W celu optymalnego wykorzystania możliwości optycznego zabezpieczenia krawędziowego BASE OSE prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Optyczne zabezpieczenie krawędziowe BASE OSE przeznaczone jest do montażu razem z napędami serii BASE.

1. Dane techniczne



UWAGA!
1. Podczas podłączania do napędu optycznego zabezpieczenia krawędziowego należy odłączyć rezystor 8,2 kΩ ze złącza XH09.

2. Aby urządzenia działały poprawnie wymagane jest podłączenie sensorów podczerwieni OSE dostarczonych przez producenta.

3. Do poprawnego podłączenia i konfiguracji parametrów należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją.

1. Napięcie zasilania:
12-24 V DC

2. Pobór prądu:
poniżej 6 mA

3. Odległość detekcji:
od 0,5 m do 10 m

4. Odległość błędu:
mniej niż 10% odległości detekcji

5. Wykrywanie obiektów:
półprzeźroczystych/ nieprzeźroczystych

6. Wymiary:
37x13 mm

7. Dł. przewodu sensora Tx:
6 m / 10 m

8. Dł. przewodu sensora Rx:
1 m

9. Długość przewody spiralnego:
3,5 m / 5,5 m

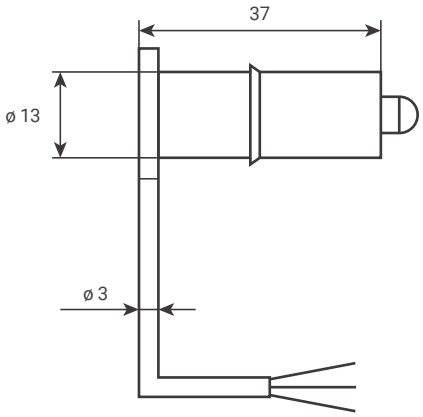
10. Max wysokość bramy:
5 m / 7 m

11. Temperatura pracy:
od -20° C do +75° C

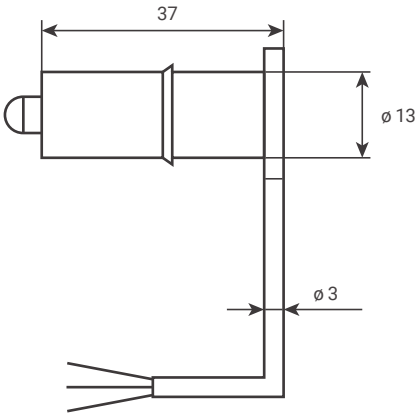
12. Stopień ochrony:
IP 67

13. Waga:
ok 0,17 kg

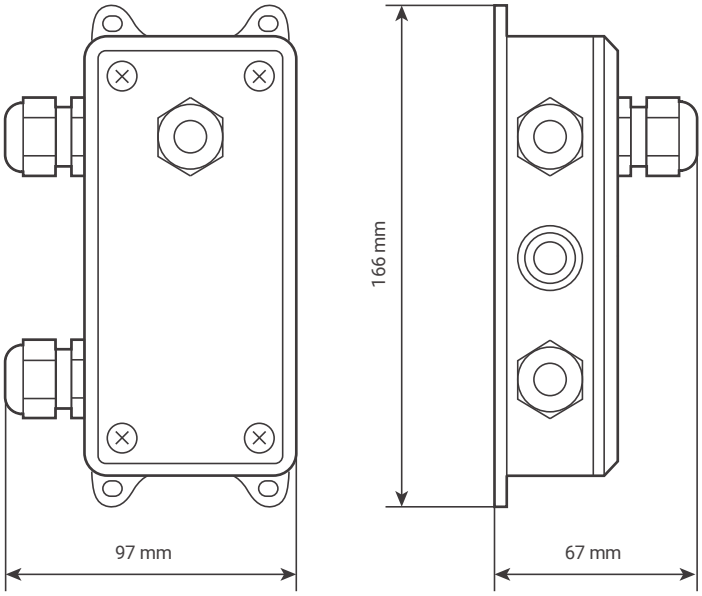
Tx (nadajnik IR)



Rx (odbiornik IR)



wymiary sensorów podczerwieni OSE

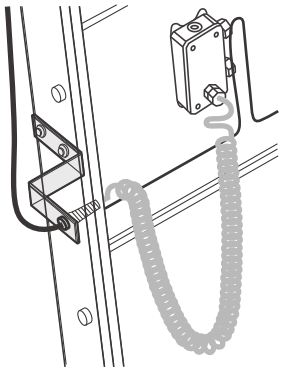


wymiary puszki przyłączeniowej OSE

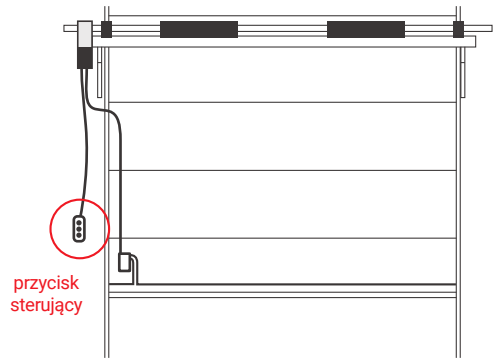
2. Montaż mechaniczny

1. Puszkę łączeniową OSE montujemy na panelu bramy po tej samej stronie, z której znajduje się napęd oraz panel sterujący. Nadajnik oraz odbiornik optycznego zabezpieczenia krawędziowego montujemy po dwóch stronach dolnej, gumowej uszczelki bramy, wykorzystując gumowe elementy montażowe.
2. Przewody sensorów optycznego zabezpieczenia krawędziowego podłączamy do złącza znajdującego się w puszce przyłączeniowej OSE. Puszkę przyłączeniową łączymy z napędem za pomocą przewodu spiralnego znajdującego się w zestawie.

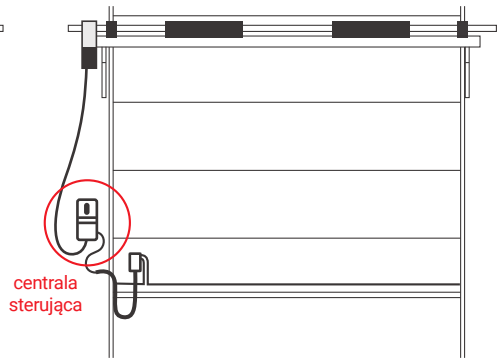
UWAGA! Przewód spiralny należy zamocować z boku prowadnicy bramy za pomocą dostarczonego w zestawie wspornika montażowego. Należy zapoznać się z poniższym schematem dla konkretnej instalacji.



wspornik montażowy



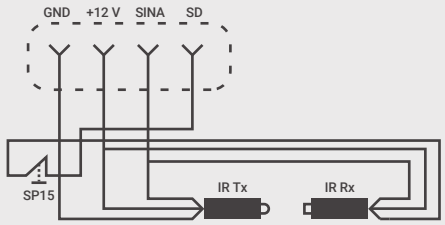
typowa instalacja napędu BASE 35



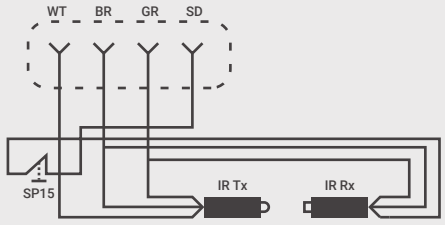
typowa instalacja napędów BASE 50, BASE 70

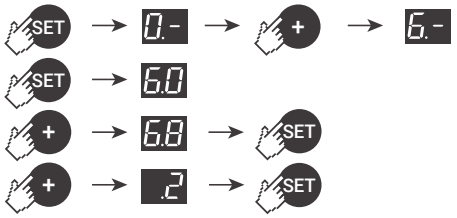
XH09 Złącze wejściowe optycznego zabezpieczenia krawędziowego oraz zabezpieczenia drzwi przejściowych.

BASE 35



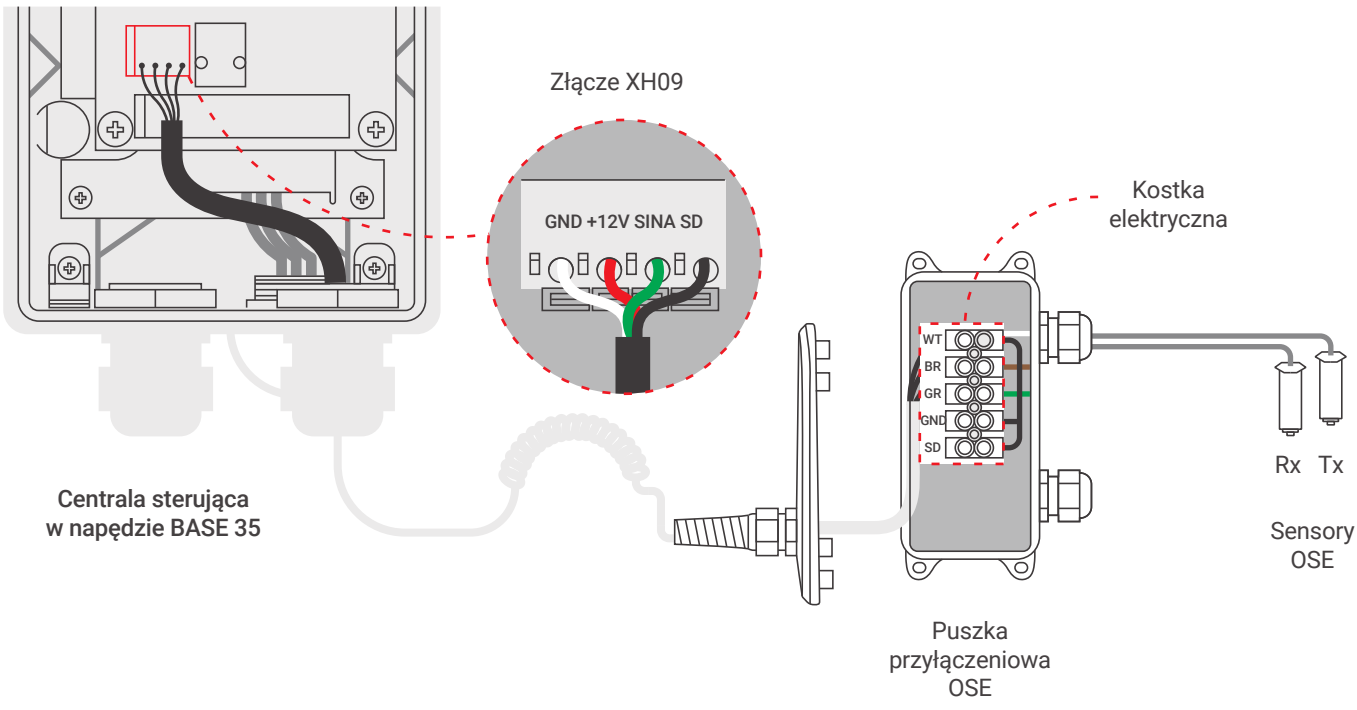
BASE 50 / 70

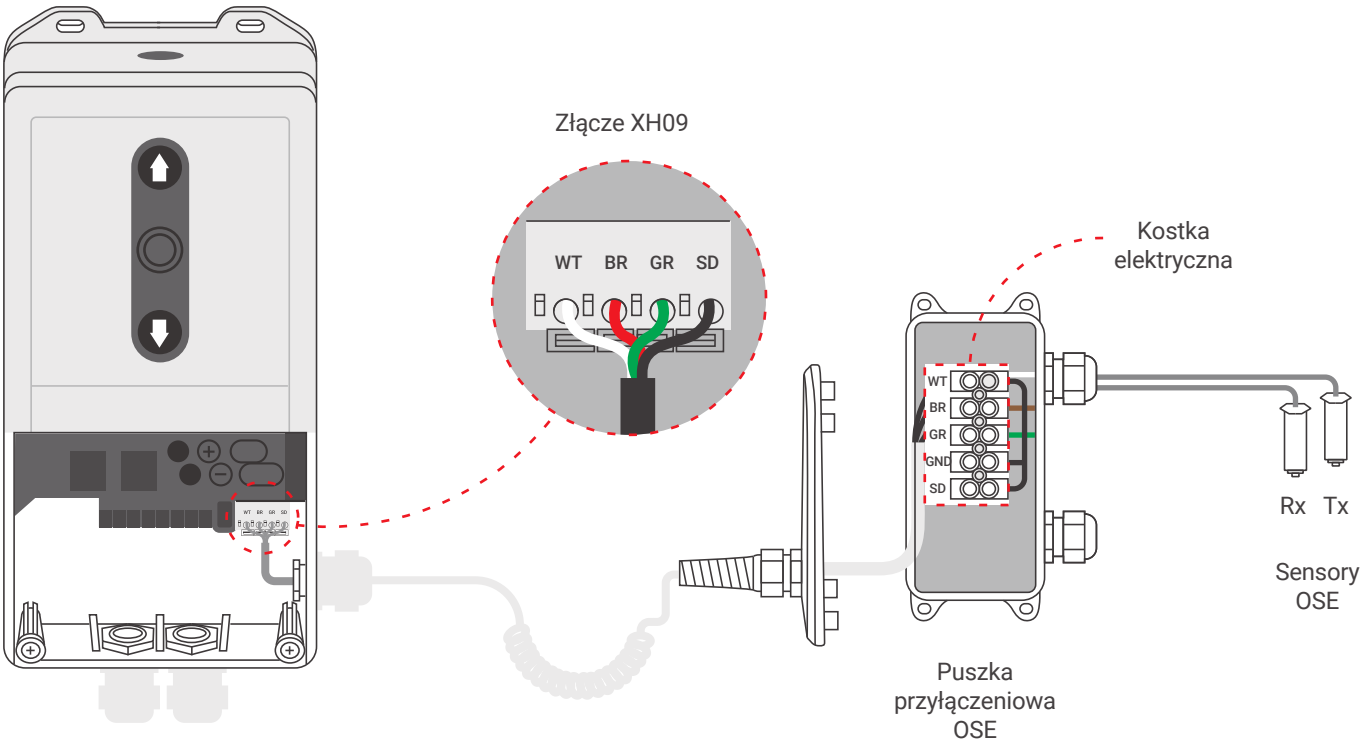


BASE 35	BASE 50/70	← Oznaczenia złącza w napędzie Funkcja
GND	WT	GND (masa)
+12V	BR	+12 V
SINA	GR	Sygnał
SD	SD	Wejście bezpieczeństwa do podłączenia zabezpieczenia drzwi przejściowych zamontowanych w bramie.
OSE		Aby używać optycznego zabezpieczenia krawędziowego należy włączyć funkcję 6.8 → .2 Konieczne jest używanie sensorów podczerwieni OSE dostarczonych przez producenta. 

UWAGA! Jeżeli styk bezpieczeństwa SP15 zostanie otwarty, napęd bramy zostanie zatrzymany - żadne funkcje sterowania nie będą działały. W momencie wykrycia przeszkody przez czujniki optyczne podczas zamykania bramy, brama automatycznie otworzy się. Należy także zwrócić uwagę na ustawienie parametru w menu 5.- na 5.0 (dezaktywacja wejścia PE) lub zmostkowanie wejścia PE do styku COM.

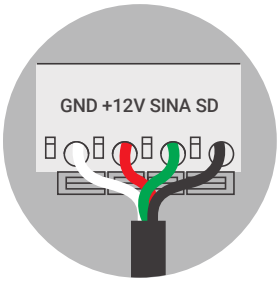
1. Przewody sensorów optycznego zabezpieczenia krawędziowego podłączamy do złącza znajdującego się w puszce przyłączeniowej OSE. Puszkę przyłączeniową łączymy z napędem (BASE 35) lub panelem sterowania (BASE 50 / BASE 70) za pomocą przewodu spiralnego znajdującego się w zestawie.
2. Ogólny schemat połączeń dla poszczególnych napędów pokazany został na poniższych rysunkach:





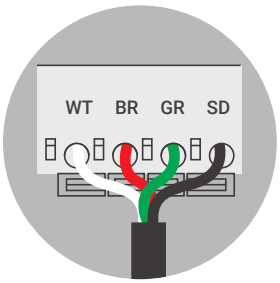
Panel sterowania do napędu BASE 50 i BASE 70

1. Przed podłączeniem przewodu spiralnego do napędu lub panelu sterowania, należy usunąć za złącza XH09 rezystor 8,2 kΩ oraz zworkę z zacisku bezpieczeństwa SD.



w napędzie BASE 35

a) Przewód biały przewodu spiralnego do zacisku **GND**
b) Przewód czerwony przewodu spiralnego do zacisku **+ 12 V**
c) Przewód zielony przewodu spiralnego do zacisku **SINA**
d) Przewód **czarny** przewodu spiralnego do zacisku **SD**

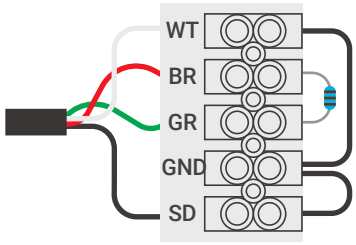


w napędzie BASE 50 i BASE 70

a) Przewód biały przewodu spiralnego do zacisku **WT**
b) Przewód czerwony przewodu spiralnego do zacisku **BR**
c) Przewód zielony przewodu spiralnego do zacisku **GR**
d) Przewód **czarny** przewodu spiralnego do zacisku **SD**

3.1 Podłączenie przewodu spiralnego

Dotyczy **lewej strony** kostki elektrycznej w puszce przyłączeniowej



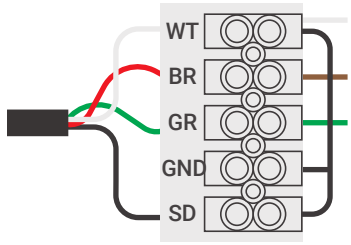
a) Przewód biały przewodu spiralnego do zacisku **WT** kostki
b) Przewód czerwony przewodu spiralnego do zacisku **BR** kostki
c) Przewód zielony przewodu spiralnego do zacisku **GR** kostki
d) Przewód **czarny** przewodu spiralnego do zacisku **SD** kostki

UWAGA! Jeżeli zabezpieczenie drzwi przejściowych w bramie nie jest zainstalowane, należy zmostkować zacisk SD z GND oraz WT w puszce przyłączeniowej.

3.2 Podłączenie czujników optycznych zabezpieczenia krawędziowego

Dotyczy **prawej strony** kostki elektrycznej w puszce przyłączeniowej

UWAGA! Przed podłączeniem czujników należy odłączyć rezystor z zacisków BR oraz GR.



a) Białe przewody sensorów powinny być podłączone do zacisku **WT** kostki
b) Brązowe przewody sensorów powinny być podłączone do zacisku **BR** kostki
c) Zielone przewody sensorów powinny być podłączone do zacisku **GR** kostki

4. Konserwacja

Aby sensory podczerwieni krawędziowej listwy bezpieczeństwa działały stabilnie przez długi czas, należy przeprowadzać następujące przeglądy:

1. Sprawdzić, czy pozycje montażowe nadajnika i odbiornika sensorów podczerwieni krawędziowej listwy bezpieczeństwa nie są przesunięte, luźne lub zdeformowane.
2. Sprawdzić okablowanie i podłączenia pod kątem uszkodzeń, poluzowania połączeń i stabilnego styku, rozłączenia przewodów.
3. Sprawdzić, czy na powierzchni detekcji nie ma brudu, pyłu, kurzu...
4. Sprawdzić, czy czujniki działają w odpowiednich warunkach otoczenia.