NOWOCZESNY ZAMIENNIK NAPĘDU WIŚNIOWSKI MIDO

WYMIENIASZ TYLKO GŁOWICĘ – NIE SZYNĘ

- Szybka modernizacja bez remontu
- Wykorzystujesz istniejącą szynę prowadzącą
- Nowoczesna elektronika i więcej funkcji
- Cicha i płynna praca
- Możliwość rozbudowy o WiFi



WYMIANA BEZ DEMONTAŻU SZYNY PROWADZĄCEJ

Podczas modernizacji pozostaje dotychczasowa szyna prowadząca. Wymieniana jest wyłącznie głowica napędu, dzięki czemu montaż jest szybki i nie wymaga dodatkowych prac.

- Wymiana samej głowicy napędu
- Wykorzystanie istniejącej szyny
- Krótszy czas montażu
- Niższy koszt modernizacji

KOMPATYBILNE WEJŚCIE NA SZYNIĘ



NOWOCZESNE FUNKCJE KAŻDEGO DNIA

MIĘKKI START / STOP
Płynne ruszanie i zatrzymywanie

AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE
Brama zamyka się sama po określonym czasie

REGULACJA SIŁY I PRĘDKOŚCI
Dostosowanie mocy i tempa pracy bramy

FUNKCJA WIETRZENIA
Otwarcie bramy do ustalonej wysokości

PRZYPOMNIENIE O KONSERWACJI
System przypomina o przeglądzie

TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII
Niższe zużycie energii w trybie czuwania

OŚWIETLENIE LED Z REGULACJĄ
Regulacja czasu świecenia

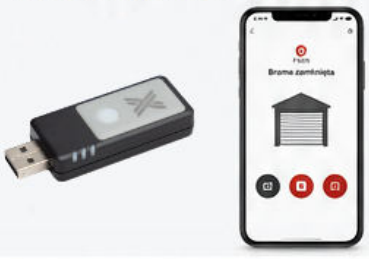
AWARYJNE ROZŁĄCZENIE
Ręczne otwarcie bramy w razie braku zasilania

NAJWAŻNIEJSZE CECHY KONSTRUKCYJNE

- Silnik 24V DC
- Elektroniczne krańcówki
- Tuleje redukujące drgania
- Awaryjne rozłączenie napędu
- Podwójny czujnik obrotów
- Metalowa podstawa
- Wbudowany odbiornik TENPILOT (kod zmienny)
- Niski pobór energii (standby)



STEROWANIE PRZEZ APLIKACJĘ F-LINX



- Zdalne otwieranie i zamykanie bramy
- Obsługa za pomocą smartfona
- Kontrola przez Internet
- Wygodne zarządzanie dostępem

* Moduł WiFi dostępny jako wyposażenie dodatkowe.

BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

System przeciążeniowy zgodny z normą EN12453 chroni użytkowników, pojazdy oraz samą bramę. W przypadku wykrycia przeszkody napęd automatycznie zatrzyma lub cofnie bramę.

- SYSTEM PRZECIĄŻENIOWY EN124S3
- WYKRYWANIE PRZESZKÓD
- AUTOMATYCZNE COFNIĘCIE
- KONTROLA POŁOŻENIA BRAMY
- BEZPIECZNA PRACA KAŻDEGO DNIA

KOMPATYBILNE PILOTY WIŚNIOWSKI



DLACZEGO WARTO WYMIENIĆ STARY NAPĘD MIDO?

- Nowoczesna elektronika sterująca
- Cichsza i płynniejsza praca
- Więcej funkcji użytkowych
- Możliwość rozbudowy o WiFi
- Sterowanie przez aplikację F-Linx
- Mniejsze zużycie energii
- Większe bezpieczeństwo użytkowania
- Wymiana bez demontażu szyny prowadzącej

NOWA JAKOŚĆ W MIEJSCE STAREGO MIDO

Spis treści:

1. Bezpieczeństwo 3

2. Opis i funkcje napędu 4

3. Zalecenia przed instalacją 6

4. Montaż 6

5. Podłączenie urządzeń 7

6. Instrukcja programowania 10

7. Kody stanu napędu 30

8. Kody błędów 31

9. Konserwacja 32

10. Dane techniczne 32

1. Bezpieczeństwo

Przeczytaj uważnie instrukcję i zastosuj się do wszystkich zaleceń dotyczących instalacji i bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję.

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

1. Napęd jest zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Aby poprawnie zamontować napęd, instalator musi posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz znać obowiązujące przepisy wymagane w związku z instalacją napędu.

2. Niewykwalifikowany personel lub osoby, które nie znają norm bezpieczeństwa i higieny pracy mających zastosowanie w instalacji automatycznych bram i drzwi, nie mogą w żadnym wypadku wykonywać instalacji systemu ani też go uruchamiać.

3. Osoby, które instalują lub serwisują urządzenie bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia osoby poszkodowanej w wyniku nieprawidłowego zainstalowania systemu.

4. W celu zwiększenia bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy instalowanie fotokomórek. Mimo że napęd wyposażony jest w system przeciążeniowy, dodanie fotokomórek znacznie poprawi bezpieczeństwo pracy automatycznych bram garażowych.

5. Przed wyjazdem lub wjazdem z garażu upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie otwarta i nieruchoma.

6. Po wydaniu polecenia ZAMKNIJ upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie zamknięta i nieruchoma.

7. Podczas pracy napędu nie trzymaj rąk w pobliżu napędu i bramy garażowej.

8. System wykrywania przeszkód jest przeznaczony do pracy wyłącznie na obiektach nieruchomych. Gdy drzwi garażowe wejdą w kontakt z poruszającym się obiektem, mogą spowodować poważne obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

9. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez dzieci oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, chyba że zostały one objęte nadzorem lub zostały przeszkolone z użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.



Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi. Należy wyrzucić je do specjalnie oznaczonych pojemników.

10. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia zagrożenia.

11. Nie pozwalaj dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi bramą. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.

12.Obserwuj ruchomą bramę do momentu jej całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Upewnij się, czy w pobliżu nie ma ludzi lub zwierząt.

13. Zachowaj ostrożność podczas otwierania bramy - otwarta brama, która ma uszkodzone lub słabe sprężyny może się gwałtownie osunąć.

14. Regularnie sprawdzaj instalację, w szczególności przewody, sprężyny i mocowania pod kątem oznak zużycia, uszkodzeń. W sytuacji, gdy konieczna jest naprawa lub regulacja bramy - nie używaj jej. Użytkowanie niewłaściwie wyważonej lub uszkodzonej bramy może spowodować obrażenia ciała.

15. Raz w miesiącu sprawdzaj, czy poprawnie działa detekcja przeszkód. Umieść na ziemi przeszkodę o wysokości min. 5 cm i zamknij bramę - napęd powinien ją wykryć a brama powinna się zatrzymać lub cofnąć. W razie potrzeby wyreguluj siłę przeciążenia i sprawdź ponownie, ponieważ niewłaściwa regulacja może stanowić zagrożenie podczas użytkowania bramy.

16. Zapoznaj się z instrukcją przed zwolnieniem i użytkowaniem ręcznym bramy.

17. Zapoznaj się z informacjami dotyczącymi regulacji bramy i napędu.

18. Odłącz zasilanie podczas czyszczenia lub wykonywania innych czynności konserwacyjnych.

19. Instrukcja powinna zawierać szczegóły dotyczące instalacji napędu i związanych z nim elementów.

2. Opis i funkcje napędu

1. Regulacja siły przeciążenia

Gdy na wyświetlaczu widnieje cyfra 1 oznacza to, że ustawiona jest minimalna siła przeciążenia. Możemy zwiększyć siłę przeciążenia do wartości 5.

2. Regulacja prędkości napędu

Gdy na wyświetlaczu ustawimy 8, napęd pracuje z prędkością 80% maksymalnej wartości. Gdy na wyświetlaczu ustawimy A, napęd pracuje z maksymalną prędkością 160 mm/s lub 200 mm/s.

3. Ustawienie wysokości otwarcia bramy po wykryciu przeszkody

0 oznacza całkowite otwarcie bramy po wykryciu przeszkody, natomiast ustawienie z przedziału od 1 do 9 oznacza częściowe otwarcie bramy.

4. Częściowe otwarcie bramy

0 oznacza wyłączoną funkcję. Wysokość otwarcia bramy możemy wybrać z przedziału od 1 do 9.

5. Funkcja rozpoznawania przycisków pilota

0 oznacza, że wszystkie przyciski pilota sterują jednym napędem. 1 oznacza, że jeden przycisk pilota steruje jednym napędem.

6. Sygnalizacja konserwacji

Napęd po wykonaniu określonej ilości cykli sygnalizuje konieczność jego konserwacji.

Oświetlenie LED zamiga 10 razy.

7. System przeciążeniowy

Napęd po wykryciu przeszkody automatycznie zatrzyma się lub cofanie. Dzięki tej funkcji możemy chronić dzieci, zwierzęta domowe i inne rzeczy przed przygnieceniem przez bramę.

8. Miękki start / Miękki stop

Zmniejszona prędkość poruszania się bramy w górę i w dół na początku i końcu każdego cyklu zmniejsza naprężenia bramy i napędu w celu wydłużenia żywotności i zapewnia cichszą pracę.

9. Automatyczne zamykanie

Funkcja ta zapewnia bezpieczeństwo domu, automatycznie zamykając bramę po wejściu do garażu lub wyjściu z niego.

10. Automatyczne ustawiane siły otwierania i zamykania

Siła napędu dla różnych etapów ruchu bramy jest automatycznie ustawiana podczas konfiguracji napędu i jest ciągle aktualizowana. Siła napędu reguluje się automatycznie w odpowiednim zakresie.

11. Elektroniczne położenia krańcowe.

Ustawianie elektronicznych położeń krańcowych jest szybkie i proste, musisz jedynie kontrolować konfigurację z panelu na napędzie.

12. Dodatkowe złącza

Opcjonalnie możemy podłączyć: fotokomórki, dodatkowe odbiorniki, przewodowe i bezprzewodowe przełączniki ścienne, lampy sygnalizacyjne oraz zabezpieczenie drzwi przejściowych bramy.

13. Oświetlenie LED

Oświetlenie włącza się przy każdym cyklu na okres 3 minut.

14. Możliwość podłączenia zasilania awaryjnego

W przypadku braku zasilania sieciowego, napęd może być zasilany z akumulatora.

15. Hamulec przekładni

Hamulec przekładni jest zabezpieczeniem przed niekontrolowanym opuszczeniem bramy.

16. Ręczne rozłączenie napędu

System ręcznego zwolnienia służy do obsługi bramy w przypadku braku zasilania.

17. Sterowanie radiowe

Technologia kodu zmiennego (7.38 x 1019 kombinacji), częstotliwość 433,92 MHz, Nadajnik np. 4–kanałowy umożliwia sterowanie 4 bramami za pomocą jednego nadajnika.

18. Metalowa płyta dolna zapewnia mocny i bezpieczniejszy

19. Przyciski sterujące góra / dół (UP/DOWN)

3. Zalecenia przed instalacją

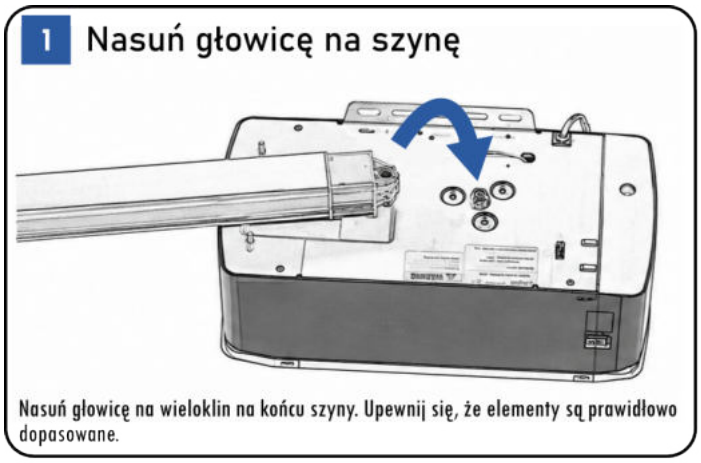
1. Poprawnie zainstalowana brama garażowa powinna być ręcznie podnoszona i zamykana bez większego wysiłku. Dobre wyważenie bramy oraz odpowiednio zamontowane sprężyny są kluczowe dla prawidłowej instalacji.

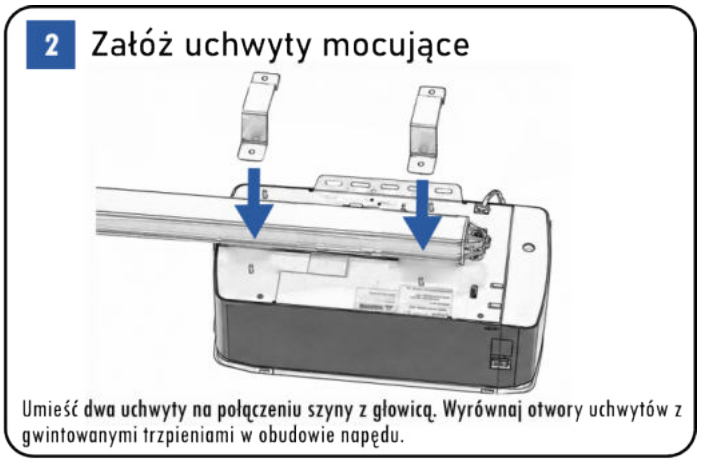
2. W sytuacji, gdy brama garażowa jest źle zamontowana (której otwarcie wymaga użycia dużych sił), napęd nie powinien być instalowany.

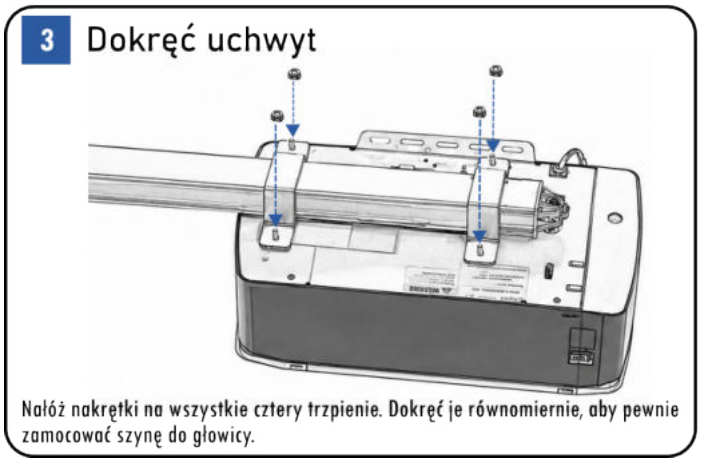
3. Jeśli urządzenie jest instalowane na istniejącej bramie, upewnij się, że wszelkie zamontowane urządzenia blokujące zostały usunięte. W przeciwnej sytuacji, możesz stracić gwarancję.

! Jako dodatkowe zabezpieczenie bramy, zalecamy zamontowanie fotokomórek we wszystkich instalacjach.

4. Montaż



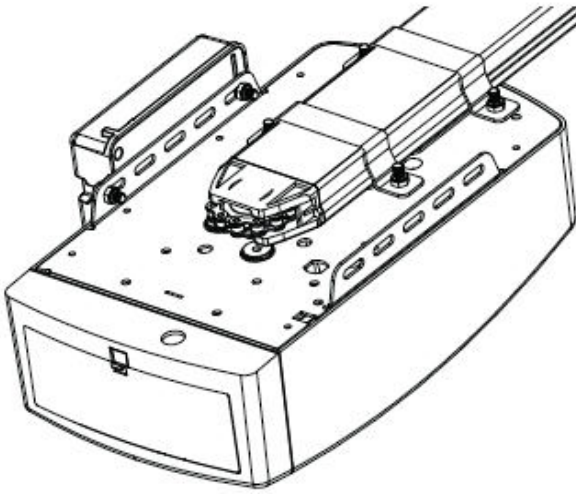




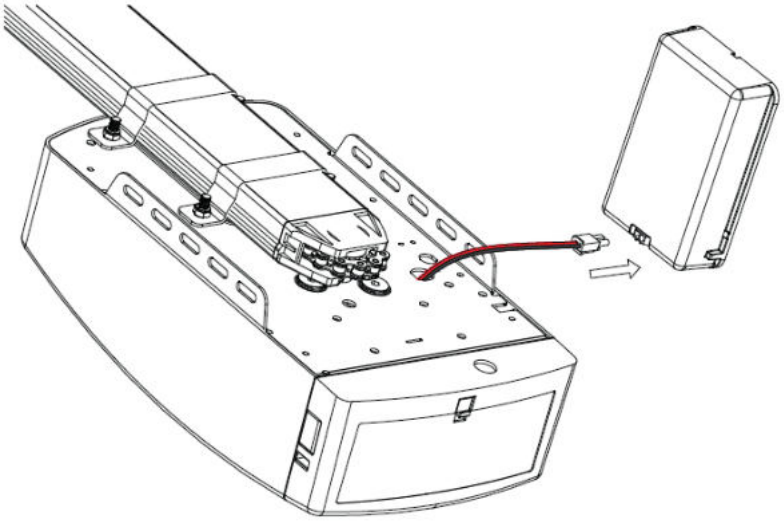


4.4 Montaż zasilania bateryjnego (opcjonalnie)

1. Zamontuj akumulator z boku napędu przykręcając go za pomocą śrub. (Rys. 11).



Rys. 11



Rys. 12

2. Podłącz akumulator do napędu za pomocą przewodu. (Rys. 12)

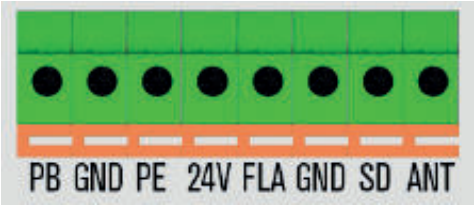
Przewód powinien być podłączony do układu zasilającego napęd znajdującego się w obudowie napędu.

Czerwony przewód powinien być podłączony do gniazda z oznaczeniem „+”.

Czarny przewód powinien być podłączony do gniazda z oznaczeniem „-”

6. Podłączenie urządzeń

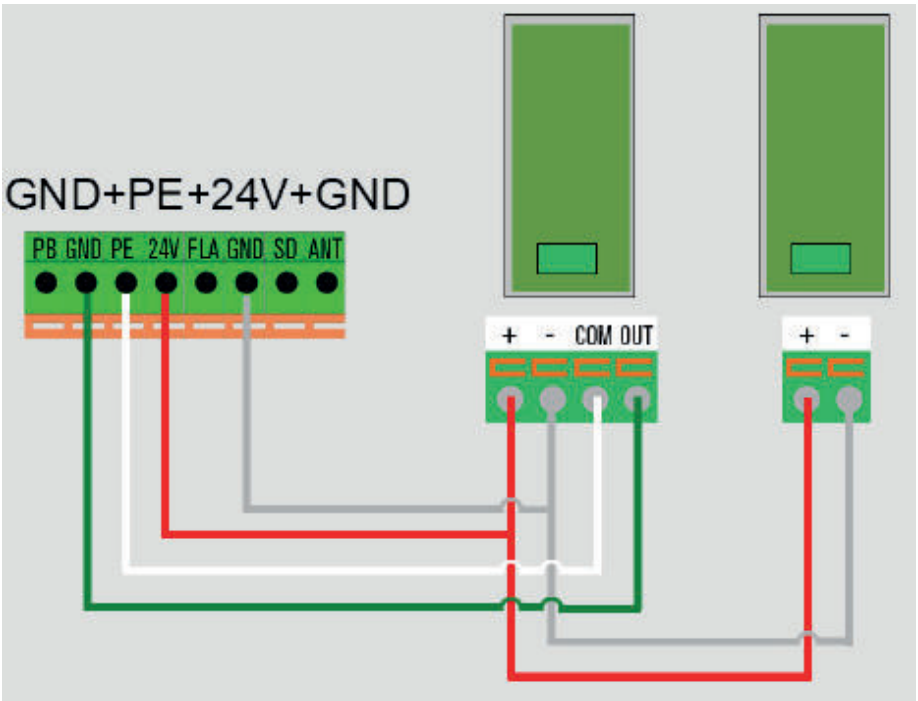
Gdy podłączane są urządzenia zasilane wyjściem 24 V należy wyłączyć tryb niskiego poboru mocy.



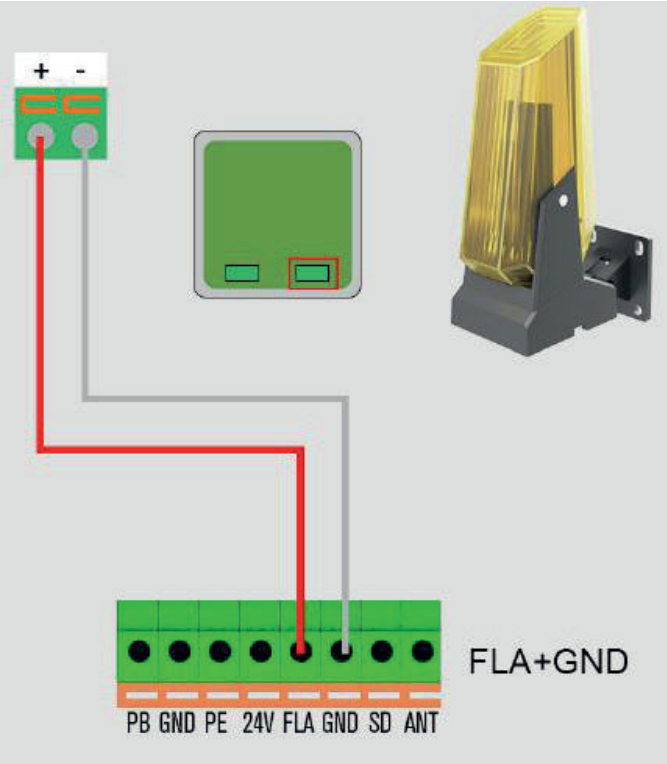
PB – wejście sterowania impulsowego
GND – masa
PE – wejście fotokomórki
24V – wyjście zasilające 24 V DC
FLA – wyjście lampy sygnalizacyjnej
SD – wejście zabezpieczenia drzwi przejściowych
ANT – antena

6.1 Podłączenie fotokomórek

• Po podłączeniu fotokomórki należy aktywować funkcję fotokomórki w menu d
• Minimalna odległość między nadajnikiem a odbiornikiem fotokomórki powinna wynosić 1 m.
• Jeżeli fotokomórki posiadają oświetlenie LED powyżej 10 W należy wyłączyć tryb niskiego poboru mocy.
• Do napędu należy podłączyć fotokomórki ze stykiem NC



6.2 Podłączenie lampy sygnalizacyjnej



Wyjście lampy sygnalizacyjnej pozwala na podłączenie lampy zasilane napięciem 24-28 V DC, pobór prądu ≤ 100 mA

6.3 Podłączenie zewnętrznego odbiornika radiowego

Przed podłączeniem zewnętrznego odbiornika radiowego należy wyłączyć tryb niskiego poboru mocy.

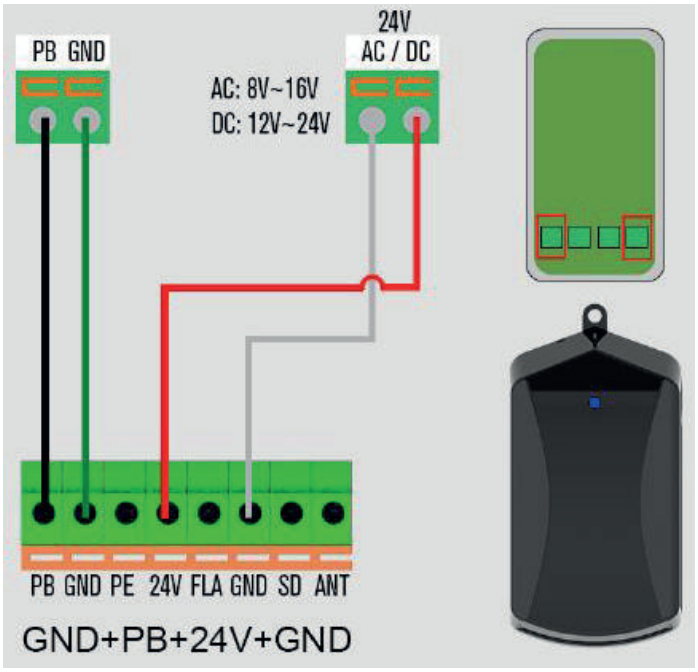


Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk aby włączyć tryb niskiego poboru mocy. Dioda LED świeci się.



Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk aby wyłączyć tryb niskiego poboru mocy. Dioda LED nie świeci się

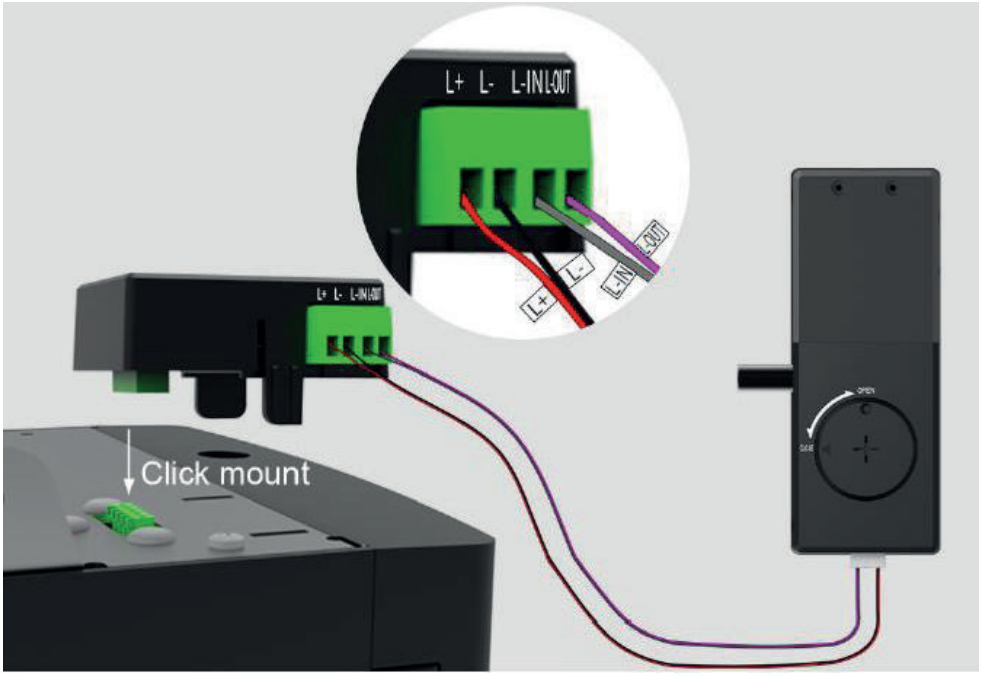
Wejście PB jest wejściem typu NO



6.4 Podłączenie zamka elektronicznego

Po podłączeniu zamka elektronicznego należy aktywować funkcję zamka w menu P

Aby podłączyć zamek należy na napędzie umieścić na zatrzaskach moduł przekaźnikowy sterujący zamkiem.

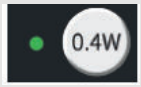
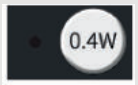


7. Instrukcja programowania

7.1 Opis przycisków na napędzie

Przycisk	Opis funkcji
SET	Krótkie wciśnięcie przycisku: Potwierdzenie wybranej opcji Długie wciśnięcie przycisku: Wejście do menu ustawień
CODE	Krótkie wciśnięcie przycisku: Wejście w tryb programowania pilota Długie wciśnięcie przycisku: Usuwanie wszystkich zaprogramowanych pilotów.
UP	Krótkie wciśnięcie przycisku: Otwieranie bramy Długie wciśnięcie przycisku: Zwiększenie siły przeciążenia podczas zamykania
DOWN	Krótkie wciśnięcie przycisku: Zamykanie bramy Długie wciśnięcie przycisku: Przywrócenie ustawień fabrycznych
0.4W	Długie wciśnięcie przycisku: Włącza/wyłącza tryb niskiego poboru mocy w trybie czuwania.

7.2 Funkcje przycisków

Funkcja	Przycisk	Opis Funkcji
Tryb przeciążenia	Wciśnięcie powyżej 4s. UP	Naciśnij i przytrzymaj przycisk UP przez 4 sekundy. Na wyświetlaczu pojawią się cyklicznie cyfry od 0 do 3. Zwolnij przycisk podczas wyświetlania cyfry, aby wybrać odpowiednią wartość. 0 - funkcja jest wyłączona (domyślnie) 1 - zwiększenie siły przeciążenia o 25% aktualnie wybranej siły przeciążenia. 2: zwiększenie siły przeciążenia o 50% aktualnie wybranej siły przeciążenia. 3: zwiększenie siły przeciążenia o 75% aktualnie wybranej siły przeciążenia.
Przewrócenie ustawień fabrycznych	Wciśnięcie powyżej 4s. DOWN	Naciśnij i przytrzymaj przycisk DOWN przez 4 sekundy. Na wyświetlaczu pojawią się poziome linie. Przycisk zwalniamy po pojawieniu się trzeciej linii. Ustawienia fabryczne zostały przywrócone. Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje wykasowanie wszystkich wprowadzonych zmian w ustawieniach. Przywrócenie ustawień fabrycznych nie kasuje zaprogramowanych pilotów.
Dodawanie pilotów	Krótkie wciśnięcie CODE	Jeżeli napęd znajduje się trybie ustawień, krótkie wciśnięcie przycisku powoduje wyjście z menu. W trybie czuwanie krótkie wciśnięcie przycisku powoduje wejście napędu w tryb dodawania pilota, Na wyświetlaczu pojawi się kropka w dolnym rogu. Wciśnij przycisk na pilocie, który ma sterować bramą, kropka znika. Ponownie wciśnij przycisk na pilocie, kropka zamiga kilka razy potwierdzając dodanie pilota.
Kasowanie wszystkich pilotów	Długie wciśnięcie CODE	Naciśnij i przytrzymaj przycisk CODE, dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się symbol C. Wszystkie zaprogramowane piloty zostały usunięte.
Tryb niskiego poboru mocy	0.4W	 Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk aby włączyć tryb niskiego poboru mocy. Dioda LED świeci się.  Wciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk aby wyłączyć tryb niskiego poboru mocy. Dioda LED nie świeci się.

7.3 Tabela funkcji dostępnych w menu

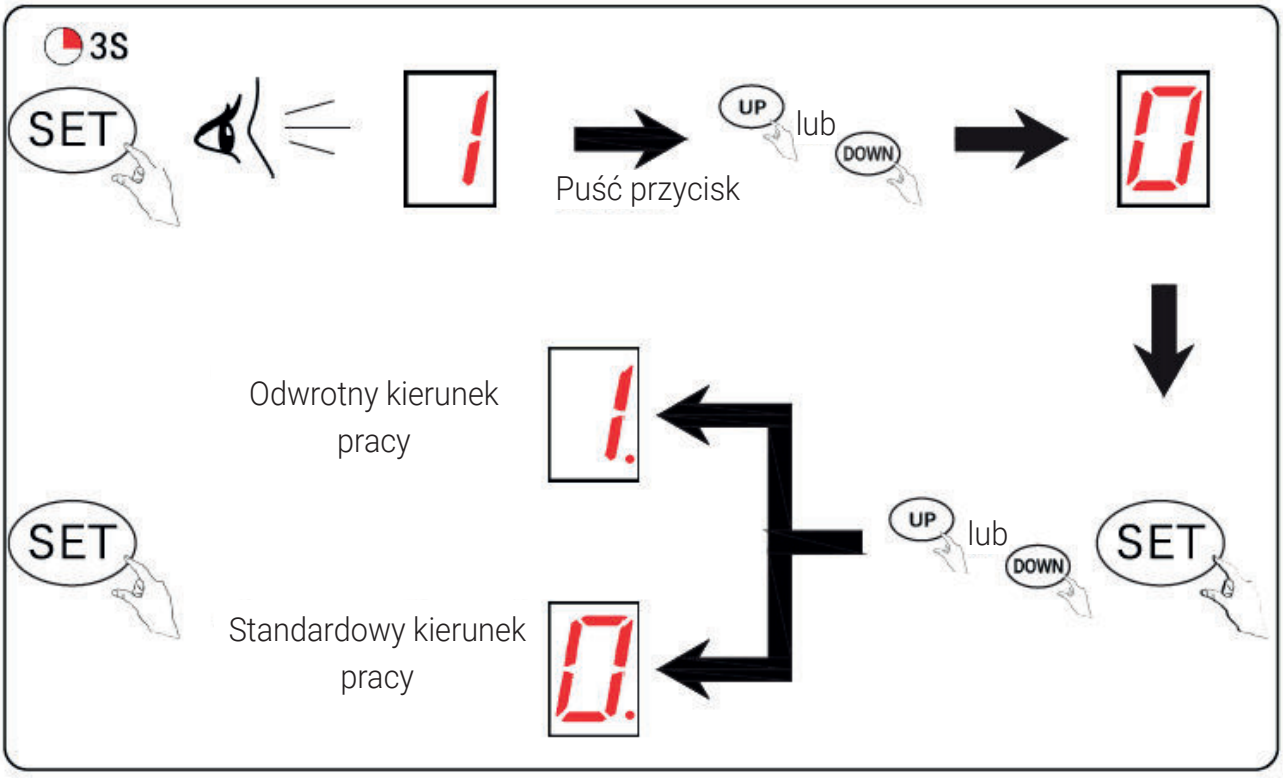
Menu	Funkcja	Opis wartości domyślnych
0	Kierunek pracy napędu	0. standardowy kierunek.
1	Programowanie położeń krańcowych	Uruchomienie procedury programowania płożeń krańcowych
2	Regulacja siły przeciążenia	3. poziom 3
3	Prędkość zamykania	A. maksymalna prędkość
4	Funkcja automatycznego zamykania	0. Funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona
5	Warunek automatycznego zamykania	1. Brama zamyka się automatycznie wyłącznie gdy brama znajduje się w górnym położeniu krańcowym
6	Opóźnienie wyłączenia oświetlenia LED	3. Oświetlenie wyłączy się 3 minuty po zatrzymaniu się napędu
7	Czas pracy napędu w przeciwnym kierunku po wykryciu przeszkody	0. Po wykryciu przeszkody brama otworzy się do górnego położenia krańcowego
8	Częściowe otwarcie bramy	0. Funkcja częściowego otwarcia bramy jest wyłączona
9	Funkcja rozpoznawania przycisków pilota	1. Funkcja włączona, pilot steruje napędem tylko jednym przyciskiem
A	Regulacja odległości miękkiego stopu	A. Krótki dystans miękkiego stopu
b	Wyłączenie otwarcia bramy po wykryciu przeszkody	1. Otwarcie bramy po wykryciu przeszkody jest wyłączone na 1 cm od dolnego położenia krańcowego
C	Konfiguracja czujnika drzwi przejściowych (NO/NC)	0. Zabezpieczenie drzwi przejściowych ze stykiem normalnie otwartym (NO)

Menu	Funkcja	Opis wartości domyślnych
d	Włączenie / wyłączenie funkcji fotokomórki	0. Funkcja fotokomórki jest wyłączona
E	Przypomnienie o konserwacji (ustawienie ilości cykli)	0. Funkcja przypomnienia o konserwacji jest wyłączona
F	Włączenie / wyłączenie funkcji osiedlowej	0. Funkcja osiedlowa jest wyłączona
L	Moc napędu podczas otwierania	5. Poziom 5
P	Włączenie / wyłączenie funkcji zamka elektronicznego	0. Funkcja zamka elektronicznego jest wyłączona

7.4 Szczegółowy opis funkcji

Kierunek pracy napędu

Funkcja ta dedykowana jest do bram skrzydłowych, gdzie wózek poruszający się w kierunku bramy otwiera ją.

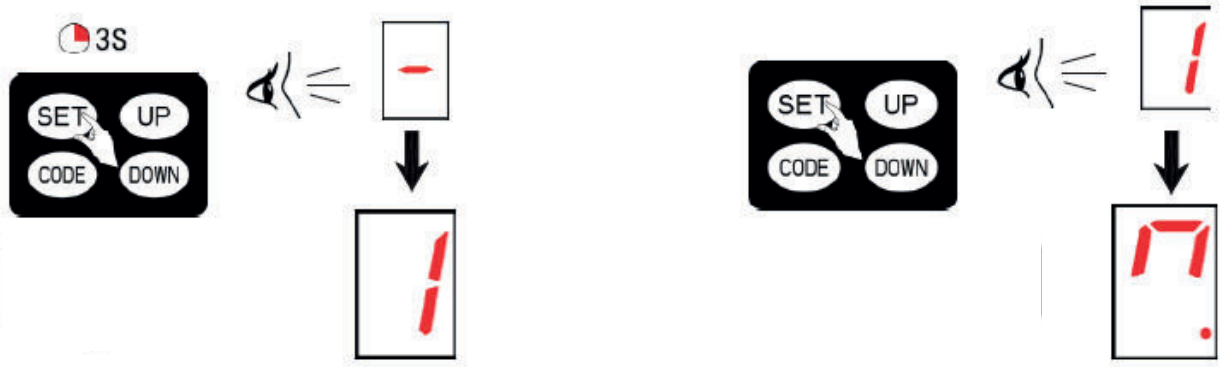


Programowanie położeń krańcowych

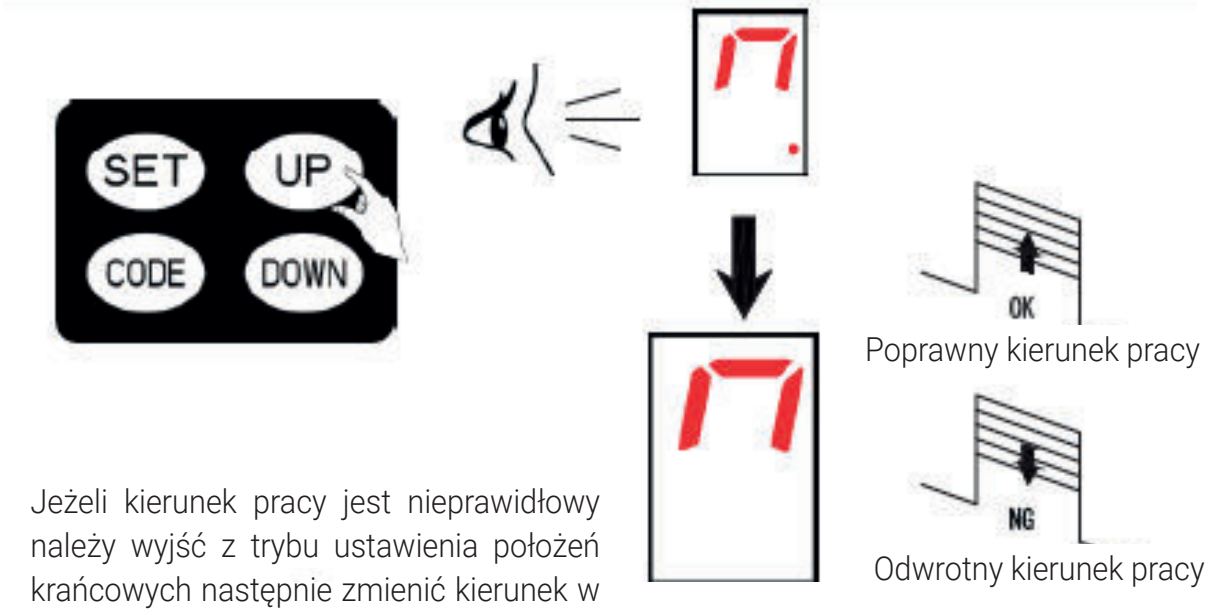
• Przed uruchomieniem napędu ręcznie otwórz bramę do połowy aby uniknąć uszkodzenia bramy i napędu ze względu na zły kierunek pracy.

• Wejście w tryb programowania położeń krańcowych usuwa poprzednie ustawiania.

1. Wejście w tryb programowania położeń krańcowych



2. Sprawdź poprawność kierunku pracy napędu

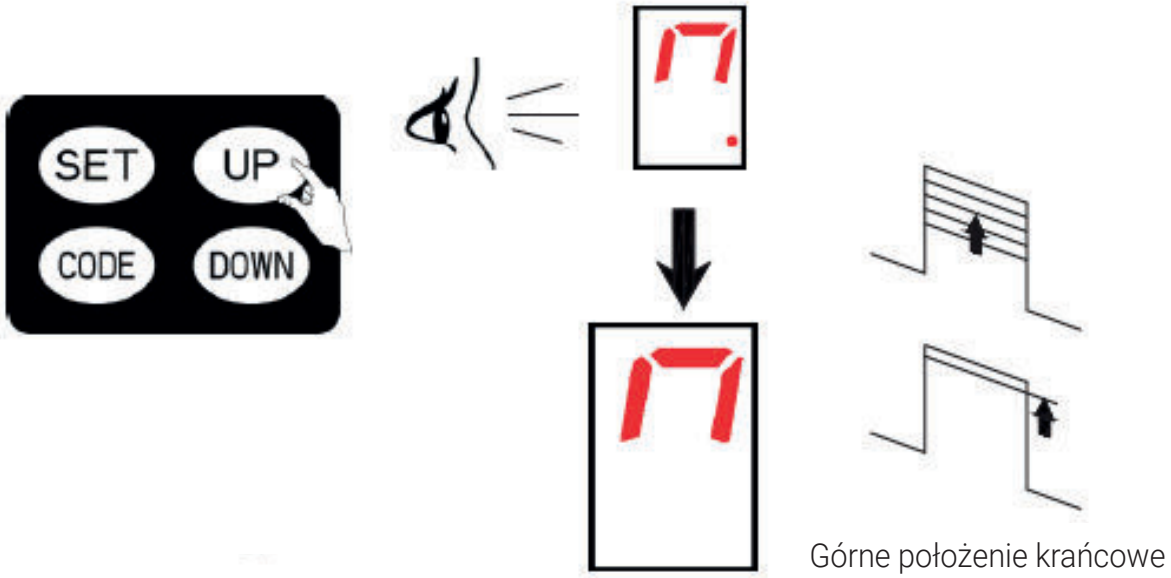


Poprawny kierunek pracy

Odwrotny kierunek pracy

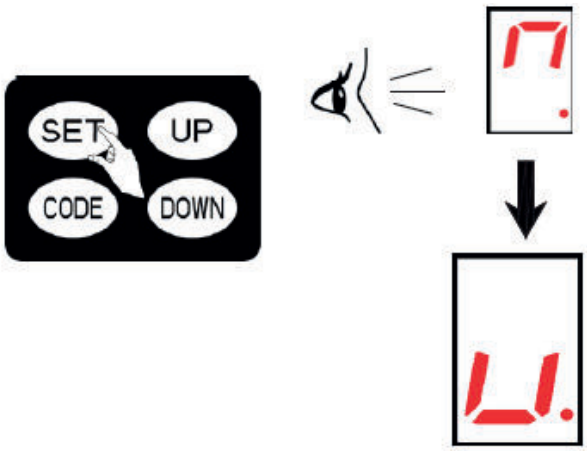
Jeżeli kierunek pracy jest nieprawidłowy należy wyjść z trybu ustawienia położeń krańcowych następnie zmienić kierunek w menu 0.

3. Otwórz bramę, zatrzymaj napęd w górnym położeniu

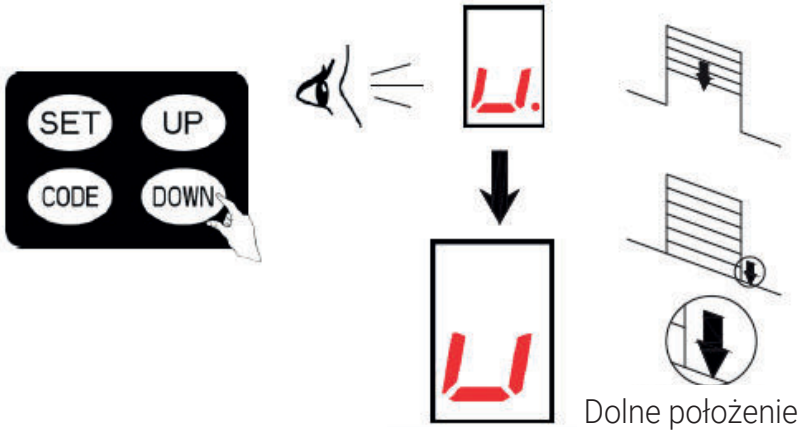


Górne położenie krańcowe

4. Zapisz ustawioną górną pozycję

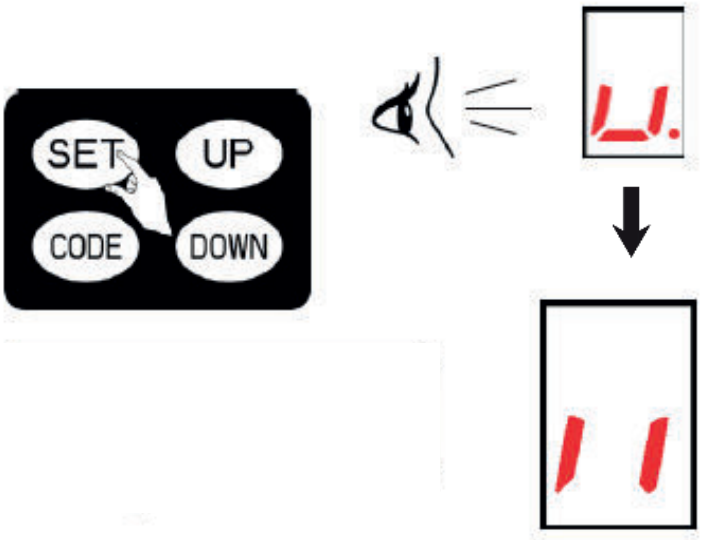


5. Zamknij bramę, zatrzymaj napęd w dolnym położeniu



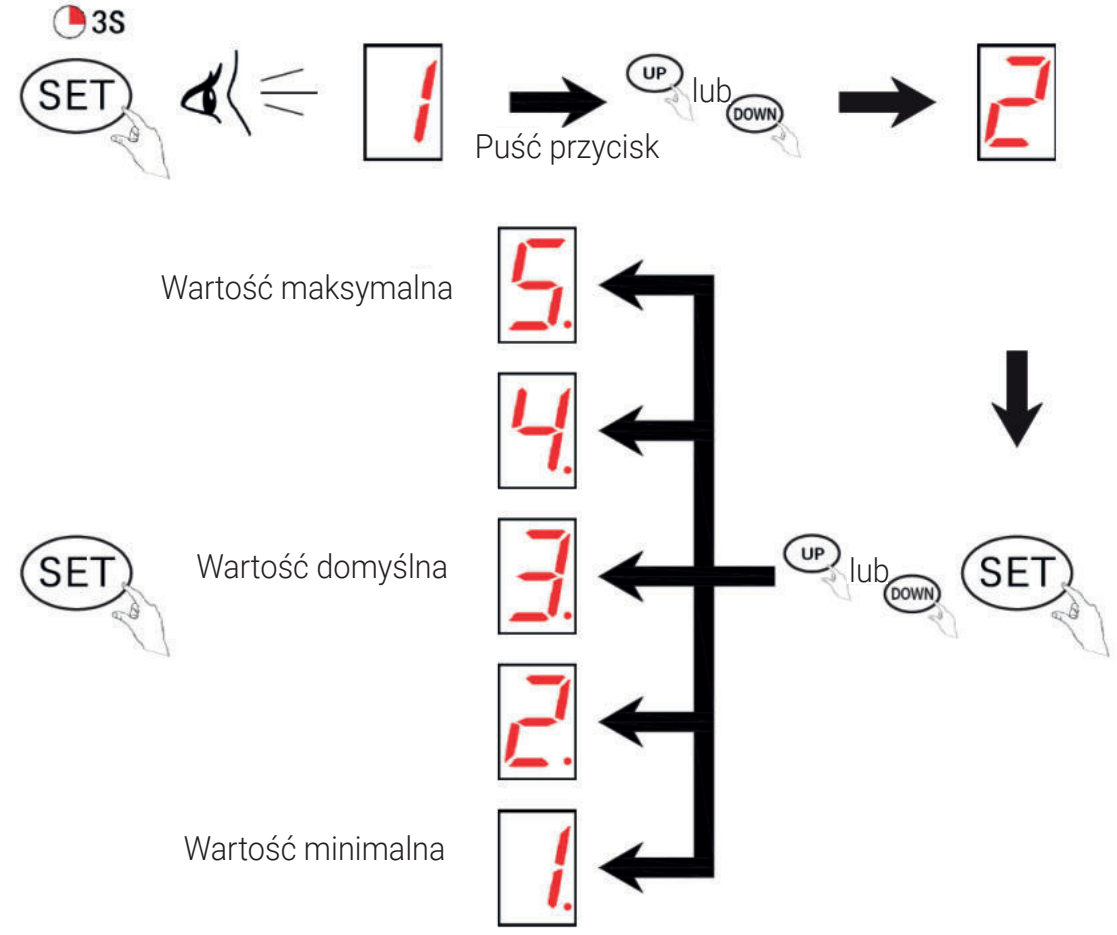
Dolne położenie krańcowe

6. Zatwierdź dolne położenie krańcowe. Napęd otworzy i zamknie bramę dobierając optymalne parametry pracy.

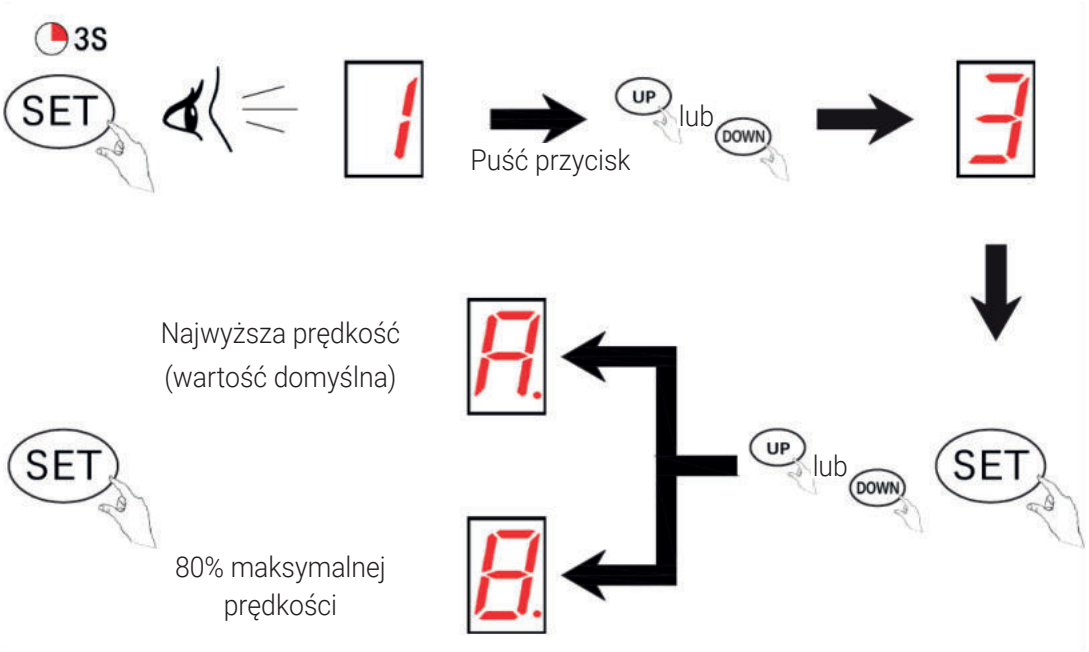


Regulacja siły przeciążenia

Siła przeciążenia ustawiana jest automatycznie po zaprogramowaniu położeń krańcowych.



3 Prędkość zamykania

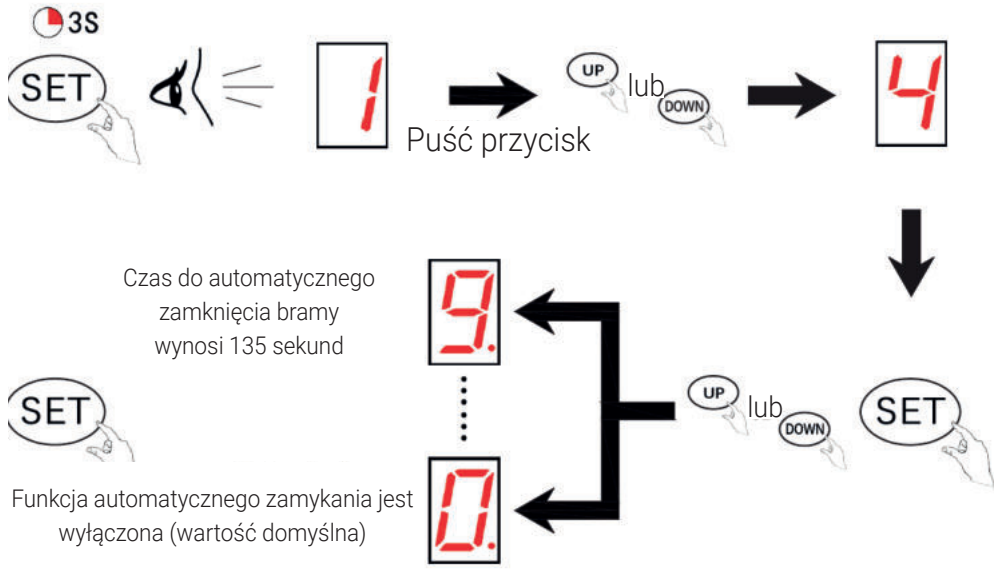


4 Funkcja automatycznego zamykania

Możliwość ustawienia czasu do automatycznego zamknięcia z przedziału od 1 do 135 sekund (9 wartości).

Aby działała funkcja automatycznego zamykania konieczne jest aktywowanie fotokomórek.

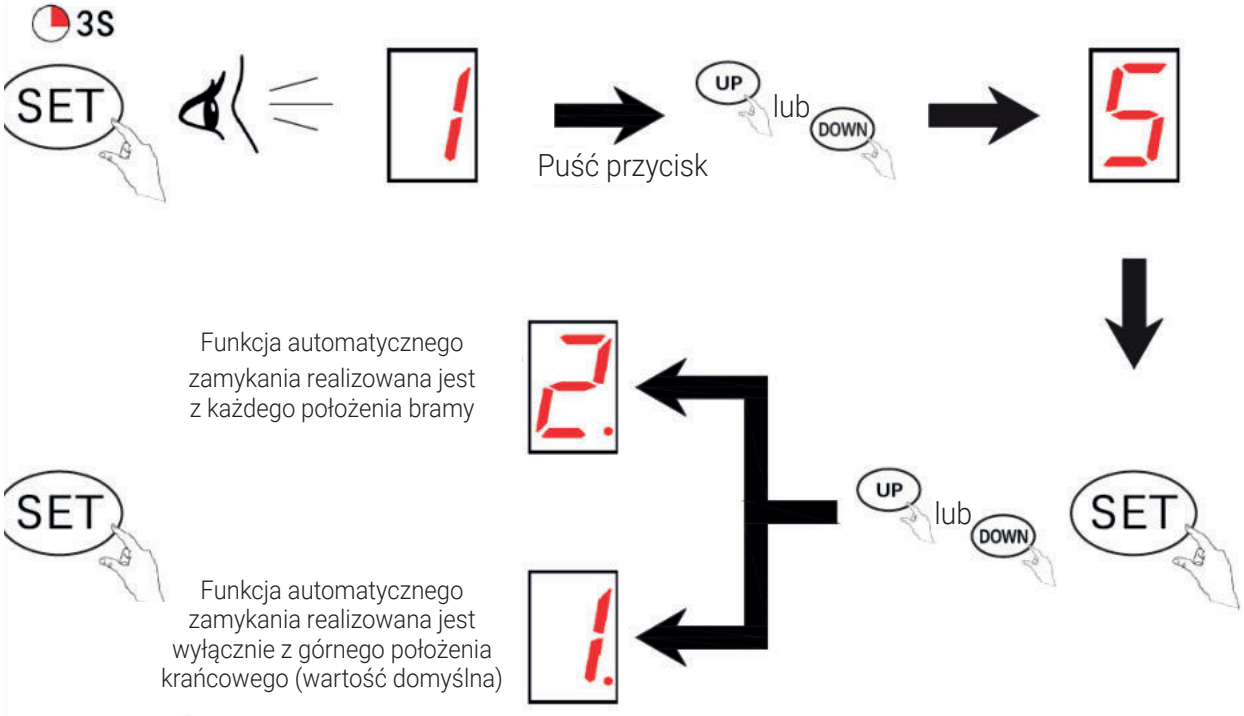
Przeszkoda wykrywa przez fotokomórkę zatrzymuje odliczanie czasu do momentu jej usunięcia.



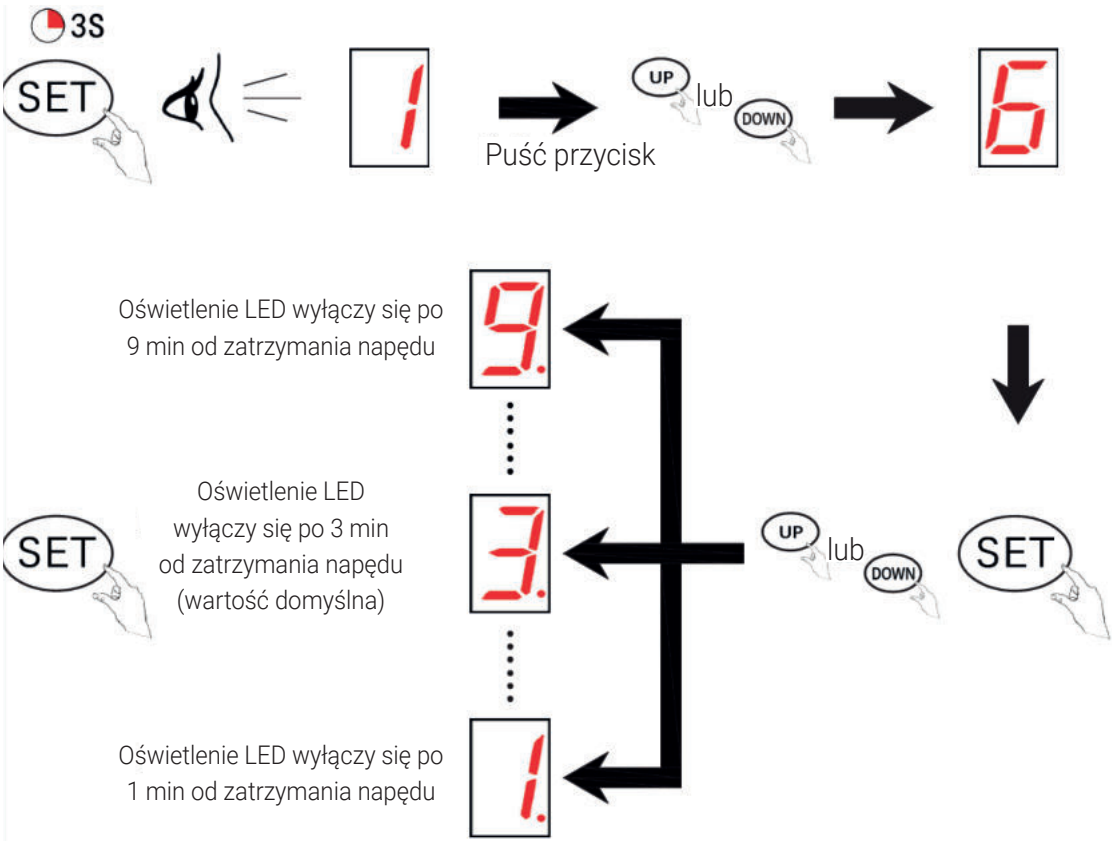
Przykład:

Parametr: 1. :15s

5 Warunek automatycznego zamykania



6 Opóźnienie wyłączenia oświetlenia LED

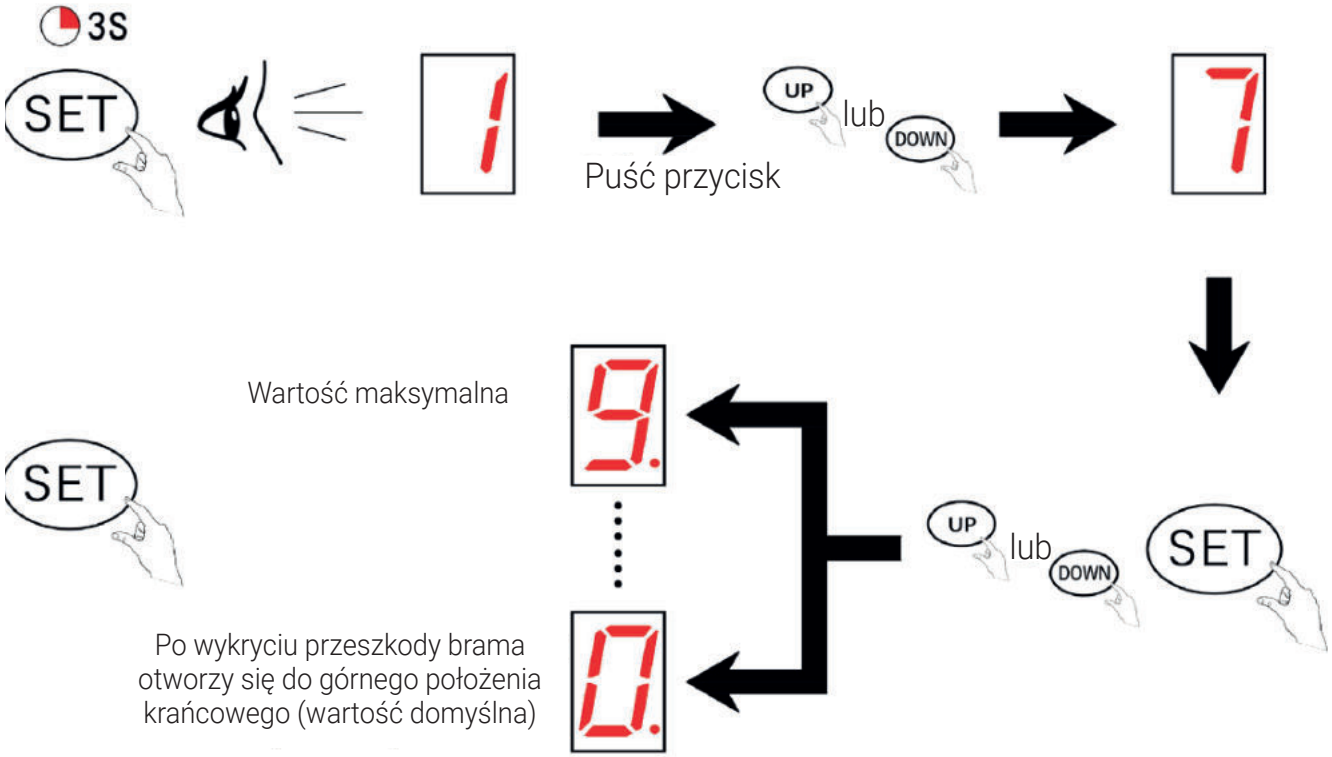


7 Czas pracy napędu w przeciwnym kierunku po wykryciu przeszkody

Aby używać funkcji osiedlowej należy najpierw włączyć funkcję automatycznego zamykania (pkt 4), następnie aktywować fotokomórki (pkt d).

Jeżeli zostanie wciśnięty przycisk na pilocie lub aktywowane zostanie wejście PB, brama otworzy się. Podczas otwierania ponowne wysłanie sygnału nie powoduje zatrzymania napędu.

Gdy brama jest otwarta wciśnięcie przycisku na pilocie lub aktywowanie wejścia PB nie uruchamia napędu. Brama może zostać zamknięta jedynie za pomocą funkcji automatycznego zamykania.



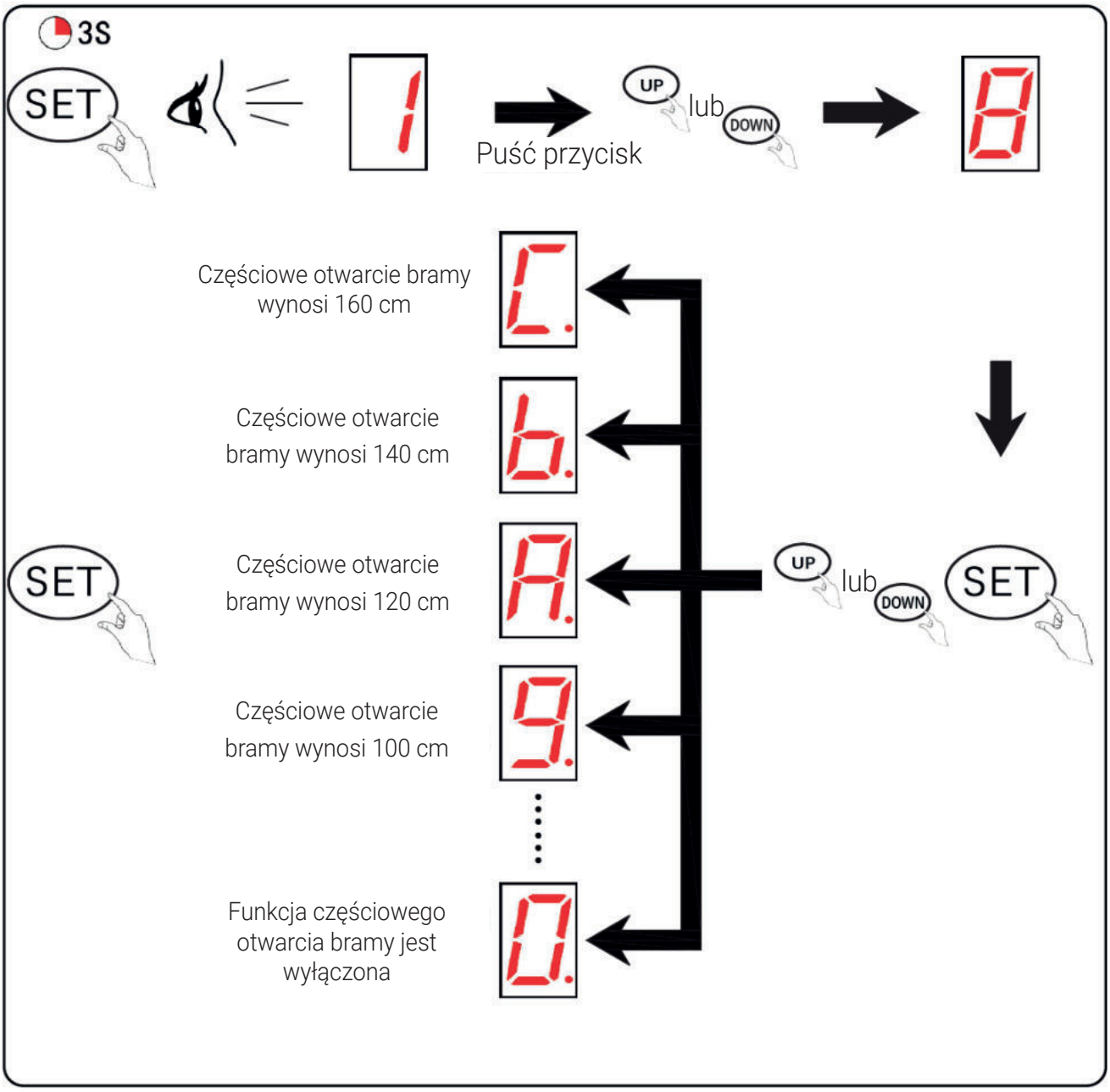
Przykład:

Parametr: 1. :1s

8 Funkcja częściowego otwarcia bramy

Gdy funkcja częściowego otwarcia bramy zostanie włączona, funkcja rozpoznawania przycisków pilota zostanie wyłączona (wszystkie przyciski pilota będą sterować napędem).

Gdy funkcja częściowego otwarcia bramy zostanie włączona a następnie wyłączona, pilot będzie sterował napędem przyciskiem który został zaprogramowany



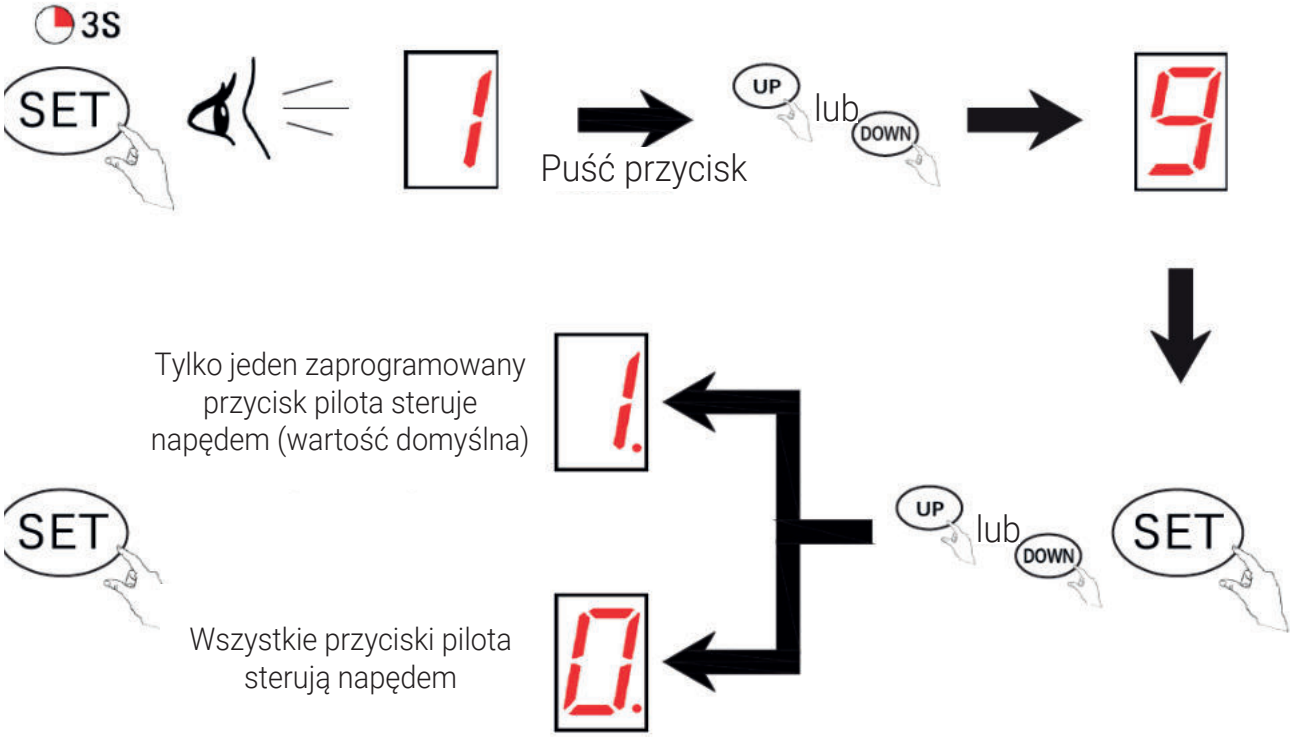
0	Funkcja częściowego otwarcia bramy jest wyłączona (wartość domyślna)
1	Częściowe otwarcie bramy wynosi 2 cm
2	Częściowe otwarcie bramy wynosi 4 cm
3	Częściowe otwarcie bramy wynosi 8 cm
4	Częściowe otwarcie bramy wynosi 12 cm
5	Częściowe otwarcie bramy wynosi 20 cm
6	Częściowe otwarcie bramy wynosi 40 cm
7	Częściowe otwarcie bramy wynosi 60 cm
8	Częściowe otwarcie bramy wynosi 80 cm
9	Częściowe otwarcie bramy wynosi 100 cm
A	Częściowe otwarcie bramy wynosi 120 cm
b	Częściowe otwarcie bramy wynosi 140cm
C	Częściowe otwarcie bramy wynosi 160cm

9 Funkcja rozpoznawania przycisków pilota

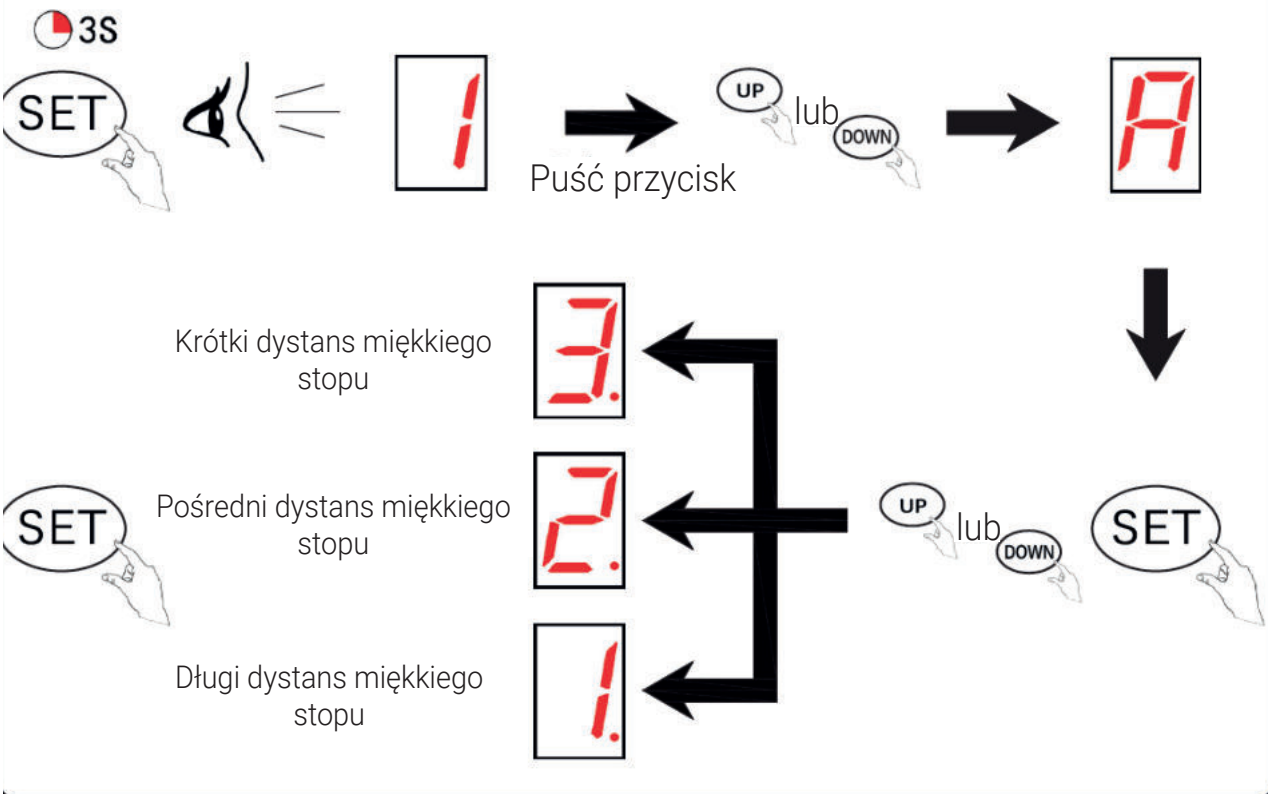
Funkcja częściowego otwarcia bramy (menu 8) musi być wyłączona aby używać funkcji rozpoznawania przycisków pilota.

Parametr 0: Funkcja rozpoznawania przycisków pilota jest wyłączona. Wszystkie przyciski na pilocie sterują napędem.

Parametr 1: Funkcja rozpoznawania przycisków pilota jest włączona. Tylko jeden zaprogramowany przycisk steruje napędem. Funkcja pozwala na niezależne sterowanie kilkoma

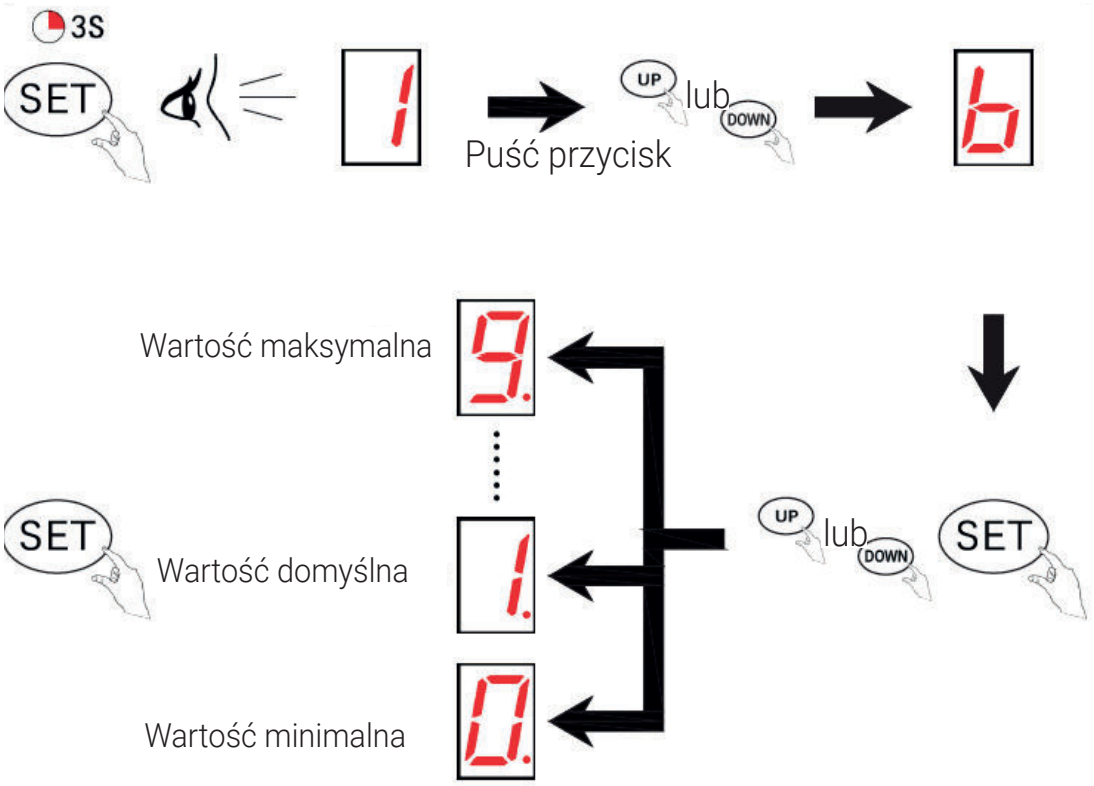


Regulacja odległości miękkiego stopu

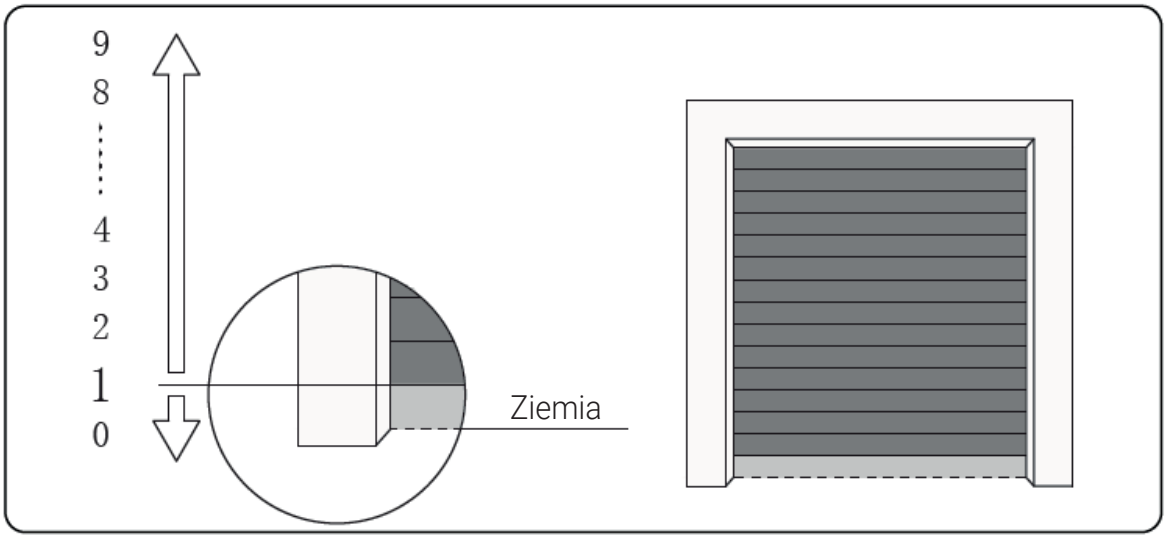


Wyłączenie otwarcia bramy po wykryciu przeszkody

Możliwe jest wyłączenie otwarcia bramy po wykryciu przeszkody w zakresie od 1 do 9 cm od dolnego położenia krańcowego. Funkcja ta może być używana w miejscu gdzie występują opady śniegu.



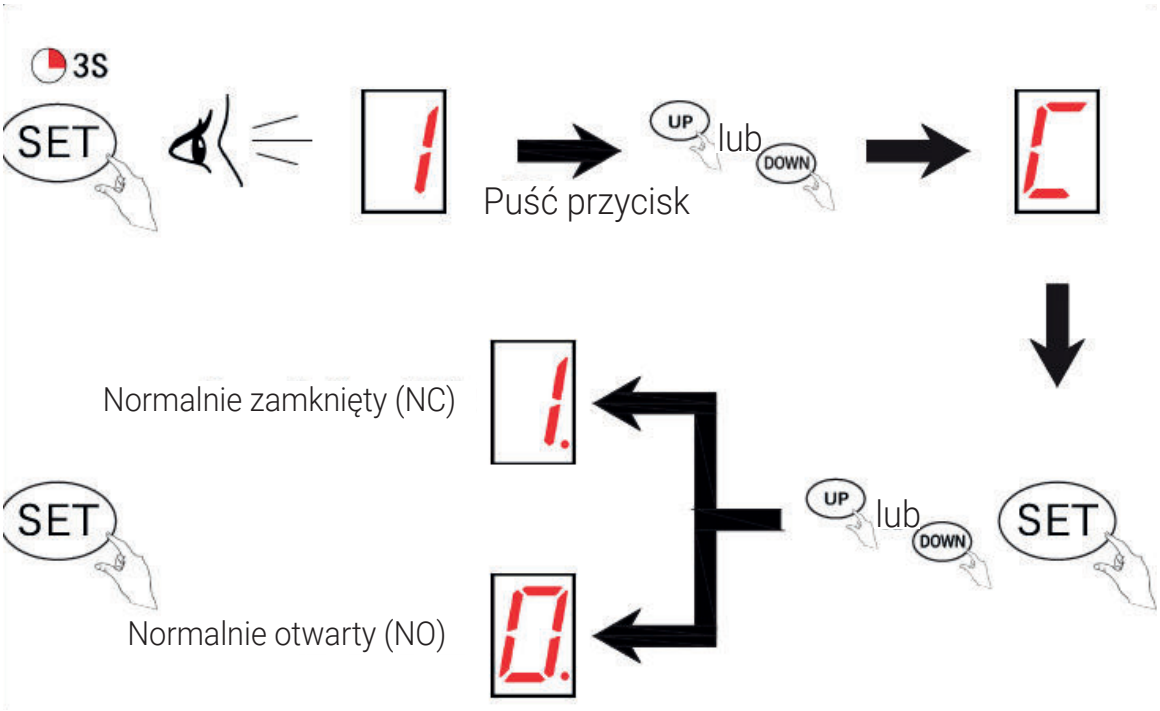
Gdy przeciążenie zadziała w wybranym zakresie pracy od dolnego położenia krańcowego, napęd zatrzyma się i nie otworzy bramy.



Konfiguracja czujnika drzwi przejściowych (NO/NC)

Zabezpieczenie drzwi przejściowych podłączane jest do zacisków SD-GND.

Po otwarciu drzwi przejściowych napęd przechodzi w tryb niskiego poboru mocy i po chwili automatycznie wychodzi z tego trybu, wyświetla się symbol C.

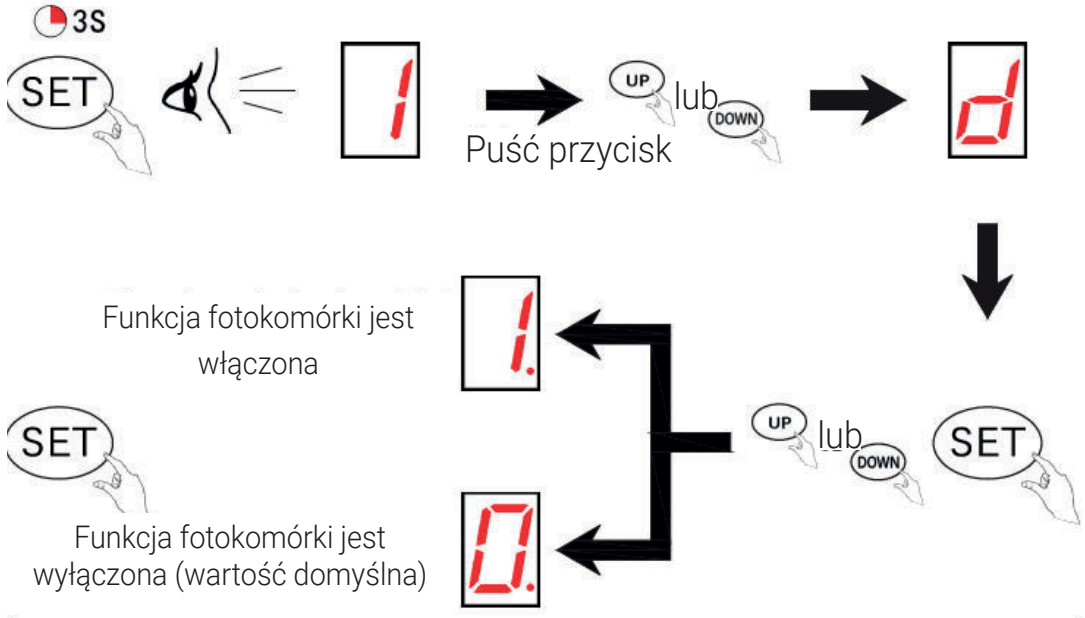


Włączenie / wyłączenie funkcji fotokomórki

Fotokomórka podłączana jest do zacisków PE-GND.

Wymagane są fotokomórki ze stykiem NC.

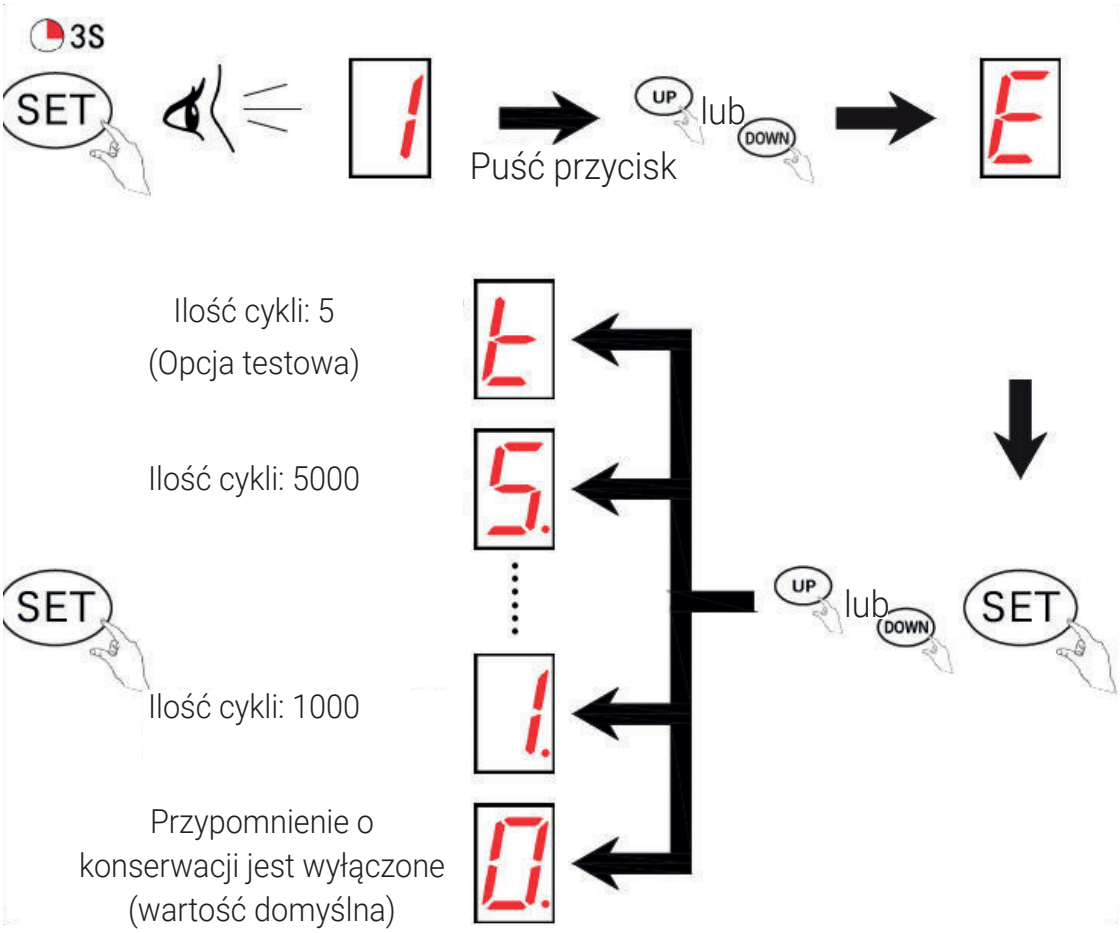
Po włączeniu funkcji fotokomórki napęd automatycznie wyjdzie z trybu niskiego poboru mocy, na wyświetlaczu pojawi się symbol d.



Przypomnienie o konserwacji (ustawienie ilości cykli)

Dioda LED miga 10 razy w przypadku braku wyważenia bramy lub konieczności konserwacji. Sprawdź wyważenie bramy lub ponownie ustaw położenia krańcowe bramy.

Po tym alarmie należy ponownie ustawić ilość cykli do kolejnego przypomnienia o konserwacji lub ponownie ustawić położenia krańcowe.



0.	Funkcja przypomnienia o konserwacji jest wyłączona (wartość domyślna)
1.	Przypomnienie o konserwacji włączy się po 1000 cyklach
2.	Przypomnienie o konserwacji włączy się po 2000 cyklach
3.	Przypomnienie o konserwacji włączy się po 3000 cyklach
4.	Przypomnienie o konserwacji włączy się po 4000 cyklach
5.	Przypomnienie o konserwacji włączy się po 5000 cyklach
t.	Przypomnienie o konserwacji włączy się po 5 cyklach (parametr używany podczas testu funkcji)

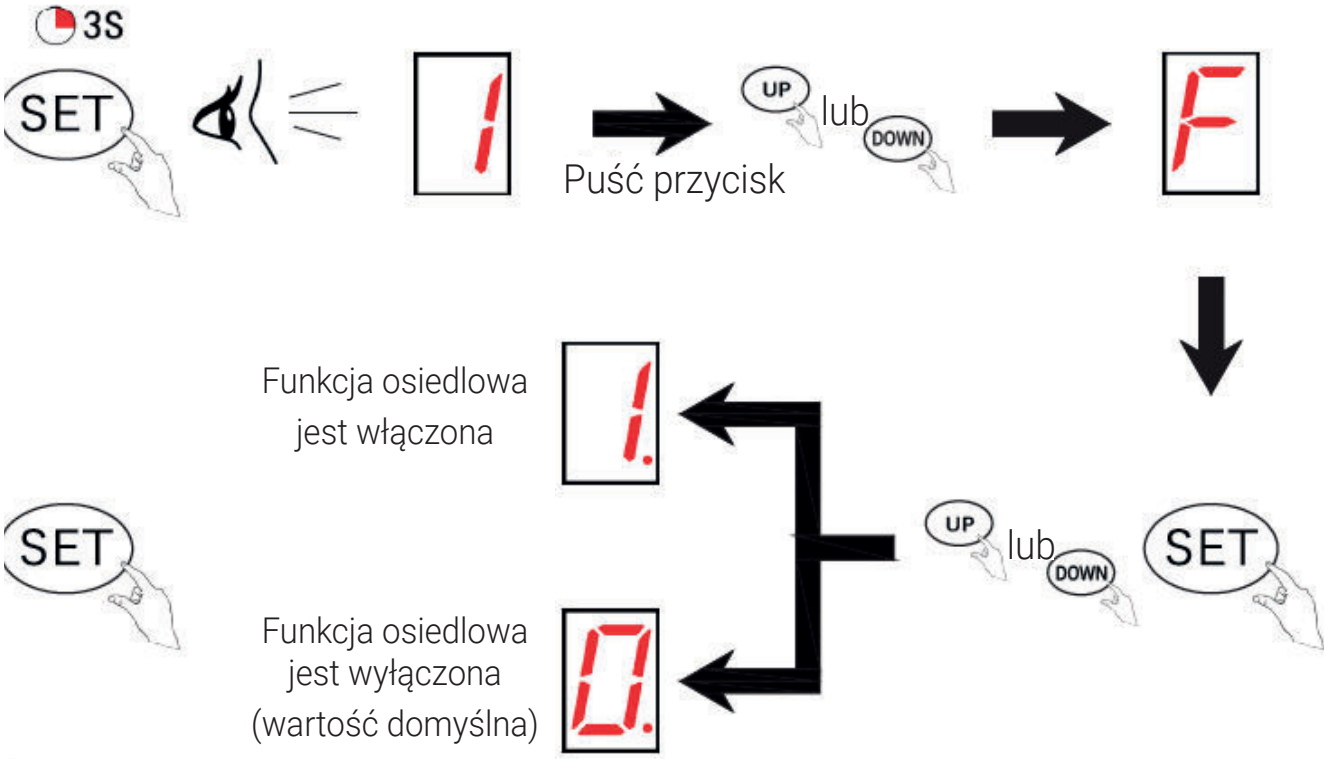
F

Włączenie / wyłączenie funkcji osiedlowej

Aby używać funkcji osiedlowej należy najpierw włączyć funkcję automatycznego zamykania (pkt 4), następnie aktywować fotokomórki (pkt d).

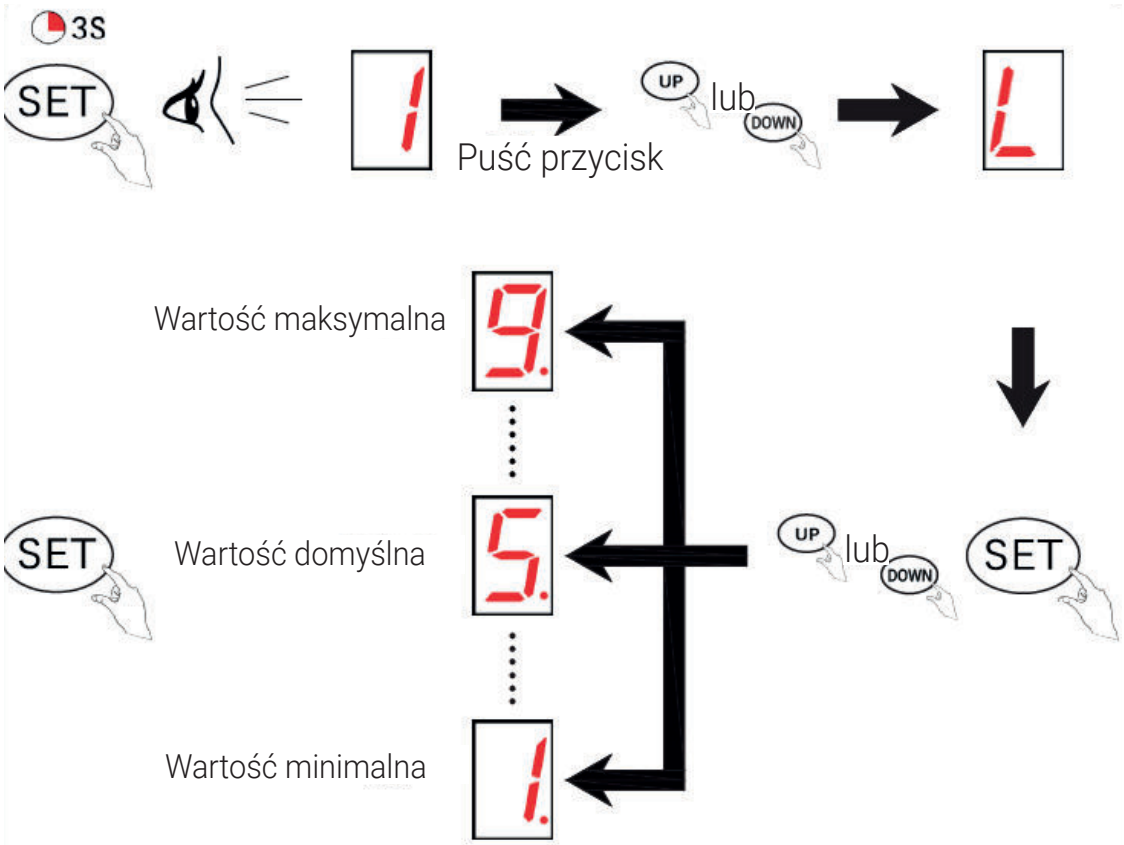
Jeżeli zostanie wciśnięty przycisk na pilocie lub aktywowane zostanie wejście PB, brama otworzy się. Podczas otwierania ponowne wysłanie sygnału nie powoduje zatrzymania napędu.

Gdy brama jest otwarta wciśnięcie przycisku na pilocie lub aktywowanie wejścia PB nie uruchamia napędu. Brama może zostać zamknięta jedynie za pomocą funkcji automatycznego zamykania.

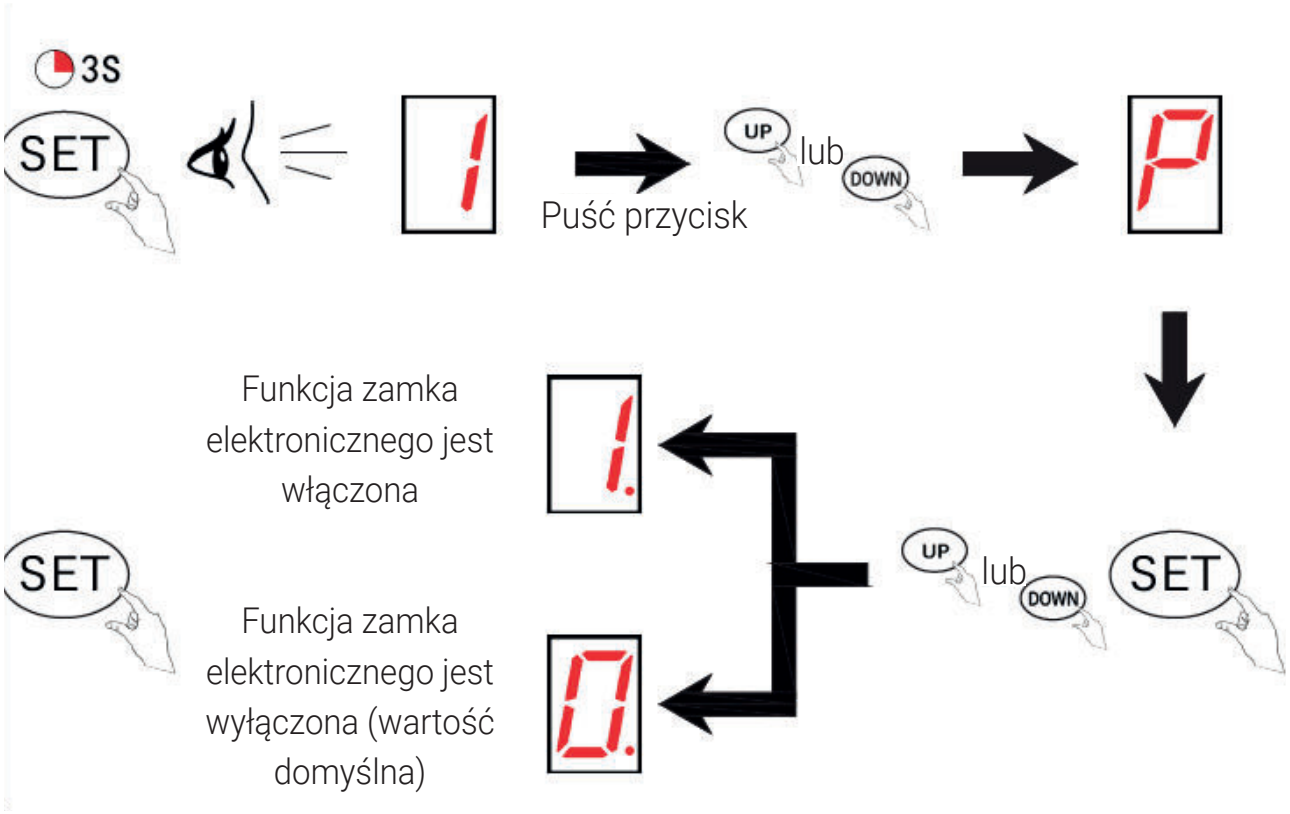


Moc napędu podczas otwierania

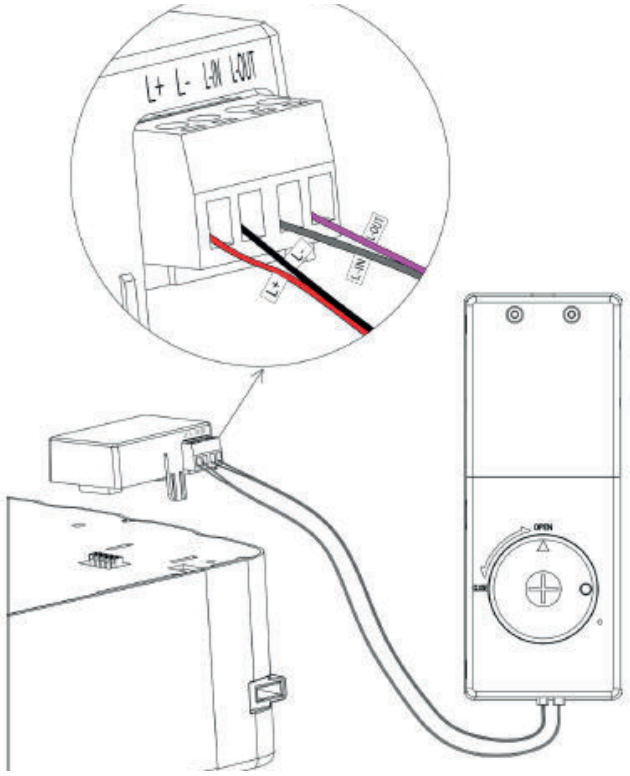
Moc napędu podczas otwierania ustawiana jest automatycznie podczas programowania położeń krańcowych.



Włączenie / wyłączenie funkcji zamka elektronicznego



Podłączenie zamka elektronicznego



8. Kody stanu napędu

-	Brak zaprogramowanych położeń krańcowych
ıı	Tryb oczekiwania
n.	Programowanie górnego położenia krańcowego
u.	Programowanie dolnego położenia krańcowego
n	Otwieranie bramy
u	Zamykanie bramy
ıı.	Otwarte drzwi przejściowe
r	Wykryta przeszkoda przez fotokomórki
t	Zamknięty zamek elektroniczny
.	Tryb dodawania pilota

9. Kody błędów

Symbol	Opis	Rozwiązanie
	1.Zakres pracy napędu jest poza dopuszczalnym zakresem (min. 30 cm, maks. 9 m). 2. Brama nie jest odpowiednio wyważona.	1. Ustaw dopuszczalny zakres pracy napędu 2. Sprawdź wyważenie bramy (części mechaniczne i sprężyny) lub wymień silnik na mocniejszy.
	Nieprawidłowe napięcie wejściowe (niskie napięcie wejściowe) lub nierównomierne obciążenie bramy.	1. Sprawdź, czy zasilanie ma prawidłowe napięcie. 2. Sprawdź wyważenie drzwi (części mechaniczne i sprężyny) lub wymień silnik na mocniejszy.
	Błąd podczas ustawiania położeń krańcowych	Ponownie ustaw górne i dolne położenie krańcowe
	Błąd czujnika Halla/okablowania lub uszkodzenie komponentu na płytce PCB.	1. Sprawdź połączenia. 2. Wymień płytę PCB.
	Odwrotne podłączenie silnika do płytki PCB.	1. Odłącz napęd od głównego zasilania. 2. Odwróć biegunowość połączeń przewodów silnika na listwie zaciskowej. 3. Ustaw położenia krańcowe
	Funkcja fotokomórki jest aktywna bez podłączonych fotokomórek.	1. Wyłącz funkcję fotokomórki 2. Sprawdź prawidłowe podłączenie fotokomórek i upewnij się, że żadne przeszkody fizyczne nie zakłócają działania fotokomórki.
	Osiągnięto limit zaprogramowanych pilotów.	Wykasuj wszystkie zaprogramowane piloty.
	Sygnał na wejściu zabezpieczenia drzwi przejściowych	1. Sprawdź drzwi przejściowe i upewnij się, że zostały całkowicie zamknięte. 2. Sprawdź działanie czujnika drzwi przejściowych.
	1. Zamek elektroniczny jest zamknięty lub uszkodzony. 2. Funkcja zamka elektronicznego (parametr "P") została włączona bez podłączenia zamka.	1. Sprawdź połączenia elektryczne zamka 2. Sprawdź czy nie ma uszkodzeń fizycznych lub nieprawidłowego działania podzespołów zamka elektronicznego.
	Włączenie tryb niskiego poboru mocy gdy podłączony jest moduł USB-WIFI	Tryb niskiego poboru mocy nie aktywuje się po podłączeniu modułu USB-WIFI Przed ponownym uruchomieniem trybu niskiego poboru mocy wyjmij moduł USB-WIFI
	Włączenie tryb niskiego poboru mocy gdy aktywowana jest funkcja zamka elektronicznego	Tryb niskiego poboru mocy nie aktywuje się po włączeniu funkcji elektrozamka Przed ponownym uruchomieniem trybu niskiego poboru mocy wyłącz funkcję elektrozamka.

10. Konserwacja

1. Nie jest wymagana żadna szczególna konserwacja układu elektronicznego napędu. Sprawdź, co najmniej dwa razy w roku, czy brama jest odpowiednio wyważona, a wszystkie części robocze są w dobrym stanie technicznym. Sprawdź również, co najmniej dwa razy w roku, działanie przeciążenia oraz wyreguluj jego siłę jeżeli jest to konieczne. Upewnij się, że urządzenia zabezpieczające tj. fotokomórki działają poprawnie.

2. Wymiana oświetlenia:

Uwaga: Przed wymianą oświetlenia upewnij się, że zasilanie zostało wyłączone oraz że napięcie nowej żarówki jest zgodne z jej napięciem zasilania, a moc nie przekracza 25 W. Odkręć śruby na pokrywie lampy. Zdejmij osłonę lampy, a następnie odkręć starą lampę LED. Przykręć nowe oświetlenie LED i osłonę lampy.

8. Gdy oświetlenie LED zamiga 10 razy oznacza to, że brama nie jest wyważona lub wymaga konserwacji. Po tym alarmie należy ponownie ustawić ilość cykli do kolejnego przypomnienia o konserwacji lub ponownie ustawić położenia krańcowe.

11. Dane techniczne

ZASILANIE	230 V | 50 Hz
MAX. SIŁA POCIĄGOWA	1000 N
MAX. SIŁA POCIĄGOWA	15 m2
MAX. WYSOKOŚĆ BRAMY	2400 - 3500 mm
SZYNA	Łańcuch / pasek
PRĘDKOŚĆ OTWIERANIA	160 mm/s
OŚWIETLENIE LED	24 V DC
WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE	elektroniczne
CZĘSTOTLIWOŚĆ RADIOWA	433,92 MHz
KODOWANIE	kod zmienny (7.38 x 1019 kombinacji)
PAMIĘĆ	50 nadajników
TEMPERATURA PRACY	Od - 20°C do 60°C
STOPIEŃ OCHRONNY	IP20