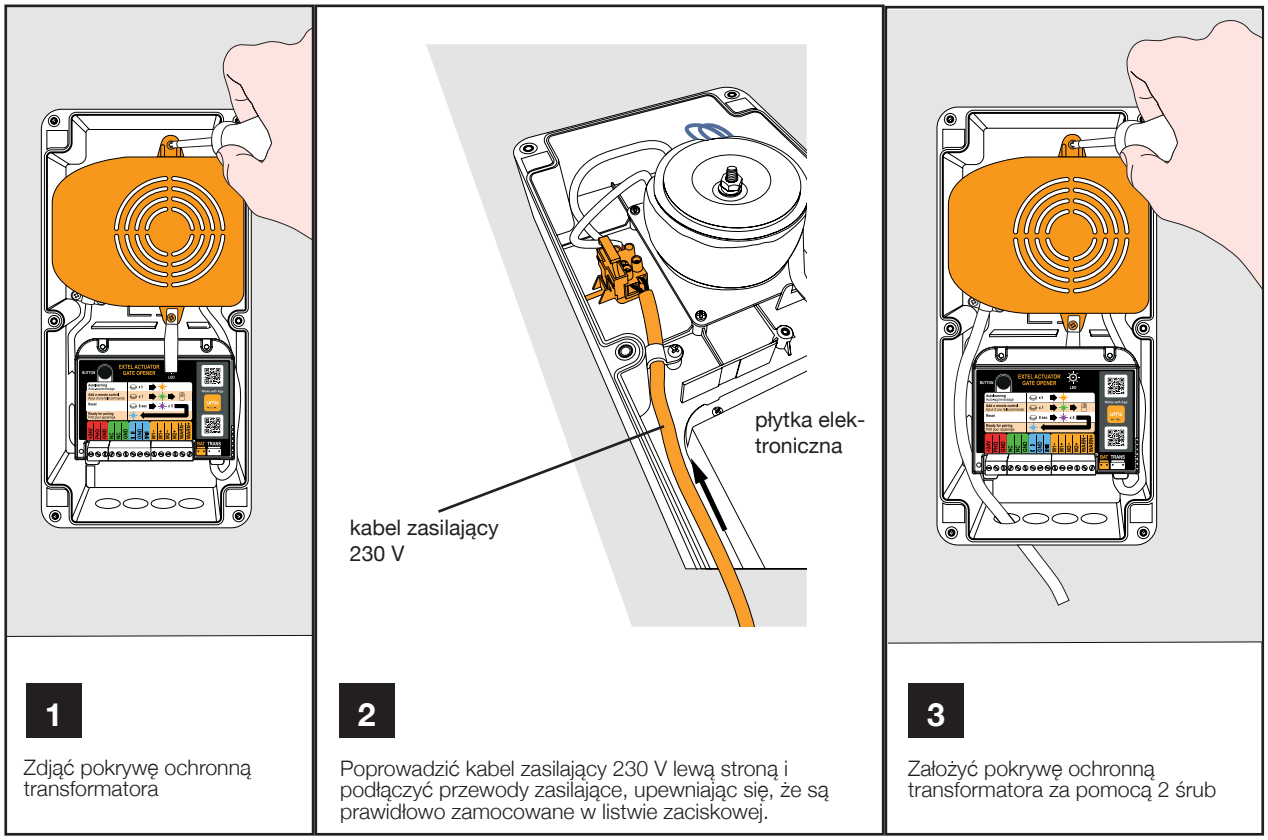
Pod żadnym pozorem nie wolno wiercić otworów w skrzynce elektronicznej (ani w celu poprowadzenia kabli, ani w celu zamocowania do słupka).
Skutkowałoby to negatywnym wpływem na wodoszczelność i utratą gwarancji.

6.1 - ZASILANIE SIECIOWE

Ważne uwagi:
• Używana linia zasilania musi być zarezerwowana wyłącznie do zasilania napędu bramy i zabezpieczona bezpiecznikiem lub wyłącznikiem automatycznym (minimum 6 A, maksimum 16 A) oraz urządzeniem różnicowym (30 mA).
Musi być ona zgodna z aktualnymi normami bezpieczeństwa elektrycznego.

• Kabel zasilający 230 V musi mieć oznaczenie HO5RN-F.

C - INSTALACJA



1

Zdjąć pokrywę ochronną transformatora

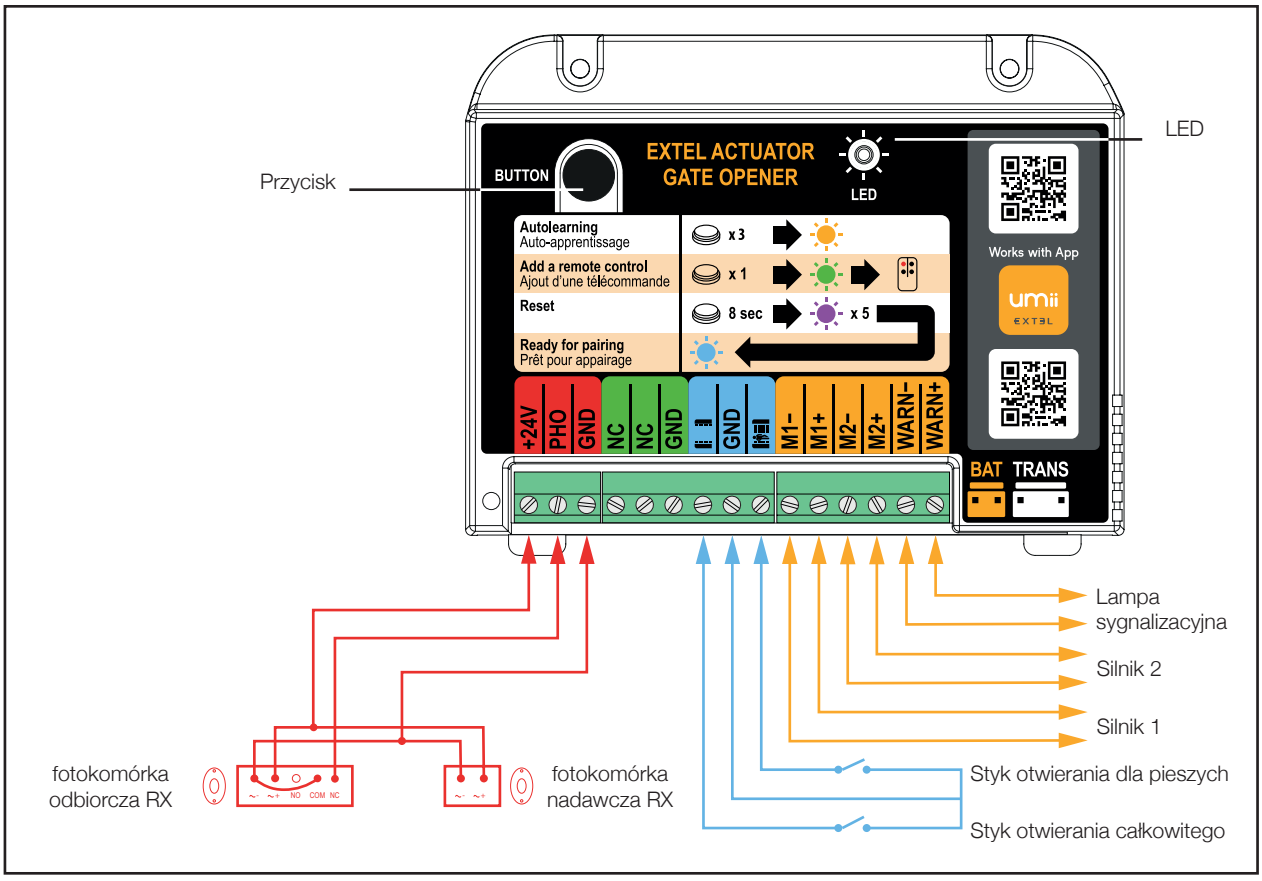
2

Poprowadzić kabel zasilający 230 V lewą stroną i podłączyć przewody zasilające, upewniając się, że są prawidłowo zamocowane w listwie zaciskowej.

3

Założyć pokrywę ochronną transformatora za pomocą 2 śrub

6.2 - PODŁĄCZANIE PŁYTKI ELEKTRONICZNEJ

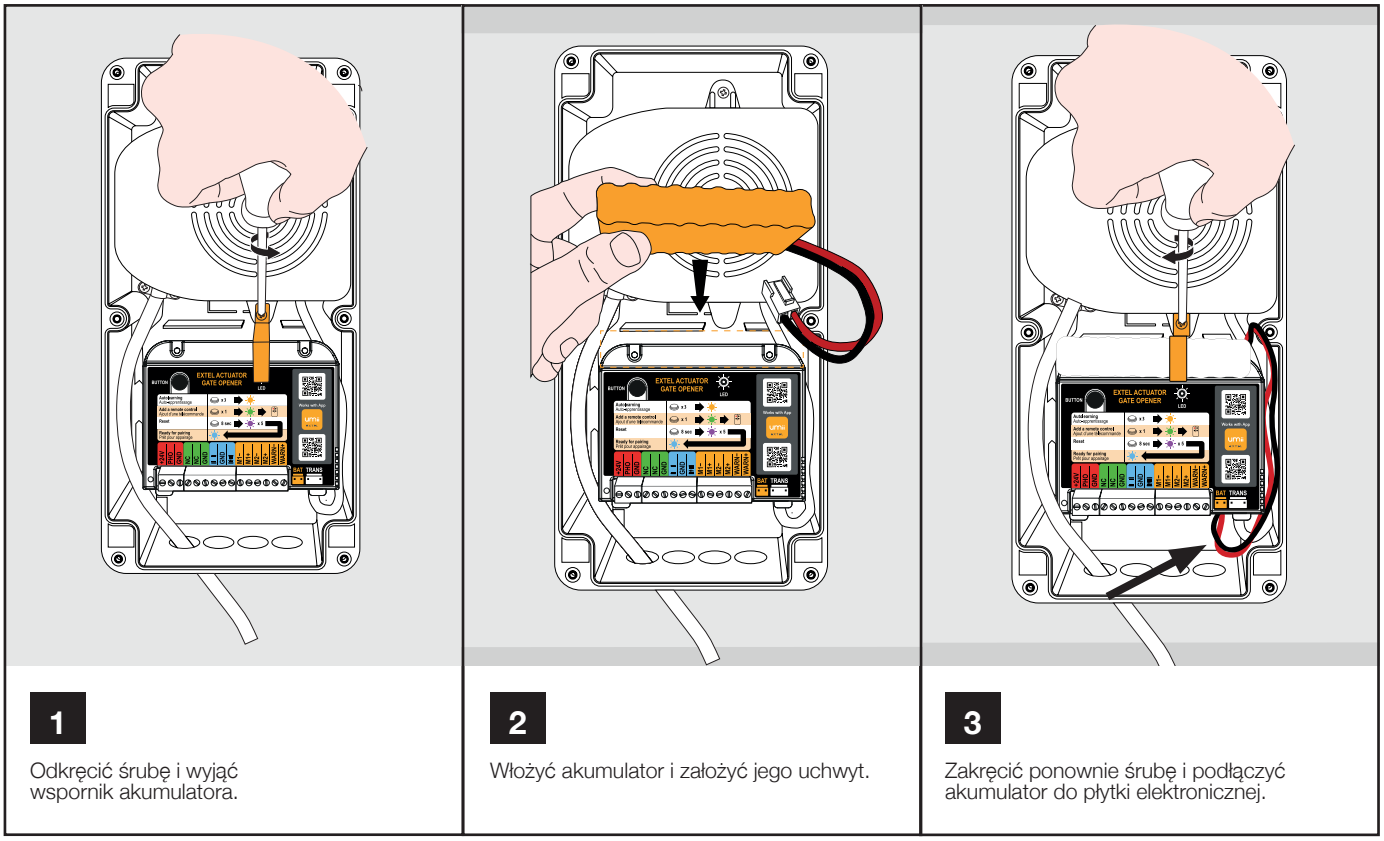


Uwaga dotycząca styków otwierania:
Te urządzenia sterujące muszą być stykami bezpotencjałowymi normalnie otwartymi. Do tego samego wejścia można podłączyć równolegle kilka przewodowych urządzeń sterujących.

Lampa sygnalizacyjna: jeśli nie działa, należy sprawdzić polaryzację i w razie potrzeby odwróć przewody (lampa sygnalizacyjna jest zabezpieczona przed odwróceniem polaryzacji).

6.3 - AKUMULATOR PODTRZYMUJĄCY (OPCJA nr ref. 580293)

Akumulator podtrzymujący jest przydatny w przypadku przerwy w dostawie prądu, gdyż zapewnia działanie napędu przez kilka dni.
• Wyłączyć zasilanie 230 V (wyłącznik automatyczny w pozycji „OFF") i podłączyć akumulator, wykonując poniższe czynności.



1
Odkręcić śrubę i wyjąć wspornik akumulatora.

2
Włożyć akumulator i założyć jego uchwyt.

3
Zakręcić ponownie śrubę i podłączyć akumulator do płytki elektronicznej.

6.3 - ZESTAW ZASILANIA SOLARNEGO

W tym celu dostępny jest zestaw akumulatora i panelu słonecznego, który można podłączyć, zastępując zasilanie 230 V.
Ostrzeżenie: w przypadku podłączonego zestawu zasilania słonecznego należy koniecznie odłączyć zasilanie 230 V.

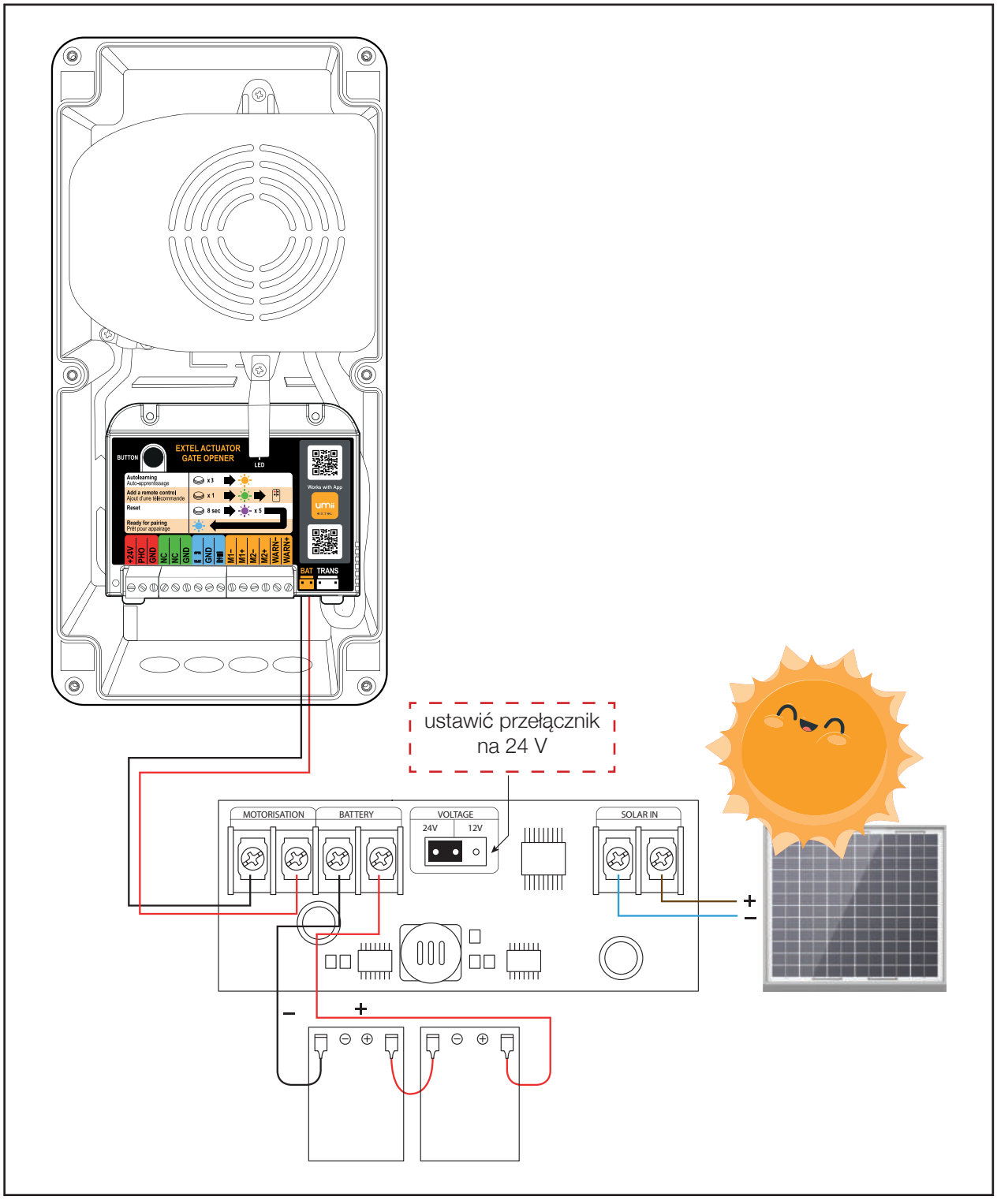
Montaż panelu słonecznego i akumulatora: patrz instrukcje dotyczące zestawu zasilania solarnego.

Podłączenie

Wyjście zestawu solarnego podłącza się do wejścia „BAT" na płytce sterowania. W zestawie dostarczany jest kabel umożliwiający podłączenie go do złącza na płytce sterowania.

Należy zwrócić uwagę na przestrzeganie prawidłowej polaryzacji i postępować zgodnie ze schematem połączeń. W razie wątpliwości należy zapoznać się z instrukcją obsługi zestawu solarnego.

D - URUCHOMIENIE



1 - INTERFEJS USTAWIEŃ

Ustawienia są dokonywane za pomocą smartfona i aplikacji **UMII** poprzez bluetooth, trzeba więc znajdować się blisko niego, aby dokonać ustawień.

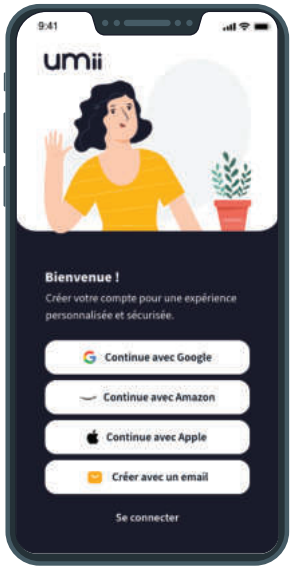
Aplikację EXTEL UMII można pobrać za pomocą poniższych kodów QR:



Postępując zgodnie z aplikacją, proces instalacji i programowania przeprowadza się w zaledwie 2 krokach.

1.1 - TWORZENIE KONTA W APLIKACJI

Utwórz swoje konto w prosty sposób, postępując zgodnie z instrukcjami w aplikacji.



1.2 - DODAWANIE NAPĘDU

Aplikacja automatycznie wyszukuje i wykrywa napęd.

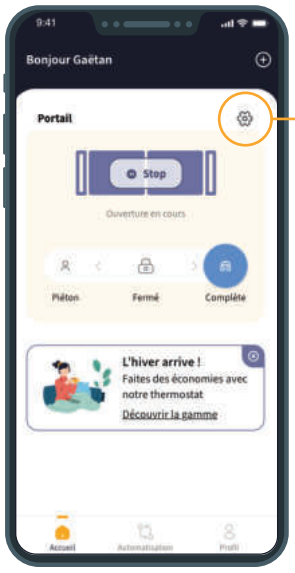


Zostanie przeprowadzona procedura samouczenia mająca na celu naukę ruchu silnika (brama będzie się poruszać, przestrzeń wokół bramy musi być wolna).

Następnym krokiem będzie dodanie pilotów – zob. rozdział **„Ustawienia zaawansowane”**.

1.3 - USTAWIENIA ZAAWANSOWANE (TYLKO Z POZIOMU APLIKACJI)

Jeśli siłownik ma być używany w określony sposób, konieczne może być dokonanie pewnych ustawień.
Istnieje zatem dodatkowe menu do ustawiania siły, prędkości, opóźnienia na końcu skoku itp.

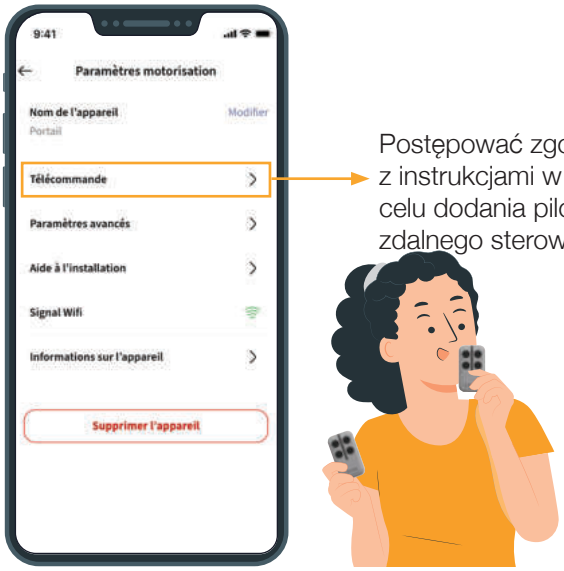


Przejście do **„Paramètres motorisation” (Parametrów napędu)**

Przejście do sekcji **„Télécommande” (Pilot zdalnego sterowania)**. Do napędu można dodać do 15 pilotów

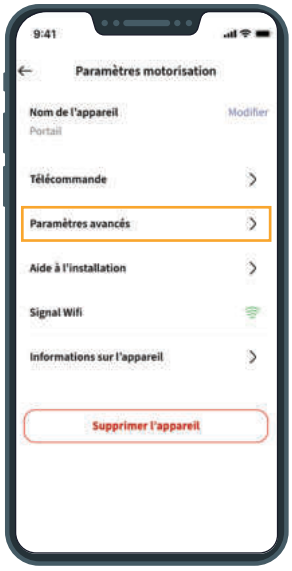
D - URUCHOMIENIE

zdalnego sterowania.

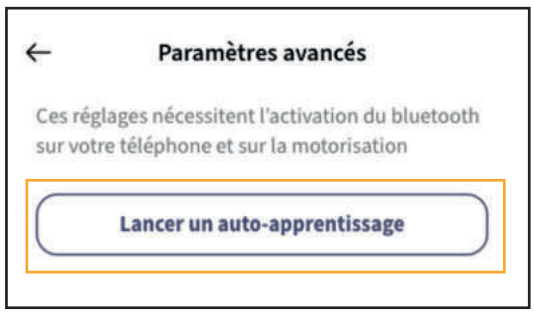


Postępować zgodnie z instrukcjami w celu dodania pilota zdalnego sterowania

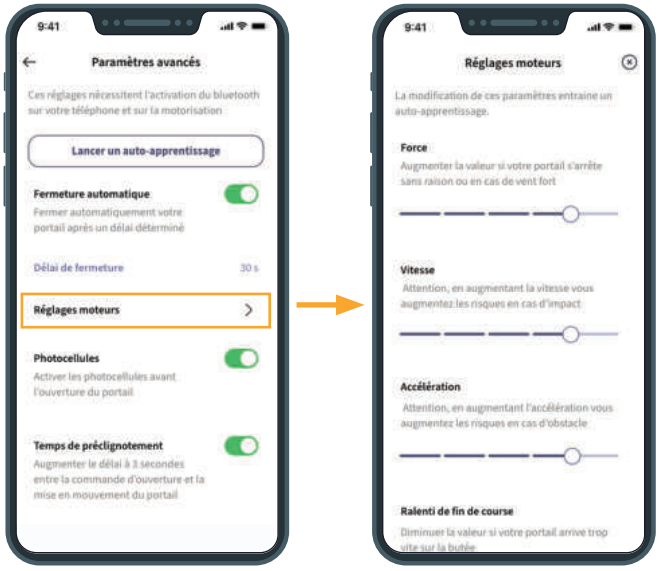
Aby w razie potrzeby przejść do innych ustawień napędu, należy zapoznać się z sekcją **„Paramètres avancés” (Ustawienia zaawansowane)**.



<u>Należy pamiętać, że</u> zmiany wprowadzone w tej sekcji mogą wymagać nowej procedury samouczenia.

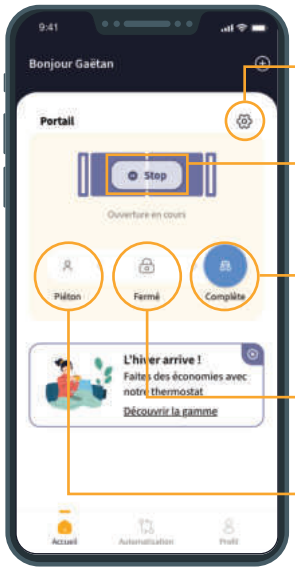


Przejdź do podmenu **„Réglages moteurs” (Ustawienia silnika)**, aby ustawić siłę, prędkość, opóźnienie końca skoku itp.



2 - DZIAŁANIE APLIKACJI

Po zainstalowaniu napędu i sparowaniu go z siecią WIFI za pomocą połączenia internetowego można sterować nim z poziomu aplikacji **EXTEL UMII** lub asystentów głosowych Google Home i Amazon Alexa (należy zapoznać się z instrukcjami obsługi asystentów, aby dodać napęd).



Ustawienia zaawansowane

Przycisk **STOP** podczas działania bramy

Całkowite otwarcie bramy

Zamykanie bramy

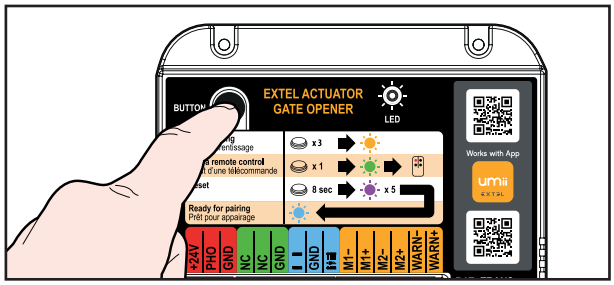
Częściowe otwarcie bramy (dla pieszych)

3 - PROGRAMOWANIE BEZ SMARTFONA

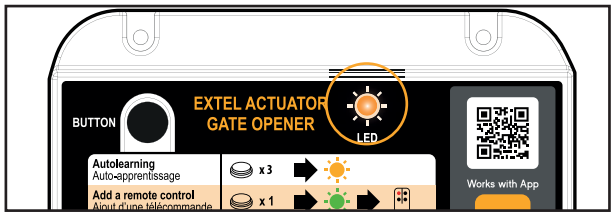
W przypadku nieposiadania smartfona można po prostu zaprogramować swój napęd za pomocą przycisku na płytce elektronicznej.

3.1 PROCEDURA SAMOUCZENIA

Nacisnąć szybko 3 razy przycisk na płytce elektronicznej.

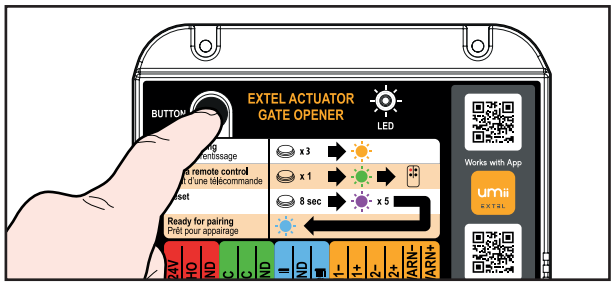


Podczas procedury samouczenia dioda LED miga na pomarańczowo
(brama zacznie się poruszać, przestrzeń wokół niej musi być wolna).

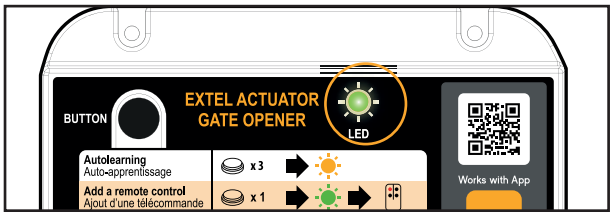


3.2 DODAWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

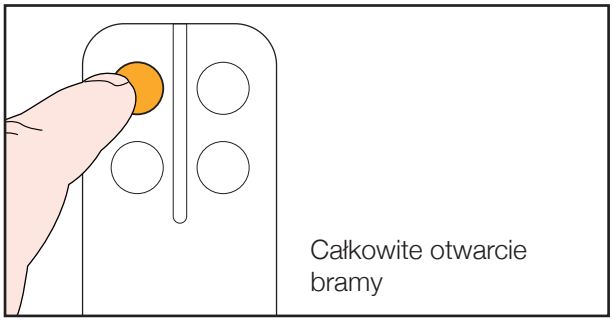
Nacisnąć jeden raz przycisk na płytce elektronicznej.

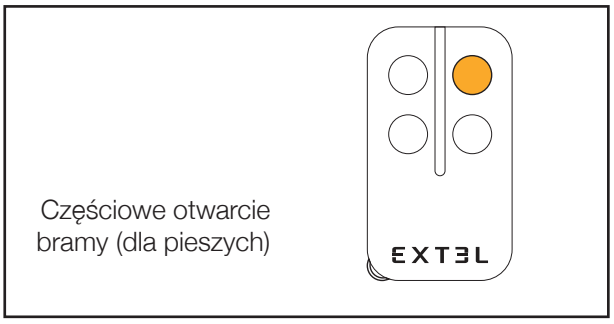


Dioda LED miga na zielono, wskazując, że płytka oczekuje na informację z nowego pilota.



Nacisnąć przycisk w lewym górnym rogu pilota zdalnego sterowania.

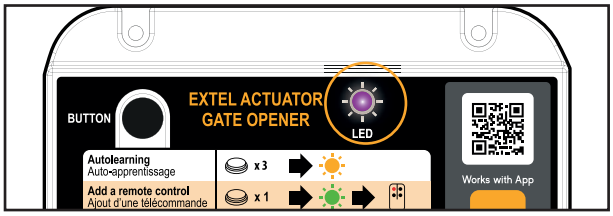




Przycisk po prawej stronie zostanie automatycznie zapisany jako przycisk otwierania bramy dla pieszych.

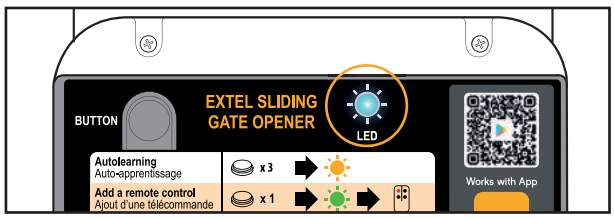
3.3 RESET

Nacisnąć przycisk i przytrzymać przez 8 sekund.
Dioda LED miga na fioletowo 5 razy, wskazując, że RESET został zakończony.

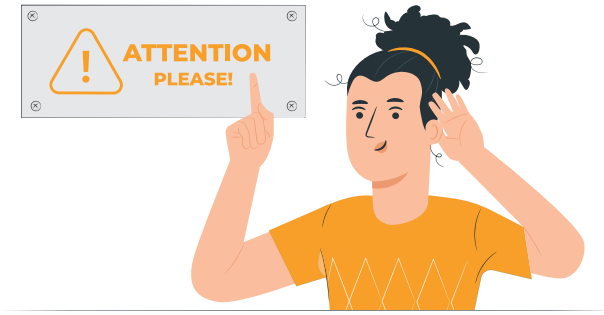


Następnie dioda LED miga na niebiesko, wskazując, że

produkt można sparować przez Bluetooth.



1 - OSTRZEŻENIA



Napęd do bramy to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia. Nasz siłownik oraz instrukcje jego instalacji i obsługi zostały zaprojektowane tak, aby wyeliminować wszelkie niebezpieczne sytuacje.
Avidsen nie ponosi odpowiedzialności w przypadku jakiejkolwiek instalacji lub użytkowania niezgodnego z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji i skutkującego uszkodzeniem.

Przed rozpoczęciem korzystania z bramy z napędem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość.

Ogólne obowiązki w zakresie bezpieczeństwa

- Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, ani przez osoby nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, chyba że są one nadzorowane lub zostały poinstruowane w zakresie korzystania z urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie korzystania z napędu poprzez przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy upewnić się, że żadna nieprzeszkolona osoba (dziecko) nie może uruchomić bramy za pomocą stałego (przełącznik kluczykowy) lub ręcznego (pilot zdalnego sterowania) urządzenia sterującego.
- Należy uniemożliwić dzieciom zabawę w pobliżu bramy z napędem silnikowym lub z jej użyciem.
- Nie należy celowo zatrzymywać bramy w ruchu, z wyjątkiem zatrzymania awaryjnego lub zatrzymania przy użyciu urządzenia sterującego.
- Nie dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.
- Nie należy obsługiwać bramy ręcznie, jeśli silniki nie są wysprzęglone.
- Przed wprawieniem bramy w ruch należy upewnić się, że w obszarze ruchu bramy nie znajdują się żadne osoby (dzieci, pojazdy itp.).
- W przypadku awarii należy wysprzęglić silniki, aby umożliwić przejście, a następnie skontaktować się z instalatorem. Nie należy samodzielnie ingerować w produkt.
- Nie należy modyfikować ani dodawać komponentów do systemu bez omówienia tego z instalatorem.

2 - OTWIERANIE/ZAMYKANIE

2.1 - TRYB „PÓŁAUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA”

Opis działania z pozycji bramy zamkniętej:

Otwieranie bramy

- Wydać polecenie całkowitego (lub częściowego) otwierania.
- Lampa sygnalizacyjna miga.
- 1 sekundę później brama uruchamia się i otwiera całkowicie.
- Lampa sygnalizacyjna przestaje migać i manewr zostaje zakończony.

Zamykanie bramy

- Wydać polecenie całkowitego lub częściowego otwierania.
- Lampa sygnalizacyjna miga. 1 sekundę później brama uruchamia się i zamyka całkowicie.
- Lampa sygnalizacyjna przestaje migać i manewr zostaje zakończony.

Bramę można zatrzymać w dowolnym momencie, wydając polecenie (pilot, smartfon, styk bezpotencjałowy).
Ponowne wydanie polecenia sterującego bramą spowoduje ponowne uruchomienie bramy w przeciwnym kierunku.

2.2 - TRYB „AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA”

Opis działania z pozycji bramy zamkniętej:
- Wydać polecenie sterujące bramą.
- Lampa sygnalizacyjna miga.
- 1 sekundę później skrzydło M1 zaczyna się otwierać.
- 2,5 sekundy później skrzydło M2 zaczyna się otwierać.
- Oba skrzydła otwierają się do ograniczników otwarcia.
- Gdy oba skrzydła otworzą się do ograniczników otwarcia, lampa sygnalizacyjna będzie nadal migać.
- Po zakończeniu czasu przerwy brama zamyka się, zaczynając od M2.
- 2,5 sekundy później (czas opóźnienia dla skrzydła można zmodyfikować) silnik M1 zaczyna proces zamykania.
- 1 sekundę później skrzydło M1 zaczyna się zamykać.
- Skrzydła zamykają się do ograniczników zamknięcia.
- Lampa sygnalizacyjna przestanie migać i manewr zostaje zakończony.

Bramę można zatrzymać w dowolnym momencie, wydając

polecenie (pilot, smartfon, styk bezpotencjałowy).
Ponowne wydanie polecenia sterującego bramą spowoduje ponowne uruchomienie bramy w przeciwnym kierunku.
Jeśli polecenie zostanie wydane w trakcie czasu przerwy, zostanie on zatrzymany, a automatyczne zamykanie zostanie anulowane do następnego cyklu roboczego.

2.3 - FOTOKOMÓRKI (JEŚLI SĄ ZAMONTOWANE)

- Podczas zamykania, jeśli jakiś obiekt lub osoba przetnie wiązkę podczerwieni między dwiema fotokomórkami, brama zatrzyma się i zacznie ponownie otwierać.
  Jeśli aktywowano automatyczne zamykanie, rozpocznie się czas przerwy. Jeśli po zakończeniu czasu przerwy wiązka fotokomórki jest nadal odcięta, brama czeka na zwolnienie wiązki przed zamknięciem. Jeśli wiązka nie zostanie zwolniona po 3 minutach, automatyczne zamykanie zostanie anulowane, a system przejdzie w tryb czuwania.

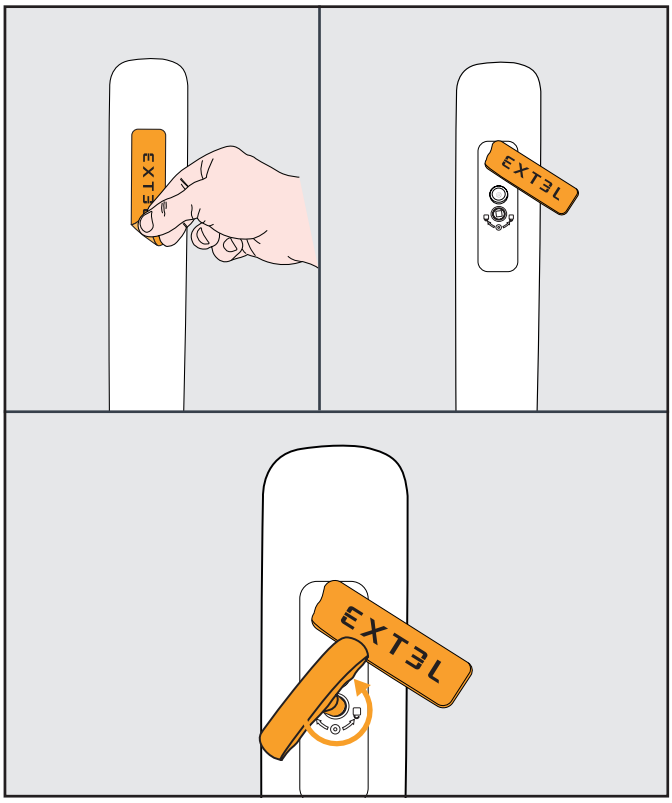
2.4 - WYKRYWANIE PRZESZKÓD

Podczas ruchu brama może natrafić na przeszkodę.
- Dla bezpieczeństwa, jeśli silniki wywierają zbyt duży nacisk (siła jest regulowana – patrz „Siła silnika" w ustawieniach), brama zatrzymuje się, ciśnienie zostaje zwolnione, a lampa sygnalizacyjna emituje podwójne błyski przez 30 sekund, chyba że wydano polecenie.
- Wydanie polecenia (tego samego, które służyło do uruchomienia bramy) powoduje, że brama rozpocznie ruch w przeciwnym kierunku.
- Jeśli brama ma dużą powierzchnię wystawioną na działanie wiatru (brama pełna), w wietrznych warunkach może to prowadzić do wykrywania przeszkód. W takim przypadku zalecamy ustawienie większej siły silnika.

2.5 - OBSŁUGA RĘCZNA (WYSPRZĘGLENIE)

Aby wysprzęglić silniki, należy przesunąć klapkę EXTEL i włożyć klucz odłączający. Obrócić w prawo, aby wysprzęglić silnik. Postępować odwrotnie, aby zasprzęglić silnik.

Uwaga:
Gdy silniki są wysprzęglone, brama może poruszać się pod wpływem wiatru lub zewnętrznego pchnięcia. W związku z tym ważne jest, aby zachować ostrożność lub zablokować bramę i uniknąć ryzyka obrażeń.



F - KONSERWACJA I SERWISOWANIE

1 - PRACE KONSERWACYJNE

Prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez instalatora lub wykwalifikowaną osobę w celu zagwarantowania funkcjonalności i bezpieczeństwa instalacji.
Liczba czynności związanych z konserwacją i czyszczeniem powinna być proporcjonalna do częstotliwości użytkowania bramy z napędem silnikowym.

Wykonywanie około 10 cykli dziennie wymaga:
- Serwisowania części mechanicznych co 12 miesięcy (dokręcenie śrub, nasmarowanie, sprawdzenie zawiasów i ograniczników oraz zapewnienie prawidłowego wyważenia bramy itp.)
- Serwisowania części elektronicznych co 6 miesięcy (praca silnika, fotokomórki, urządzenia sterujące itp.)

Ważne: Wszystkie czynności instalacyjne i konserwacyjne muszą być wykonywane przy automatyce odłączonej od zasilania.

Jeśli urządzenie odłączające nie jest widoczne z miejsca, w którym znajduje się automatyka, przed rozpoczęciem pracy należy przymocować znak do urządzenia odłączającego. Pierwszy przegląd powinien zostać przeprowadzony 1 miesiąc po instalacji, aby sprawdzić, czy wszystkie instrukcje były przestrzegane.
Punkty kontrolne:
- Punkty wlotu wody (produkt jest przeznaczony do użytku na zewnątrz, ale nieprawidłowe umieszczenie pokrywy, otwory wywiercone w celu przeprowadzenia kabli, nieprawidłowo umieszczone przelotki kablowe itp. mogą uszkodzić produkt). Wszelkie ślady przeciekania muszą zostać usunięte (w przypadku używania silikonu nie może być to silikon na bazie kwasu octowego (zapach octu)).
- Ślady elementów zewnętrznych (owady czasami znajdują schronienie w stałych elementach. Ich obecność musi zostać wyeliminowana, a możliwe wejścia zablokowane).
- Już pierwszy miesiąc użytkowania daje dobre wyobrażenie o działaniu automatyki.

Poniższe kontrole należy przeprowadzać przy każdej zmianie pory roku:

	WIOSNA	LATO	JESIEŃ	ZIMA
Nasmarowanie zawiasów*...	... które były wypłukiwane przez deszcze	... które są zapchane kurzem	... które były wypłukiwane przez deszcze	... które były narażone na mróz lub śnieg
Nasmarowanie wszystkich ruchomych części automatyki	x	x	x	x
Usunięcie wszystkich przeszkód, które mogą blokować ruch bramy	Trawa, kamienie itp.	Trawa, kamienie itp.	Martwe liście, trawa, kamienie itp.	Kamienie, śnieg itp.
Sprawdzenie urządzeń zabezpieczających	Wykrywanie amperometryczne, wyłącznik awaryjny, fotokomórki			
Sprawdzenie, czy niebezpieczne obszary (przycięcia, zgniecenia itp.) są zawsze chronione	x	x	x	x
Sprawdzenie lamp ostrzegawczych (sygnalizacyjnych)	x	x	x	x
Sprawdzenie ustawień** (siła, czas reakcji, czułość)	x	x	x	x
Kontrola stanu płytki elektronicznej (usunięcie kurzu, owadów itp.)	x	x	x	x
Sprawdzenie urządzeń sterujących (domofon, klawiatura, przycisk)	x	x	x	x

Sprawdzenie baterii pilotów zdalnego sterowania	x	x	x	x
Sprawdzenie wspornika silnika (odkształcenia itp.) i mocowa	x	x	x	x

** nie używać takich smarów, do których przykleja się kurz lub brud*
*** należy pamiętać, że ustawienia dokonane latem mogą wymagać modyfikacji w zależności od pory roku (większy wiatr jesienią, mróz zimą itp.)*

HISTORIA ZDARZEŃ I KODY BŁĘDÓW

Błędy podczas korzystania z napędu

KOD BŁĘDU	RODZAJ	KOMUNIKAT INFORMACYJNY DLA UŻYTKOWNIKA	WSKAZÓWKI
26	Informacja	Wykryto przeszkodę podczas zamykania skrzydła 1.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
46	Informacja	Wykryto przeszkodę podczas zamykania skrzydła 2.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
11	Informacja	Wiązka fotokomórek była odcięta przez ponad 3 minuty.	Wyczyścić przód i wnętrze fotokomórek. Sprawdzić połączenia (niepoprawny styk, uszkodzony kabel).
25	Informacja	Wykryto przeszkodę podczas otwierania skrzydła 1.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
45	Informacja	Wykryto przeszkodę podczas otwierania skrzydła 2.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
21	Błąd	Silnik 1 nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy silnik 1 jest prawidłowo podłączony.
41	Błąd	Silnik 2 nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy silnik 2 jest prawidłowo podłączony.
23	Błąd	Osiągnięto maksymalny czas pracy (60 s).	Sprawdzić, czy silniki są prawidłowo zasprzęglone.
29	Błąd	Skrzydło 1 zamyka się przed skrzydłem 2.	Zalecamy zwiększenie czasu opóźnienia zamknięcia skrzydła.
9	Błąd	Podczas otwierania wykryto trzy przeszkody.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
10	Błąd	Podczas zamykania wykryto trzy przeszkody.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
12	Błąd	Zasilanie jest wyłączone lub akumulator jest zbyt słaby.	Sprawdzić zasilanie bramy i/lub naładować akumulator.
70	Błąd	Procedura samouczenia nie została zatwierdzona lub zmieniono ustawienia.	Przeprowadzić nową procedurę samouczenia.
60	Błąd	Automatyczne zamykanie zostało zablokowane po 3 minutach.	Wyczyścić przód i wnętrze fotokomórek. Sprawdzić połączenia fotokomórki (niepoprawny styk, uszkodzony kabel).
61	Błąd	Automatyczne zamykanie zostało anulowane: brama była ponownie otwierana 3 razy z rzędu.	Sprawdzić skok siłownika.
62	Błąd	Automatyczne zamykanie zostało anulowane: klient zablokował napęd pilotem zdalnego sterowania.	Automatyczne zamykanie zostało anulowane po naciśnięciu pilota.

KOD BŁĘDU	RODZAJ	KOMUNIKAT INFORMACYJNY DLA UŻYTKOWNIKA	WSKAZÓWKI
63	Błąd	Podczas automatycznego zamykania błąd pojawia się w czasie ponownego otwierania z powodu błędu.	Podczas automatycznego zamykania błąd pojawia się w czasie ponownego otwierania z powodu błędu.
6	Błąd	Wejście sterowania bramy jest na stałe podłączone do masy.	Sprawdzić połączenia.
5	Błąd	Wejście sterowania bramy dla pieszych jest na stałe podłączone do masy.	Sprawdzić połączenia.

Błędy podczas procedury samouczenia

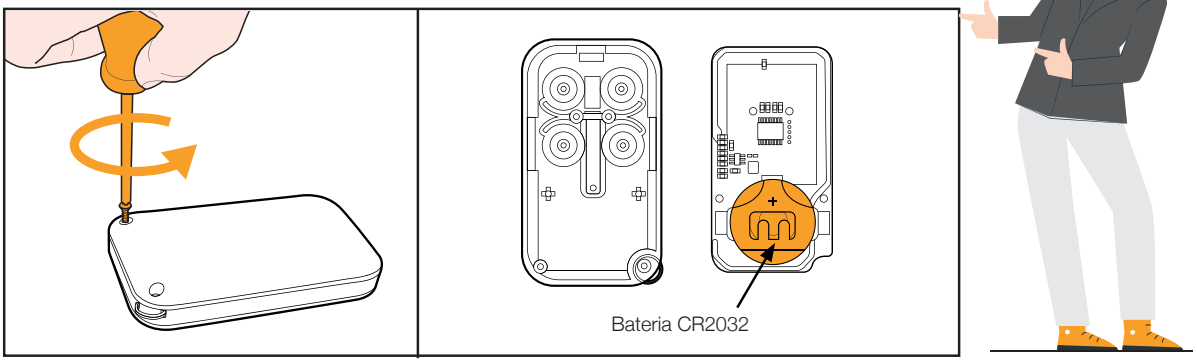
KOD BŁĘDU	RODZAJ	KOMUNIKAT INFORMACYJNY DLA UŻYTKOWNIKA	WSKAZÓWKI
72 + 23	Błąd	Podczas fazy wstępnej skrzydło 1 nie dotarło do ogranicznika.	Sprawdzić, czy silnik 1 jest zasprzęglony i czy przekrój kabli nie jest zbyt mały.
72 + 43	Błąd	Podczas fazy wstępnej skrzydło 2 nie dotarło do ogranicznika.	Sprawdzić, czy silnik 2 jest zasprzęglony i czy przekrój kabli nie jest zbyt mały.
72 + 21	Błąd	Podczas fazy wstępnej silnik 1 nie został wykryty.	Sprawdzić podłączenie kabli silnika 1.
72 + 41	Błąd	Podczas fazy wstępnej silnik 2 nie został wykryty.	Sprawdzić podłączenie kabli silnika 2.
24	Błąd	W fazie 1 siłownik 1 otworzył się w czasie krótszym niż 3 sekundy.	Sprawdzić, czy brama porusza się płynnie i czy nic nie blokuje jej ruchu.
44	Błąd	W fazie 1 siłownik 2 otworzył się w czasie krótszym niż 3 sekundy.	Sprawdzić, czy brama porusza się płynnie i czy nie ma żadnych przeszkód.
72 + 23	Błąd	W fazie 1 skrzydło 1 nie dotarło do ogranicznika podczas otwierania.	Wysprzęglić silnik i sprawdzić, czy przekrój kabli silnika 1 nie jest zbyt mały.
72 + 43	Błąd	W fazie 1 skrzydło 2 nie dotarło do ogranicznika podczas otwierania.	Wysprzęglić silnik i sprawdzić, czy przekrój kabli silnika 2 nie jest zbyt mały.
72 + 21	Błąd	W fazie 1 silnik 1 nie jest wykrywany.	Sprawdzić wszystkie połączenia silnika 1.
72 + 41	Błąd	W fazie 1 silnik 2 nie jest wykrywany.	Sprawdzić wszystkie połączenia silnika 2.
71	Błąd	Procedura samouczenia została przerwana przez użytkownika (naciśnięcie przycisku lub siłownik jest już w ruchu).	Ponowne uruchomienie procedury samouczenia.

2 - WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Gdy zasięg pilota zdalnego sterowania gwałtownie spada, a czerwona dioda świeci się słabiej, oznacza to, że bateria pilota zdalnego sterowania wkrótce całkowicie się rozładuje.
W pilocie używana jest bateria typu CR2032. Należy wymienić baterię na baterię tego samego typu, co pierwotnie używana.

- Za pomocą małego śrubokręta krzyżakowego wykręcić 2 śruby z tyłu pilota zdalnego sterowania.
- Otworzyć pilota i wyjąć baterię.

- Włożyć nową baterię, zwracając uwagę na prawidłową biegunowość.
- Zamknąć pilota i ponownie przykręcić śruby mocujące.



1 - DANE TECHNICZNE

Dane techniczne podano wyłącznie w celach informacyjnych i dla temperatury +20°C. Firma avidsen zastrzega sobie prawo do zmiany tych danych w dowolnym momencie, gwarantując jednocześnie we wszystkich przypadkach prawidłowe działanie i rodzaj przewidzianego użytkowania, w celu ulepszenia tych produktów.

SIŁOWNIKI	
Rodzaj	Silniki 24 VDC, reduktor z przekładnią, rodzaj: przekładnia ślimakowa
Zasilanie	24 VDC
Siła nominalna	650 N
Prędkość przy znamionowym momencie obrotowym	2 cm/s
Pobór prądu przy sile nominalnej	2 A
Znamionowy czas pracy	10 minut
Maksymalna liczba cykli/dzień	50
Temperatura pracy	Od -20°C do +40°C
Klasa ochrony	IP44

LAMPA SYGNALIZACYJNA	
Rodzaj	Oświetlenie LED 4 W Miganie kontrolowane przez płytkę elektroniczną
Zasilanie	Maksymalne napięcie zasilania: 24 VDC
Temperatura pracy	Od -20°C do +40°C
Klasa ochrony	IP44

G - INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA	
Rodzaj	Rodzaj: Modulacja AM typu OOK. 16-bitowy kod kroczący (65536 możliwych kombinacji)
Częstotliwość	433,92 MHz
Zasilanie	bateria 3 V typu CR2032
Przyciski	4 przyciski
Moc promieniowana	< 10 mW
Autonomia	1 rok w tempie 10 użyć po 2 s dziennie

SKRZYNKA ELEKTRONICZNA	
Rodzaj	Skrzynka elektroniczna dla 2 siłowników 24 VDC
Budowa	1 płytka elektroniczna WIFI, 1 transformator 230/20 VAC
Zasilanie	230 VAC / 50 Hz lub 24 VDC
Maksymalna moc znamionowa	240 W
Wyjście silników (- M1 + / - M2 +)	2 wyjścia dla silnika 24 VDC - Maksymalny prąd wyjściowy przy rozruchu przez 3 s = 3 A - Maksymalny prąd wyjściowy po uruchomieniu = 2,5 A
Wyjście dla lampy sygnalizacyjnej (- Warn +)	Miganie kontrolowane przez płytkę elektroniczną. Do lampy sygnalizacyjnej 24 V tylko z diodami LED (maks. 8 W)
Wyjście zasilania +12 VDC (+12 V /GND)	Do zasilania fotokomórek. Maksymalnie 3,3 W
Wejście fotokomórki (GND / PHO)	Wejście styku bezpotencjałowego normalnie zamkniętego
Wejście urządzenia sterującego (1 skrzydło lub 2 skrzydła)	Wejście dla styku bezpotencjałowego normalnie otwartego (zamknięcie styku powoduje ruch lub zatrzymanie bramy)
Liczba możliwych do zapamiętania przycisków pilota	15 z 1 przyciskiem sterowania bramą i 1 przyciskiem sterowania dla pieszych
Bezpieczniki	Bezpiecznik zwłoczny 5 A w listwie zaciskowej transformatora
Temperatura pracy	Od - 20°C do + 40°C
Klasa ochrony	IP44

FOTOKOMÓRKI	
Rodzaj	Czujnik obecności z modulowaną wiązką podczerwieni. System bezpieczeństwa typu D zgodny z normą EN 12453
Budowa	1 nadajnik TX i 1 odbiornik RX
Zasilanie	12 Vdc, 12 Vac, 24 Vdc, 24 Vac
Maksymalna moc znamionowa	0,7 W na parę
Wyjście	- 1 wyjście ze stykiem bezpotencjałowym normalnie zamkniętym (COM/NC) - 1 wyjście ze stykiem bezpotencjałowym normalnie otwartym (COM/NO)
Kąt nadawania/kąt odbioru	około 10° / około 10°
Zasięg	maksymalnie 15 m (zasięg może ulec zmniejszeniu z powodu warunków pogodowych)
Liczba fotokomórek, które można podłączyć	Szeregowo można podłączyć do 5 odbiorników RX
Temperatura pracy	Od -20°C do +40°C
Klasa ochrony	IP44

2 - GWARANCJA

- Produkt jest objęty 3-letnią gwarancją na części i robociznę, licząc od daty zakupu. Należy obowiązkowo zachować dowód zakupu przez cały okres gwarancji.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem, uderzeniem lub wypadkiem.
- Żadna z części tego produktu nie powinna być otwierana ani naprawiana przez osoby niebędące pracownikami firmy Avidsen.
- Każda interwencja na urządzeniu powoduje anulowanie gwarancji.

Uwaga: Nie używać żadnych produktów, alkoholu ani podobnych środków. Poza ryzykiem uszkodzenia urządzenia, opary tych substancji są niebezpieczne dla zdrowia i mogą grozić wybuchem. Do prac konserwacyjnych nie używać narzędzi przewodzących prąd elektryczny (metalowa szczotka, narzędzia ostro zakończone itp.).

Dowód zakupu stanowi paragon fiskalny lub faktura.

3 - POMOC I DORADZTWO

- Pomimo wszelkich starań, jakich dołożyliśmy podczas projektowania naszych produktów i tworzenia niniejszej instrukcji, jeżeli użytkownik napotka jakiekolwiek trudności przy instalacji produktu lub ma pytania, zdecydowanie zalecamy skontaktowanie się z naszymi specjalistami, którzy pozostają do jego dyspozycji.
- W przypadku problemów z działaniem podczas instalacji lub po kilku dniach użytkowania konieczne jest skontaktowanie się z nami z miejsca w pobliżu instalacji, aby jeden z naszych techników mógł zdiagnozować przyczynę problemu, ponieważ najprawdopodobniej wynika on z nieodpowiedniej regulacji lub niewłaściwej instalacji.

Prosimy o kontakt z naszymi specjalistami ds. obsługi posprzedażnej:

0 892 701 369 Service 0,35 € / min + prix appel

od poniedziałku do piątku od 9:00 do 12:00 i od 14:00 do 18:00.

Avidsen zobowiązuje się do zapewnienia zapasu części zamiennych do tego produktu przez czas obowiązywania gwarancji umownej.

4. ZWROT PRODUKTU - OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA

Avidsen zobowiązuje się do zapewnienia zapasu części zamiennych do tego produktu przez czas obowiązywania gwarancji umownej.

5. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Deklaracje zgodności UE

Avidsen oświadcza na swoją wyłączną odpowiedzialność, że urządzenie o numerze referencyjnym **761003** jest zgodne z obowiązującym prawodawstwem harmonizacyjnym Unii, a jego zgodność została oceniona na podstawie obowiązujących norm:

Dyrektywa RED 2014/53/EU
- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.2.1

Dyrektywa LVD 2014/35/EU
EN 60335-1:2012 + A11:2014 +A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019
EN 60335-2-103:2015
EN 62233:2008
EN 62479:2010

Dyrektywa EMC 2014/30/EU
EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen oświadcza na swoją wyłączną odpowiedzialność, że pilot zdalnego sterowania zawarty w zestawie 761003 jest zgodny z obowiązującymi przepisami harmonizacyjnymi Unii, a jego zgodność została oceniona na podstawie obowiązujących norm:

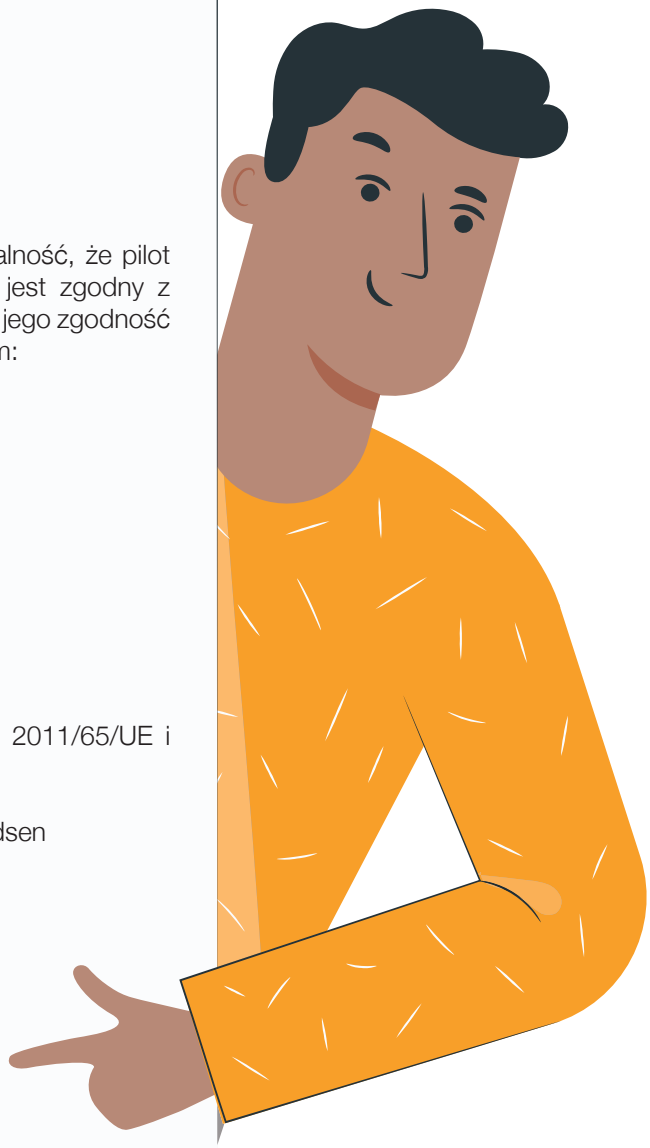
Dyrektywa RED 2014/53/EU
- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.1.1

Dyrektywa LVD 2014/35/EU
- EN 62479:2010
- EN 62368-1:2014 + A11:2017

Dyrektywa EMC 2014/30/EU
- EN 301 489-1 V2.2.0
- EN 301 489-3 V2.1.1

Powyższe produkty są zgodne z dyrektywą RoHS 2011/65/UE i dyrektywą delegowaną 2015/867/UE.

Podpisał Alexandre Chaverot, prezesa w imieniu Avidsen
19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, Francja
Sporządzono w Tours, dnia 2023-08-25



FR Éléments d'emballage
Séparez les éléments avant de trier



EXTEL

umii

19 avenue Marcel Dassault
ZAC des Deux Lions - 37200 Tours - FRANCE