Zasilanie awaryjne

BFT Deimos Ultra BT A400, A600

Opis urządzenia:

Zasilacz awaryjny jest urządzeniem bez obsługowym, które w połączeniu z akumulatorami żelowymi ma na celu chwilowe zapewnienie poprawnej pracy urządzeń automatyki domowej w przypadku zaniku napięcia zasilania.
Zasilacz awaryjny, umożliwia poprawne ładowanie, rozładowanie (zabezpiecza przed nadmiernym rozładowaniem) oraz utrzymuje w gotowości pod napięciem akumulatory żelowe. Zapewnia monitorowanie napięcia zasilania, a w przypadku jego zaniku automatyczne przełączenie na zasilanie z akumulatorów żelowych.

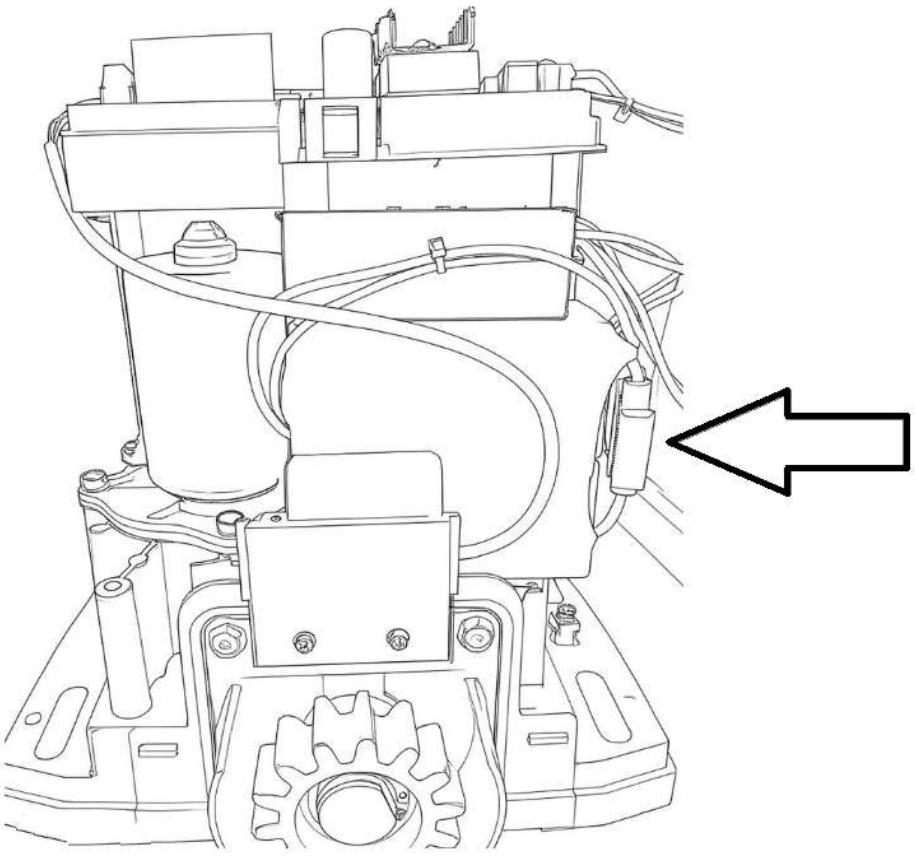
Instalacja:

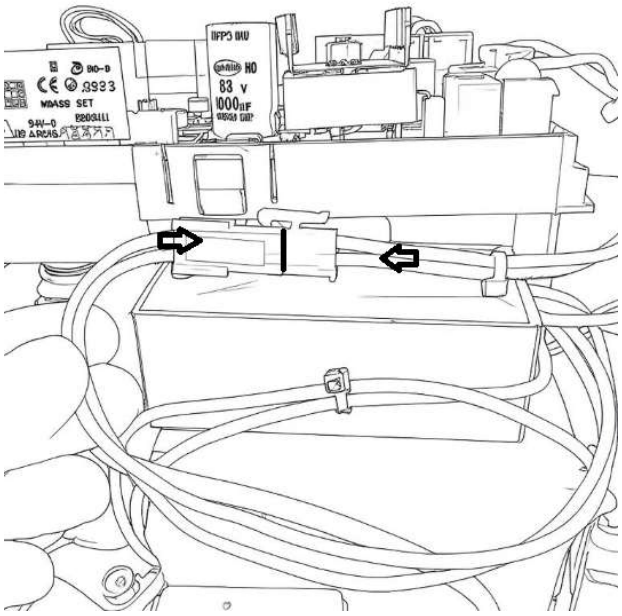
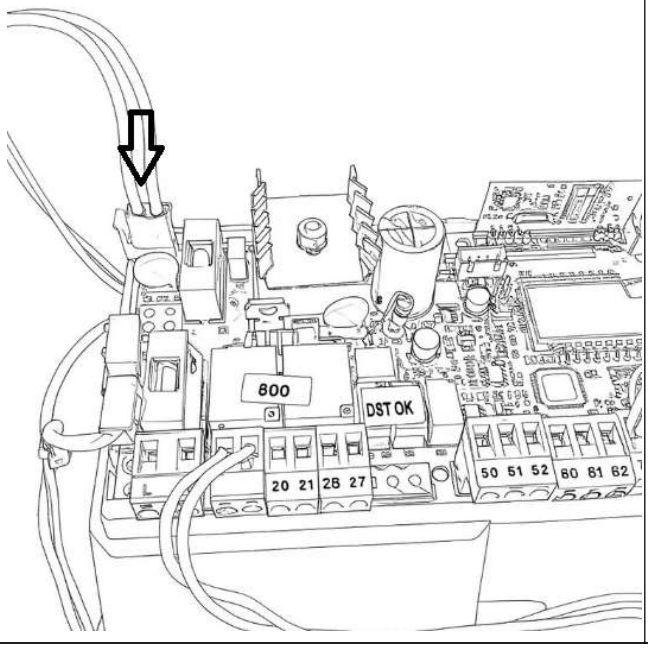
Zasilacz awaryjny przystosowany jest wyłącznie do współpracy z sterownikiem BFT Merak/ Hamal dla silników 24V DC. Urządzenie należny przechowywać oraz montować w miejscach niedostępnych dla dzieci, oraz stosować się do zaleceń producenta urządzeń automatyki.
Wszystkie prace związane z podłączeniem, rozruchem, eksploatacją muszą być przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie montażu i eksploatacji urządzeń elektrycznych oraz przepisami BHP.
Wszystkie czynności instalacyjne muszą być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia elektryczne, zgodnie z normami określającymi zabezpieczenia przed porażeniem prądem elektrycznym oraz sposobem wykonania instalacji elektrycznej.
Urządzenie należy podłączyć zgodnie z instrukcją, w żadnym wypadku nie można zwierać wyjść przewodów i akumulatorów, – grozi to ich trwałym uszkodzeniem.

Przed rozpoczęciem instalacji zasilacza awaryjnego należy bezwzględnie wyłączyć napięcie sieciowe zasilające urządzenie do którego zostanie on podłączony.

1

Akumulator należy wsunąć od boku tuż za czujnikiem halla, następnie lekko opuścić w celu zablokowania.



2 	Wtyczkę zasilającą wcześniej sterownik, należy odłączyć a następnie połączyć z przejściówką wychodzącą z pakietu awaryjnego.
3 	Drugą wtyczkę wychodzącą z pakietu awaryjnego podłączyć w miejsce zasilania centrali sterującej.

Bezpiecznik 10A dołączony w zestawie, umieścić należy w gnieździe znajdującym się po boku pakietu akumulatorów. Spowoduje to uruchomienie napędu w trybie bateryjnym.

Po wykonaniu tych czynności, włączenie zasilania sieciowego jest możliwe i spowoduje prawidłową pracę w trybie sieciowym z jednoczesnym ładowaniem oraz czuwaniem.